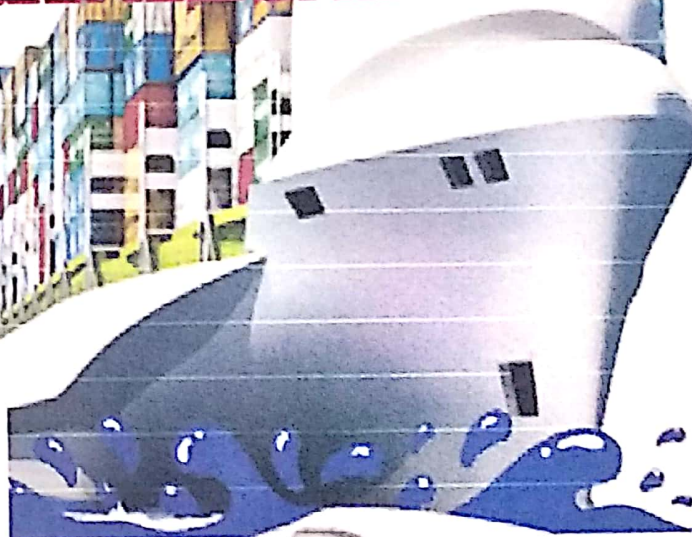


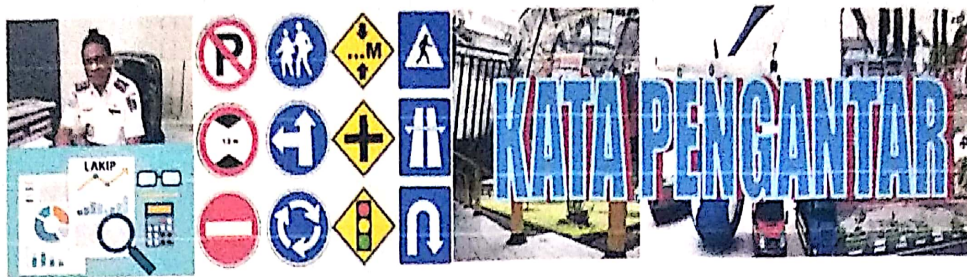


LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKJIP) TAHUN 2018

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE



TAHUN 2019



Puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penyusunan Laporan Kinerja (LKj) Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone Tahun 2018 dapat diselesaikan, sebagai bentuk akuntabilitas penyelenggaraan pemerintahan selama Tahun 2018.

Laporan Kinerja (LKj) Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone Tahun 2018 merupakan capaian akuntabilitas kinerja pada tahun pertama dalam masa RENSTRA Tahun 2018-2023. LKj Tahun 2018 disusun berdasarkan Rencana Kerja (RENJA) Tahun 2018 yang dijabarkan dari Rencana Strategis (RENSTRA Tahun 2018-2023).

LKj Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone disusun berdasarkan pada Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan berpedoman pada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2016. Penyusunan LKj Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone Tahun 2018 merupakan bentuk komitmen terhadap aspek transparansi dan akuntabilitas serta pertanggungjawaban atas kinerja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone. Komitmen dalam penyusunan LKj Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone, bertujuan memberikan informasi kinerja yang terukur, sekaligus sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Bone untuk senantiasa meningkatkan kinerjanya.

Cakupan LKj Dinas Perhubungan Kabupaten Bone Tahun 2018 terdiri atas : Pendahuluan, Perencanaan & Perjanjian Kinerja, Akuntabilitas Kinerja dan inovasi dalam skema reformasi birokrasi. Pendahuluan memiliki muatan uraian singkat organisasi, seperti : latar, maksud, isu strategis, dan struktur serta keragaman sumber daya manusia di Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone.

Adapun aspek Perencanaan dan Perjanjian Kinerja menggambarkan visi, misi, tujuan, sasaran, IKU dan PK. Sedangkan aspek akuntabilitas kinerja, memberikan gambaran capaian, analisa, dan evaluasi terhadap indikator kinerja utama Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone pada tahun 2018, termasuk atas analisa efisiensi penggunaan sumber daya.

Secara keseluruhan penyelenggaraan tugas-tugas SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Bone Tahun 2018 telah banyak membuahkan hasil yang positif. Dari 3 (tiga) indikator kinerja utama, semua indikator yang telah memenuhi target yang ditetapkan. Analisa dan evaluasi atas capaian kinerja secara komprehensif digunakan sebagai pijakan untuk melakukan perbaikan pelayanan dan mendukung tercapainya good governance pada masa mendatang. Berkenaan dengan itu, LKj Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone Tahun 2018 ini, dapat menjadi masukan dan saran evaluasi agar kinerja kedepan menjadi lebih produktif, efektif dan efisien, baik dari aspek perencanaan, pengorganisasian, manajemen keuangan maupun koordinasi pelaksanaannya.

Watampone. 1 Februari 2019

KEPALA DINAS



Drs. ASISWA

Pangkat : Pembina Utama Muda

NIP. : 19640830 199205 1 001



KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Maksud dan Tujuan	2
C. Gambaran Umum Dinas Perhubungan	3
D. Isu Strategis	9

BAB II PERENCANAAN KINERJA

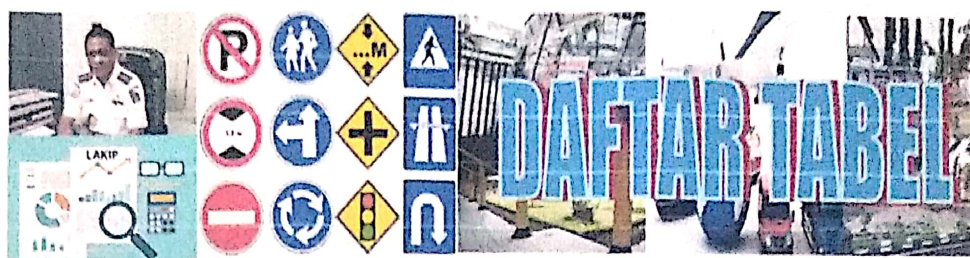
I. Rencana Strategis	10
A. Visi dan Misi	10
B. Tujuan dan Indikator Kinerja	12
C. Sasaran	13
D. Program untuk Pencapaian Sasaran	15
II. Perjanjian Kinerja Tahun 2018	16
III. Indikator Kinerja Utama (IKU)	17
IV. Rencana Anggaran Tahun 2018	18

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

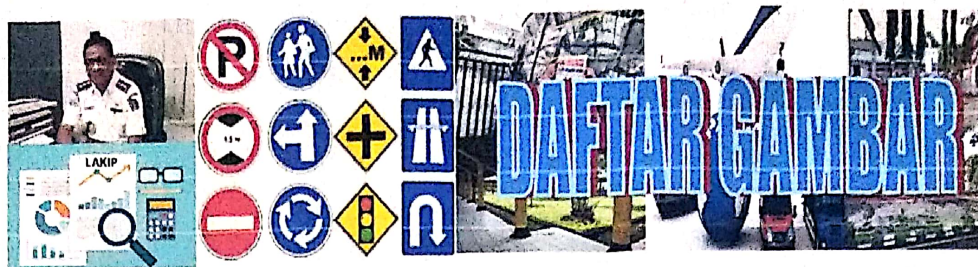
A. Capaian Kinerja Organisasi	21
A.I. Capaian Indikator Kinerja Utama 2017	21
A.II. Perbandingan Capaian Kinerja	22
B. Akuntabilitas Keuangan	27

BAB IV PENUTUP

LAMPIRAN



Tabel 1.1	Potensi Pegawai menurut Jabatan/Status	6
Tabel 1.2	Potensi Pegawai menurut Golongan	6
Tabel 1.3	Sarana dan Prasarana Dinas Perhubungan	7
Tabel 1.4	Sarana dan Prasarana Transportasi Darat	8
Tabel 2.1	Tujuan dan Indikator Kinerja SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone	13
Tabel 2.2	Sasaran dan Indikator Kinerja SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone	14
Tabel 2.3	Program untuk Pencapaian Sasaran Tahun 2018	16
Tabel 2.4	Perjanjian Kinerja SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone Tahun 2018	17
Tabel 2.5	Indikator Kinerja Utama SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone Tahun 2018	18
Tabel 2.6	Rencana Belanja SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone Tahun 2018	18
Tabel 2.7	Alokasi per Sasaran Tahun Anggaran 2018	19
Tabel 3.1	Capaian Indikator Kinerja SKPD	21
Tabel 3.2	Capaian Indikator Kinerja Utama	22
Tabel 3.3	Capaian Indikator Kinerja Sasaran	23
Tabel 3.4	Perkembangan Capaian Indikator Kinerja Sasaran	23
Tabel 3.5	Efisiensi Penggunaan Sumber Daya pada Sasaran	25



Gambar 1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kab. Bone

5



A. LATAR BELAKANG

Kondisi sosial ekonomi masyarakat yang masih memprihatinkan dewasa ini menuntut adanya perbaikan yang menyeluruh di segala bidang tidak terkecuali bidang pemerintahan. Untuk itu, dalam rangka terwujudnya pemerintahan yang baik (good governance) diperlukan pengembangan dan penerapan sistem pertanggung jawaban yang tepat, jelas, terukur dan sah sehingga penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan dapat berlangsung secara berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggung jawab.

Dinas Perhubungan Kabupaten Bone sebagai instansi pemerintah wajib mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya sebagai pengelola sumber daya yang dituangkan melalui Laporan Kinerja (LKj) sesuai dengan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Bone.

Laporan Kinerja (LKj) merupakan bentuk formal pertanggung jawaban Instansi Pemerintah dalam mencapai Misi dan tujuan Organisasi yang dapat bermanfaat antara lain :

- Merupakan pendorong bagi Instansi Pemerintah untuk menyelenggarakan tugas Pemerintahan dan Pembangunan secara benar dan baik.
- Menjadikan Instansi Pemerintah yang Akuntabel sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsive terhadap aspirasi masyarakat

sehingga kepercayaan masyarakat kepada Pemerintah tetap terjamin dan terpelihara.

- Menjadi masukan dan ungkapan baik bagi pihak yang berkepentingan dalam rangka peningkatan Kinerja Instansi Pemerintah.

B. Maksud dan Tujuan

Penyusunan Laporan Kinerja (LKj) Dinas Perhubungan bertujuan untuk memberikan pertanggung jawaban atas Kinerja Dinas dalam rangka mewujudkan Visi, Misi dan tujuan yang akan dicapai dinas.

Oleh karena itu dari LKj dapat diketahui dan informasi mengenai capaian kinerja dinas, hambatan dan strategi pemecahan masalah serta diharapkan pula diperoleh umpan balik dari semua pihak yang berkepentingan dalam rangka peningkatan kinerja Dinas Perhubungan di masa yang akan datang. Dengan berpedoman pada Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) maka Dinas Perhubungan Kab. Bone menyusun LKj tahun 2016 sebagai wujud pertanggung jawaban Dinas Perhubungan Kab. Bone dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi sesuai Peraturan Daerah Kab. Bone No. 03 tahun 2008 tentang Pembentukan Organisasi Dinas-dinas Daerah Kab. Bone.

Penyusunan LKj Dinas Perhubungan Kab. Bone tahun 2018 ini akan menjadi bagian dari laporan Akuntabilitas Kinerja Pemerintah Kab. Bone yang bertujuan menjadi bahan laporan pertanggung jawaban Bupati Bone tahun 2018.

Penyajian informasi Kinerja Dinas Perhubungan tahun 2018 ini disadari belum sepenuhnya dapat memuaskan semua pihak, namun secara terus menerus diupayakan penyempurnaan sehingga lebih transparan dan akuntabil

untuk dapat mewujudkan iklim Pemerintahan yang baik dan benar dimasa mendatang.

C. Gambaran Umum Dinas Perhubungan

1. Kondisi Utama Organisasi

Dinas Perhubungan Kabupaten Bone merupakan salah satu Dinas Teknis Pemerintah Kab. Bone yang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah No. 03 tahun 2008 tentang Pembentukan Organisasi Dinas – dinas Daerah Kab. Bone.

Kepala Dinas Perhubungan sebagai unsur Pemerintah Kabupaten / bertanggung jawab kepada Bupati Bone dalam pelaksanaan tugas Pemerintah dan Pelayanan di bidang Perhubungan terutama pada :

- Bidang Sekretariat
- Bidang Lalu Lintas Jalan
- Bidang Angkutan dan Keselamatan Transportasi Darat
- Bidang Pengembangan Transportasi
- Pendapatan Asli Daerah (PAD)

2. Tugas Pokok, Fungsi dan Struktur Organisasi

Sebagaimana tercantum dalam Peraturan Daerah Nomor 48 Tahun 2008 tentang Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Pembentukan Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bone yang direvisi pada menjadi Peraturan Bupati No. 75 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Bone, maka perlu dipaparkan **Tugas Pokok dan Fungsi** Dinas Perhubungan Kabupaten Bone seperti dibawah ini.

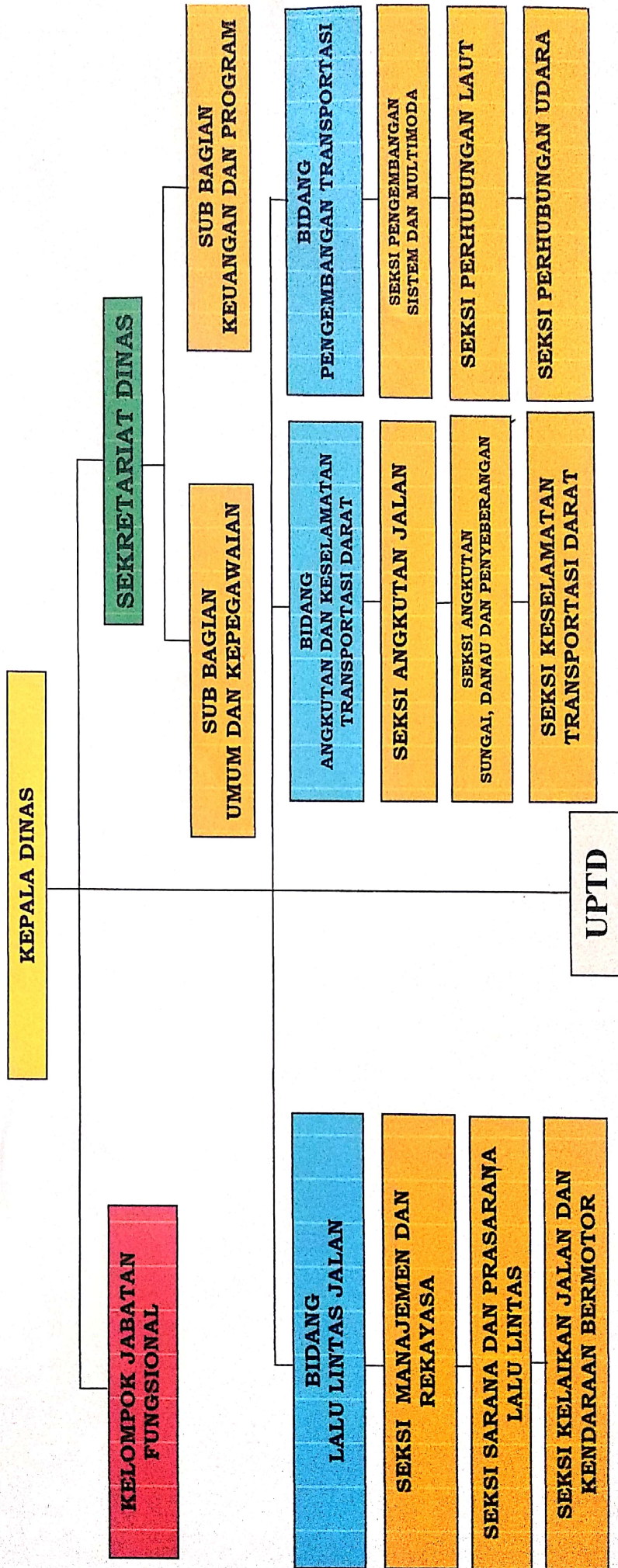
Tugas Pokok : Membantu Bupati dalam melaksanakan urusan pemerintahan daerah di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan kepada daerah.

Fungsi : 1. Perumusan kebijakan di bidang perhubungan;
2. Pelaksanaan kebijakan di bidang perhubungan;
3. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perhubungan;
4. Pelaksanaan administrasi di bidang perhubungan;
5. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Bupati terkait dengan tugas dan fungsinya.

Struktur Organisasi

Struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bone terdiri dari 1 Kepala Dinas; 1 Sekretaris yang membawahi 2 Kepala Sub Bagian yang terdiri dari sub. bagian kepegawaian dan umum, sub. bagian program dan keuangan; 3 Kepala Bidang yang membawahi bagiannya masing-masing: Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan yang membawahi seksi manajemen dan rekayasa, seksi sarana dan prasarana lalu lintas, dan seksi kelaikan jalan dan kendaraan bermotor; Kepala Bidang Angkutan dan Keselamatan Transportasi Darat yang membawahi seksi angkutan jalan, seksi angkutan sungai, danau dan penyeberangan, seksi keselamatan transportasi darat; Kepala Bidang Pengembangan Transportasi yang membawahi seksi pengembangan sistem dan multimoda, seksi perhubungan laut, dan seksi perhubungan udara; dan UPTD pengujian kendaraan bermotor yang bertanggung jawab langsung kepada Kepala Dinas Perhubungan. Yang dituangkan dalam gambar sebagai berikut :

Gambar 1.
STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN



3. Sumber Daya Aparat

Pemerintah dalam pelaksanaan tugas organisasi sebagaimana Dinas Perhubungan Kab. Bone sangat ditentukan oleh sumber daya yang baik, dari sumber daya manusia maupun sumber daya alam.

Khususnya sumber daya manusia (Pegawai) merupakan faktor utama dalam melaksanakan kegiatan pada Dinas Perhubungan Kab. Bone.

Adapun potensi pegawai pada Dinas Perhubungan Kabupaten Bone dapat digambarkan sebagai berikut :

I. Menurut Jabatan / Status

Tabel 1.1

No	Uraian	Posisi Awal	Tambah	Kurang	Posisi Akhir
1.	Eselon I	-	-	-	-
2.	Eselon II	1	-	-	1
3.	Eselon III	3	-	-	3
4.	Eselon IV	11	-	-	11
5.	Staf	37	-	5	32
6.	Honorer	140	-	2	140
	Jumlah	194	-	7	187

II. Menurut Golongan

Tabel 1.2

No	Uraian	Posisi Awal	Tambah	Kurang	Posisi Akhir
1.	Gol. IV	4	-	-	4
2.	Gol. III	24	-	1	23
3.	Gol. II	21	-	3	18
4.	Gol. I	3	-	1	2
	Jumlah	52	-	4	47

4. Sarana dan Prasarana

a. Sarana Dinas Perhubungan Kab. Bone

Dalam rangka pelaksanaan tugas – tugas operasional Dinas Perhubungan Kab. Bone Tahun Anggaran 2018 di dukung oleh Sarana dan Prasarana sebagai berikut :

Tabel 1.3
SARANA DAN PRASARANA DINAS PERHUBUNGAN

NO	URAIAN	SATUAN	TAHUN 2017	HASIL 2018	KONDISI SAMPAI DENGAN 2018
1.	Kendaraan Roda 4	Unit	3	-	3
2.	Bus Sekolah	Unit	2	-	2
3.	Kendaraan Roda 2	Unit	30	1	31
4.	Komputer	Unit	11	2	13
5.	Mesin Ketik	Buah	3	-	3
6.	Laptop	Unit	3	3	6
7.	Printer	Unit	2	2	4
8.	Faximili	Unit	1	-	1
9.	AC	Unit	5	3	8
10.	Meja	Buah	78	1	79
11.	Kursi	Buah	161	1	162
12.	Lemari	Buah	18	-	18
13.	Filling Kabinet	Buah	4	-	4
14.	Website	Unit	1	-	1
15.	Papan Pengumuman	Buah	1	-	1
16.	Mesin Rumput	Unit	1	-	1
17.	Kawat Faximile	Paket	1	-	1
18.	Mesin Absensi (Ceklok)	Unit	-	1	1
JUMLAH			325	14	339

Peralatan kantor dirasakan masih kurang dibandingkan dengan fasilitas tempat kerja (Gedung) dari jumlah Pegawai yang ada.

b. Sarana dan Prasarana Transportasi dalam Kab. Bone

Gambaran pelayanan transportasi di Kabupaten Bone yang bertujuan untuk peningkatan sarana dan prasarana baik yang diusulkan Pemerintah maupun pihak swasta / BUMN adalah sebagai berikut :

1. Transportasi Darat

- a. - Jalan Propinsi : 254.85 Km
- Jalan Kabupaten : 4.484.70 Km
- Jembatan : 1.275 M
- Terminal Type A : 1 buah

(Di kelola oleh Kementerian Perhubungan)

b. Sarana Kendaraan Umum

- Bus Besar : 24 unit
- Bus Sedang : 88 unit
- Bus Kecil : 305 unit
- Taksi : 13 unit
- Mobil Pribadi / Dinas : 5.468 unit
- Motor Ojek : 481 unit

Tabel 1.4

SARANA DAN PRASARANA TRANSPORTASI DARAT

NO	URAIAN	SATUAN	TAHUN 2017	HASIL 2018	KONDISI SAMPAI DENGAN 2018
1.	Rambu Lalu Lintas/Papan Nama Jalan	Unit	389	9	398
2.	Marka Jalan	Meter Lari	13.691	4.608,5	18.299,5
3.	Paku Marka Jalan	Buah	599	102	701
4.	Cermin Tikungan	Buah	10	5	15
5.	Traffic Light	Unit	39	-	39
6.	Deliniator	Buah	27	-	27
7.	Guadrill/Pagar Pengaman Jalan	Meter	328	50	378
8.	Zona Selamat Sekolah	Paket	2	-	2
9.	Road Barrier	Buah	-	50	50
JUMLAH			15.085	4.824,5	19.909,5

2. Transportasi ASDP

a. Prasarana Pelabuhan

- Pelabuhan Penyeberangan BajoE : 1 buah

b. Sarana Kapal

- Kapal Ferry : 8 buah

Kegiatan transportasi melalui jalur penyeberangan BajoE –

Kolaka pada tahun 2018 yang telah sudah terlayani yaitu :

- Penumpang : 75.923 Orang
- Kendaraan : 58.451 Unit

(Sumber Data : OPP BajoE)

3. Transportasi Laut

Kegiatan Transportasi Laut masih di dominasi oleh pelayaran rakyat yang melayani pelayaran antar pulau melalui pelabuhan Pallime, UloE, Waetuwo, BajoE, Kading, Pattiro, Lapangkong dan Tuju – tuju.

4. Transpotasi Udara

Pada tahun 2018 Bandar Udara Arung Palakka Bone tidak dapat beroperasi sebagaimana mestinya, hal ini disebabkan karena tidak adanya maskapai penerbangan yang beroperasi pada Bandara Arung Palakka Bone.

D. Isu Strategis

Isu strategis yang dihadapi Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone yang dituangkan dalam Renja tahun 2018 adalah :

1. Keselamatan lalu lintas.
2. Penurunan harga bahan bakar minyak.
3. Kelembagaan.



I. RENCANA STRATEGIS

Rencana Strategis (Renstra) Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Bone Tahun 2018 – 2023 merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Bone 2018 – 2023. Rencana Strategis (Renstra) sebagai dokumen perencanaan yang memuat penjabaran visi, misi, tujuan, sasaran dan program Perangkat Daerah selama 5 tahun yang berpedoman kepada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD).

A. VISI DAN MISI

- VISI

Visi adalah pandangan kehidupan menyangkut kemana Dinas Perhubungan harus di bawah dan diarahkan agar dapat bekerja secara konsisten, tetap akses, antisipasi, inovatif secara produktif sedangkan Visi berisikan cita dan citra yang akan diwujudkan sesuai laporan masyarakat.

Dinas Perhubungan Kabupaten Bone merupakan salah satu Dinas Teknis Daerah, yang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah No. 3 Tahun 2008 dan bertanggung jawab kepada bupati dalam pelaksanaan tugas Pemerintah dan Pelayanan di bidang Perhubungan dalam rangka mendukung visi Pemerintah Kabupaten Bone selama kurun waktu lima tahun ke depan yaitu :

**" MASYARAKAT BONE YANG MANDIRI, BERDAYA
SAING, DAN SEJAHTERA "**

Rumusan visi di atas mencakup tiga pokok visi yakni "Masyarakat Bone yang religius", Masyarakat Bone yang Berdaya Saing", dan Masyarakat Bone yang Sejahtera". Adapun makna dari ketiga visi tersebut adalah sebagai berikut :

MANDIRI : kemampuan nyata pemerintah daerah dan masyarakatnya dalam mengatur dan mengurus kepentingan daerah/rumah tangganya sendiri menurut prakarsa dan aspirasi masyarakatnya, termasuk di dalamnya upaya yang sungguh-sungguh secara bertahap mampu mengurangi ketergantungan terhadap pihak-pihak lain namun tetap melakukan kerja sama dengan daerah-daerah lain yang saling menguntungkan.

BERDAYA SAING : mengandung makna terwujudnya kemampuan masyarakat Kabupaten Bone untuk memanfaatkan keunggulan inovasi, komparatif dan kompetitif yang berbasis sumber daya lokal dengan tetap memperhatikan kelestarian lingkungan sehingga mampu bersaing secara regional, nasional bahkan internasional.

SEJAHTERA : mengandung makna semakin meningkatnya kualitas kehidupan masyarakat dalam memenuhi kebutuhan dasar yang berkelanjutan dalam aspek ekonomi, pendidikan, kesehatan, politik, sosial budaya, lingkungan hidup yang dilingkupi dengan suasana kehidupan yang religius, aman dan kondusif serta didukung infrastruktur dan tata kelola pemerintahan yang baik.

- MISI

Misi merupakan sesuatu yang harus diemban atau dilaksanakan oleh Instansi Pemerintah, sesuai visi yang ditetapkan, agar tujuan organisasi dapat terlaksana dan berhasil dengan baik.

Sesuai visi yang telah ditetapkan telah diwujudkan pula misi sebagai berikut :

1. Meningkatkan tata kelola pemerintahan yang baik, bersih dan bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme (KKN).
2. Mengembangkan kemandirian ekonomi masyarakat dan meningkatkan taraf hidup masyarakat.
3. Meningkatkan akses, pemerataan dan kualitas pelayanan kesehatan, pendidikan dan sosial dasar lainnya.

4. Mengoptimalkan akselerasi pembangunan daerah berbasis desa dan kawasan perdesaan.
5. Mendorong penciptaan iklim Investasi yang kondusif untuk pengembangan usaha dan mengembangkan inovasi daerah dalam peningkatan pelayanan publik.
6. Mengembangkan budaya politik, penegakan hukum, dan seni budaya dalam kemajemukan masyarakat.

B. Tujuan dan Indikator Kinerja

Berdasarkan Misi RPJMD diatas, Dinas Perhubungan mengacu pada misi : (1). Meningkatkan tata kelola pemerintahan yang baik, bersih dan bebas Korupsi, Kolusi, dan Nepotisme (KKN); dan (2) Mengoptimalkan akselerasi pembangunan daerah berbasis desa dan kawasan perdesaan. Maka ditetapkan tujuan yang ingin diwujudkan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Bone selama lima tahun ke depan adalah sebagai berikut :

- a. Meningkatkan kapasitas sumber daya manusia (SDM) dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Bone dan mengembangkan praktek penyelenggaraan pemerintahan yang baik;
- b. Mengembangkan insfratraktur dasar agar bisa terpenuhinya aksebilitas jalan khususnya pada keselamatan dan kelengkapan jalan;
- c. Menjamin keselamatan masyarakat dalam menggunakan moda transportasi.

Indikator kinerja dan target kinerja untuk masing-masing tujuan strategis diuraikan dalam tabel berikut ini :

Tabel 2.1
Tujuan dan Indikator Kinerja SKPD
Dinas Perhubungan Kab. Bone

TUJUAN	INDIKATOR	SATUAN	KONDISI AWAL	TARGET AKHIR RENSTRA
Meningkatkan kapasitas sumber daya manusia (SDM) dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Bone dan mengembangkan praktek penyelenggaraan pemerintahan yang baik.	Meningkatnya kinerja aparatur			
	Indeks kepuasan masyarakat	Persen	81	85
	Indeks reformasi birokrasi	Indeks		
	Opini BPK atas laporan keuangan	Status	WTP	WTP
	Nilai SAKIP	Predikat	C	B
Mengembangkan insfrastuktur dasar agar bisa terpenuhinya aksesibilitas jalan khususnya pada keselamatan dan kelengkapan jalan.	Proporsi panjang jalan dalam kondisi mantap	Persen	60	85
	Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan	Rasio	1:75	1:80
	Rasio izin trayek	Rasio	0,0010	0,0030
Menjamin keselamatan masyarakat dalam menggunakan moda transportasi.	Pemasangan rambu-rambu	Unit	150	50
	Persentase pelayanan angkutan	Persen	60	70
	Jumlah uji kir angkutan umum	Buah	1.810	11.049
	Persentase kepemilikan angkutan umum	Persen	60	70

C. Sasaran

Mengacu kepada tujuan yang telah ditetapkan, maka sasaran yang hendak dicapai atau dihasilkan adalah sebagai berikut :

Tujuan 1 : Meningkatkan kapasitas sumber daya manusia (SDM) dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Bone dan mengembangkan praktek penyelenggaraan pemerintahan yang baik.

Sasaran : Meningkatnya profesionalisme pegawai yang mampu mengembangkan potensi diri yang dapat menunjang peningkatan pelayanan dan kualitas pekerjaan serta membaiknya pelaksanaan pemerintahan dan pelayanan.

Tujuan 2 : Mengembangkan insfratraktur dasar agar bisa terpenuhinya aksesibilitas jalan khususnya pada keselamatan dan kelengkapan jalan.

Sasaran : Meningkatnya ketersediaan layanan insfratraktur dasar.

Tujuan 3 : Menjamin keselamatan masyarakat dalam menggunakan moda transportasi.

Sasaran : Meningkatkan ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang berkualitas dan didukung dengan sumber daya manusia transportasi yang handal, efisien dan efektif.

Tabel 2.2
Sasaran dan Indikator Kinerja SKPD
Dinas Perhubungan Kab. Bone

SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	KONDISI AWAL	TARGET AKHIR RENSTRA
Meningkatnya profesionalisme pegawai yang mampu mengembangkan potensi diri yang dapat menunjang peningkatan pelayanan dan kualitas pekerjaan serta membaiknya pelaksanaan pemerintahan dan pelayanan.	Meningkatnya kinerja aparatur			
	Indeks kepuasan masyarakat	Persen	81	85
	Indeks reformasi birokrasi	Indeks		
	Opini BPK atas laporan keuangan	Status	WTP	WTP
	Nilai SAKIP	Predikat	C	B

SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	KONDISI AWAL	TARGET AKHIR RENSTRA
Meningkatnya ketersediaan layanan infrastruktur dasar.	Proporsi panjang jalan dalam kondisi mantap	Persen	60	85
	Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan	Rasio	1:75	1:80
	Rasio izin trayek	Rasio	0,0010	0,0030
Meningkatkan ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang berkualitas dan didukung dengan sumber daya manusia transportasi yang handal, efisien dan efektif.	Pemasangan rambu-rambu	Unit	150	50
	Persentase pelayanan angkutan	Persen	60	70
	Jumlah uji kir angkutan umum	Buah	1.810	11.049
	Persentase kepemilikan angkutan umum	Persen	60	70

D. PROGRAM UNTUK PENCAPAIAN SASARAN

Berdasarkan visi, misi, tujuan, dan sasaran yang telah ditetapkan dalam RENSTRA, maka upaya pencapaiannya kemudian dijabarkan secara lebih sistematis melalui perumusan program-program. Adapun program-program untuk mendukung masing-masing sasaran tahun 2018 sebagai berikut :

Tabel 2.3
Program Untuk Pencapaian Sasaran Tahun 2018

SASARAN	PROGRAM PENDUKUNG
Meningkatnya profesionalisme pegawai yang mampu mengembangkan potensi diri yang dapat menunjang peningkatan pelayanan dan kualitas pekerjaan serta membaiknya pelaksanaan pemerintahan dan pelayanan.	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran
	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur
	Program Peningkatan Disiplin Aparatur
	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur
	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan
Meningkatnya ketersediaan layanan infrastruktur dasar.	Program Penunjang Pemerintahan Umum
	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan
Meningkatkan ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang berkualitas dan didukung dengan sumber daya manusia transportasi yang handal, efisien dan efektif.	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ
	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan
	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan
	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas

II. PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Perjanjian Kinerja (PK) merupakan dokumen pernyataan/kesepakatan antara atasan dan bawahan untuk mencapai target kinerja yang ditetapkan satu instansi. Dokumen ini memuat sasaran strategis, indikator kinerja dan target kinerja beserta program dan anggaran. Penyusunan PK 2018 dilakukan dengan mengacu kepada RENSTRA, RENCANA KERJA (RENJA) 2018, IKU dan APBD. Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone telah menetapkan PK sebagai berikut :

Tabel 2.4
Perjanjian Kinerja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan
Tahun 2018

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET TAHUN 2018
Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.	Unit	8
	2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.		
	- Buku Uji	Buah	3.800
	- Plat Uji	Buah	2.750
	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan :		
	- rambu lalu lintas	Unit	5
	- guard rail	Unit	50
	- paku jalan	Buah	102
	- cermin tikungan, dan	Unit	5
	- life jacket	Buah	250
	Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	%	100

III. INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)

Indikator Kinerja Utama (IKU) merupakan ukuran keberhasilan organisasi dalam mencapai tujuan dan merupakan ikhtisar hasil berbagai Program dan Kegiatan sebagai penjabaran tugas dan fungsi organisasi. SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone telah menetapkan IKU sebagai berikut:

Tabel 2.5
Indikator Kinerja Utama SKPD
Dinas Perhubungan Tahun 2018

SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA
Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.	Unit	1. Jumlah peralatan pengujian kendaraan bermotor yang terpelihara	Bidang Lalu Lintas Jalan
	2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor. - Buku Uji - Plat Uji	Buah Buah	2. Jumlah kendaraan bermotor yang telah melakukan pengujian kendaraan bermotor	
	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan: - rambu lalu lintas - guard rail - paku jalan - cermin tikungan, dan - life jacket	Unit Unit Buah Unit Buah	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan	Bidang Lalu Lintas Jalan
	Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	%	$\frac{\text{Jumlah pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan}}{\text{Jumlah sarana dan prasarana perhubungan}} \times 100\%$	Bidang Lalu Lintas Jalan

IV. RENCANA ANGGARAN TAHUN 2018

Berdasarkan Dokumen Pelaksanaan Anggaran Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone, maka jumlah pendanaan yang dimungkinkan untuk dibelanjakan pada Tahun Anggaran 2018 adalah sebesar Rp. 5.311.474.525,- yang digunakan untuk membiayai Belanja Tidak Langsung dan Belanja Langsung. Secara rinci rencana anggaran Belanja Tidak Langsung dan Belanja Langsung dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.6
Rencana Belanja SKPD
Dinas Perhubungan Tahun 2018

No.	Uraian	Rencana (Rp.)	%
1.	Belanja Tidak Langsung	Rp. 3.261.474.525,-	100
2.	Belanja Langsung	Rp. 2.050.000.000,-	100
Jumlah		Rp. 5.311.474.525,-	100

Alokasi anggaran belanja langsung tahun 2018 yang dialokasikan untuk membiayai program-program yang langsung mendukung pencapaian sasaran pembangunan adalah sebagai berikut :

Tabel 2.7
Alokasi per Sasaran Tahun Anggaran 2018

SASARAN	INDIKATOR	PROGRAM / KEGIATAN	ANGGARAN (Rp.)	PERSENTASE ANGGARAN
<i>Meningkatnya kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi.</i>	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor. 2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor. - Buku Uji - Plat Uji	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	642.910.000	100%
		Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	30.000.000	
		Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	132.519.000	
		Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundangan	11.000.000	
		Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam dan Luar Daerah	390.000.000	
		Pelaksanaan Administrasi Perkantoran	79.391.000	
		Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	297.440.000	100%
		Pengadaan Kendaraan Dinas	30.000.000	
		Pengadaan Peralatan Gedung	79.580.000	
		Pengadaan Mebeleur	20.000.000	
		Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	21.800.000	
		Pemeliharaan Rutin Berkala Kendaraan Dinas / Operasional	139.550.000	
		Pemeliharaan Rutin / Berkala Peralatan Gedung Kantor	6.510.000	
		Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	10.000.000	100%
		Pendidikan dan Pelatihan Formal	10.000.000	
		Program Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	13.500.000	100%
		Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	13.500.000	
		Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	116.815.000	100%
		Rehabilitasi / Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	59.515.000	
		Rehabilitasi / Pemeliharaan Traffic Light	57.300.000	

SASARAN	INDIKATOR	PROGRAM / KEGIATAN	ANGGARAN (Rp.)	PERSENTASE ANGGARAN
	Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	548.000.000	100%
		Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	35.600.000	
		Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	512.400.000	
	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan : - rambu - marka jalan - guard rail - paku jalan - cermin tikungan - road barrier	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	61.235.000	100%
		Monitoring dan Sosialisasi Keselamatan Transportasi	61.235.000	
		Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas	360.100.000	100%
		Pengadaan Rambu-rambu Lalu Lintas	10.000.000	
		Pengadaan Marka Jalan	150.000.000	
		Pengadaan Guard Rail	72.000.000	
		Pengadaan Paku Jalan	30.600.000	
		Pengadaan Cermin Tikungan	42.500.000	
		Pengadaan Road Barrier	55.000.000	
		JUMLAH	2.050.000.000	100%



A. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI

A.I. CAPAIAN INDIKATOR KINERJA UTAMA 2018

Rincian tingkat capaian sasaran yang telah ditetapkan dengan melihat tingkat capaian kinerja masing-masing indikator kinerja diuraikan pada tabel berikut :

Tabel 3.1
Capaian Indikator Kinerja SKPD

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
36.	Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.	8 Unit	8 Unit	100
		2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.			
		- Buku Uji	3.800 Buah	3.800 Buah	100
		- Plat Uji	2.750 Buah	2.750 Buah	100
		Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan :			
		- rambu lalu lintas	5 Unit	5 Unit	100
		- marka jalan	-	-	
		- guard rail	50 Unit	50 Unit	
		- paku jalan	102 Buah	102 Buah	
		- cermin tikungan, dan	5 Unit	5 Unit	
		- life jacket	250 Buah	250 Buah	
		Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	100 %	100 %	100

Indikator Kinerja Utama merupakan ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis organisasi. Pemilihan dan Penetapan Indikator Kinerja Utama harus memenuhi karakteristik yaitu spesifik, dapat dicapai, relevan, menggambarkan keberhasilan sesuatu yang diukur dan dapat dikuantifikasi dan diukur. Capaian Pengukuran

Indikator Kinerja Utama di Tahun 2018 dapat digambarkan melalui tabel di bawah ini:

Tabel 3.2
Capaian Indikator Kinerja Utama

No	Indikator Kinerja Utama	Target	Realisasi	Capaian (%)
1.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.	8 Unit	8 Unit	100
	2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.			
	- Buku Uji - Plat Uji	3.800 Buah 2.750 Buah	3.800 Buah 2.750 Buah	100 100
2.	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan : - rambu lalu lintas - marka jalan - guard rail - paku jalan - cermin tikungan, dan - life jacket	5 Unit - 50 Unit 102 Buah 5 Unit 250 Buah	5 Unit - 50 Unit 102 Buah 5 Unit 250 Buah	100
3.	Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	100 %	100 %	100

A.II. PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA

Pelaksanaan program/kegiatan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone tahun 2018 sesuai dengan penetapan kinerja yang telah dilakukan, maka untuk mengevaluasi sasaran, program dan kegiatan yang telah ditetapkan dapat diketahui dengan melihat indikator-indikator yang terkait dengan sasaran, program dan kegiatan yang telah ditetapkan. Berdasarkan format Pengukuran Kinerja yang telah dibuat dengan merujuk pada Indikator Kinerja Utama dan RPJMD instansi maka capaian Pengukuran Kinerja Kegiatan Tahun 2018 dari Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone dapat dijelaskan melalui uraian tiap sasaran berikut di bawah ini:

Sasaran : Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi.

a. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Sasaran

Tabel 3.3
Capaian Indikator Kinerja Sasaran

No	Indikator Kinerja	Target 2018	Realisasi 2018	Capaian Kinerja
1.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.	8 Unit	8 Unit	100
	2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.			
	- Buku Uji - Plat Uji	3.800 Buah 2.750 Buah	3.800 Buah 2.750 Buah	100 100
2.	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan :			
	- rambu lalu lintas	5 Unit	5 Unit	100
	- marka jalan	-	-	
	- guard rail	50 Unit	50 Unit	
	- paku jalan	102 Buah	102 Buah	
	- cermin tikungan, dan	5 Unit	5 Unit	
	- Life jacket	250 Buah	250 Buah	
3.	Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	100 %	100 %	100

b. Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun Ini dengan Tahun Sebelumnya

Tabel 3.4
Perkembangan Capaian Indikator Kinerja Sasaran

No	INDIKATOR KINERJA	REALISASI CAPAIAN 2015	REALISASI CAPAIAN 2016	REALISASI CAPAIAN 2017	REALISASI CAPAIAN 2018
1.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.	8 Unit	8 Unit	8 Unit	8 Unit
	2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.				
	- Buku Uji - Plat Uji	4.000 Buah 2.000 Buah	3.750 Buah 2.500 Buah	3.750 Buah 2.500 Buah	3.800 Buah 2.750 Buah
2.	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan				
	- rambu lalu lintas	339 Buah	-	50 Buah	5 Unit
	- marka jalan	5.761 Meter	6.414 Meter	1.516 Meter	-
	- guard rail	168 Meter	160 Meter	-	50 Unit
	- paku jalan				102 Buah
	- cermin tikungan, dan				5 Unit
	- life jacket				250 Buah
3.	Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	50 %	80 %	85 %	100 %

c. Analisis Penyebab Keberhasilan / Kegagalan Atau Peningkatan / Penurunan Kinerja Serta Alternative Solusi Yang Telah Dilakukan

Penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan / penurunan kinerja sebagai berikut :

- a) Indikator Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor Dan Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor (buku uji dan plat uji) ini mengalami peningkatan dalam pencapaian target kinerja yang disebabkan oleh meningkatnya jumlah kendaraan bermotor yang diuji tiap tahun.
- b) Indikator Tersedianya Fasilitas Perlengkapan Jalan (rambu lalu lintas, marka jalan, guard rail, paku jalan, cermin tikungan, dan life jacket) ini mengalami peningkatan dalam pencapaian target kinerja yang disebabkan oleh meningkatnya jumlah kendaraan tiap tahun.
- a) Indikator Persentase Sarana dan Prasarana Perhubungan dalam Kondisi Baik juga mengalami penurunan dalam pencapaian target kinerja yang disebabkan oleh tersedianya sarana dan prasarana perhubungan yang selalu dioptimalkan oleh Dinas Perhubungan dan instansi terkait serta timbulnya kesadaran masyarakat dalam memelihara prasarana perhubungan yang ada.

Adapun solusi yang dilakukan adalah :

- a) Perlunya dilakukan peninjauan lokasi dan sosialisasi kepada masyarakat tentang penggunaan infrastruktur pembangunan daerah di Kabupaten Bone.
- b) Perlu pengadaan gedung kantor untuk lebih meningkatkan kinerja pegawai dan pembentukan UPTD Pengujian, Terminal dan Perparkiran.
- c) Penyediaan Fasilitas Perlengkapan Jalan (rambu lalu lintas, marka jalan, guard rail, paku jalan, cermin tikungan, dan life jacket dll) di kabupaten Bone selalu dioptimalkan dan melakukan sosialisasi kepada pengguna jalan akan pentingnya mematuhi rambu-rambu lalu lintas agar dapat

mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi dan menciptakan kelancaran dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.

- d) Koordinasi pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan perlu diselenggarakan secara berkelanjutan antara Pemerintah Daerah Kabupaten, Provinsi dan Pemerintah Pusat sehingga pelayanan angkutan penumpang dan barang dapat diselenggarakan secara optimal baik di sektor transportasi darat, laut maupun udara.

d. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Tabel 3.5
Efisiensi Penggunaan Sumber Daya pada Sasaran

No	Indikator Kinerja	Capaian Kinerja (%)	Realisasi Anggaran (%)	Efisiensi (%)
1	2	3	4	5=3-4
1.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor. 2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor. - Buku Uji - Plat Uji	100 100 100	99,69	100
2.	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan - rambu lalu lintas - marka jalan - guard rail - paku jalan - cermin tikungan, dan - life jacket	100		
3.	Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	100		
	Rata – rata capaian kinerja	100		

Rata-rata capaian kinerja pada sasaran ini adalah 100%, jika dibandingkan dengan persentase realisasi keuangannya yaitu 99,69% maka efisiensi penggunaan sumber daya sasaran adalah 100%.

e. Analisis Program / Kegiatan yang Menunjang Keberhasilan ataupun Kegagalan Pencapaian Kinerja.

Program dari sasaran ini adalah Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ; dan Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas. Tujuan dari program ini adalah untuk meningkatkan jumlah dan kualitas sarana dan prasarana pelayanan sistem serta mewujudkan keselamatan jalan dalam berlalu lintas. Adapun Indikator Kinerja dari sasaran ini dapat dilihat pada tabel 3.1 diatas yaitu Kalibrasi peralatan pengujian kendaraan bermotor dan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor (buku uji dan plat uji) dengan capaian kinerja 100%; Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu lalu lintas, marka jalan, guard rail, paku jalan, cermin tikungan, dan life jacket dll) dengan capaian kinerja 100% dan Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik dengan capaian kinerja 100%.

Adapun alokasi anggaran untuk mendukung program ini adalah sebesar Rp. 538.150.000,- realisasi sebesar Rp. 538.150.000,-atau 100% dengan kegiatan-kegiatan yang dilakukan untuk mencapai sasaran ini adalah terpeliharanya peralatan pengujian kendaraan bermotor tiap tahun dan pengadaan buku uji dan plat uji guna menunjang terlaksananya pengujian kendaraan bermotor, pengadaan rambu-rambu lalu lintas sebanyak 9 buah yang berada di 5 titik yang tersebar di dalam wilayah kabupaten Bone, pengadaan marka jalan sepanjang 4.608,5 meter lari di wilayah kabupaten Bone, pengadaan guard rail sepanjang 50 M di Desa Siame kec. Palakka, pengadaan paku jalan sebanyak 102 biji yang terpasang di jl. MH. Thamrin, pengadaan cermin tikungan sebanyak 5 buah yang terpasang di Desa Siame Kec. Palakka, Desa Gaya Baru Kec. Tellu LimpoE, Kel. Kahu Kec. Bontocani dan Kel. Manurunge Kec. Tanete Riattang, pengadaan road barrier sebanyak 50 buah yang tersebar di wilayah Kabupaten Bone, dan pengadaan life jacket (jaket pelampung) sebanyak 250 buah yang selanjutnya dibagikan ke kec. Mare dan Kec. Tonra, serta pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan di wilayah Kabupaten Bone dalam kondisi baik.

f. Permasalahan dan Alternatif Solusi.

Penyediaan fasilitas perlengkapan jalan harus selalu dioptimalkan karena meningkatnya jumlah kendaraan tiap tahun dan melakukan sosialisasi kepada pengguna jalan akan pentingnya fasilitas perlengkapan jalan agar dapat mengurangi kemacetan dan tingkat kecelakaan yang terjadi serta menciptakan kelancaran dan keselamatan dalam berlalu lintas.

B. Akuntabilitas Keuangan.

1. Realisasi Penerimaan

1. Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	Rp. 563.658.000,-	(138,91%)
2. Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor	Rp. 165.080.000,-	(100,34%)
3. Retribusi Terminal	Rp. 133.180.000,-	(66,59%)
4. Retribusi Tempat Khusus Parkir	Rp. 5.140.000,-	(93,21%)
5. Retribusi Pelayanan Kepelabuhanan	Rp. 5.450.000,-	(75,69%)
6. Retribusi Izin Trayek	Rp. 7.930.000,-	(132,16%)
7. Lain-lain Pendapatan Asli Daerah yang Sah	Rp. 50.980.000,-	(100%)
Jumlah	Rp. 941.418.000,-	(119,31%)

2. Realisasi Anggaran

Realisasi anggaran APBD yang dikelola Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone Tahun Anggaran 2018 sebesar Rp. 4.967.191.957,- (98,82%).

Anggaran Kinerja :

- Belanja Tidak Langsung	Rp. 2.923.570.151,-	89,63%
- Belanja Langsung	Rp. 2.043.621.806,-	99,69%
Jumlah	Rp. 4.967.191.957,-	93,51%

3. Pemanfaatan Anggaran

Pemanfaatan anggaran yang bersumber dari anggaran kinerja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone terdiri dari :

a. Belanja Tidak Langsung

Realisasi anggaran belanja tidak langsung SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone dalam Tahun Anggaran 2018 sebesar Rp. 2.923.570.151,- (89,63%) yang diarahkan untuk : Gaji dan Tunjangan sebesar Rp. 2.764.470.104,- dan Tambahan Penghasilan PNS sebesar Rp. 159.100.047,-.

b. Belanja Langsung

Realisasi anggaran belanja langsung SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone Tahun Anggaran 2018 sebesar Rp. 2.043.621.806,- (99,69%) dengan jumlah 8 program dan 24 kegiatan.

4. Penghargaan yang Diterima

Penghargaan yang diterima pada tahun 2018 : **TIDAK ADA.**

5. Permasalahan dan Solusi

Beberapa hal yang berpengaruh sehingga pencapaian kinerja sasaran SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone tahun 2018 belum tercapai secara optimal disebabkan hal-hal sebagai berikut :

1) Masalah Strategis

Bagaimana daya dukung sektor transportasi dalam upaya pencapaian visi kesejahteraan pemerintah daerah Kabupaten Bone.

2) Masalah Statis

a. Regulasi (Perda)

b. Sumber Daya Manusia yang berkualifikasi

3) Masalah Teknis

a. Kurang optimalnya terminal dalam pengelolaan pengoperasian kendaraan dan dikarenakan Terminal Petta PonggawaE Tipe A dikelola oleh Kementerian Perhubungan.

b. Kurangnya tenaga ahli di bidang perhubungan darat, laut dan udara.

c. Tidak adanya gedung kantor sendiri dan untuk sementara berkantor di **GOR LAPATAU WATAMPONE.**

Oleh karena itu untuk tahun yang akan datang diupayakan langkah-langkah antisipatif sebagai berikut :

1) Aspek Strategis

- a. Mendorong peningkatan kapasitas kelembagaan Bandara Arung Palakka Bone dari Bandara Kelas III menjadi Bandara Kelas II.

Tujuan : Perubahan status kelembagaan berimplikasi pada percepatan pembangunan Bandar Udara Arung Palakka Bone.

- b. Mendorong peningkatan kapasitas Pelabuhan Rakyat BajoE melalui perubahan rencana induk Pelabuhan Rakyat BajoE menjadi Pelabuhan Perintis Nasional.

Tujuan : Pelabuhan Perintis Nasional akan melayani angkutan penumpang PELNI dengan kapasitas dermaga yang dapat melayani kapal bertonase 3.000 Grass Ton.

- c. Mendorong peningkatan kapasitas Pelabuhan Regional Pattiro Sompe (Cappa Ujung) menjadi Pelabuhan Peti Kemas.

Tujuan : Dapat melayani kegiatan bongkar muat kapal peti kemas

2) Aspek Taktis

- a. Perencanaan Transportasi Darat

- TATRALOK
- Rencana Induk LLAJ
- Rencana Umum Jaringan Trayek

- b. Penguatan Regulasi Teknis

- Perda ANDALALIN
- Perda Penyelenggaraan Angkutan
- Perda Perparkiran
- Keputusan Bupati tentang batas trayek angkutan perkotaan dan perdesaan dalam kabupaten

- c. Penguatan Lembaga Teknis

- Pembentukan UPTD Pengujian, Terminal dan Perparkiran

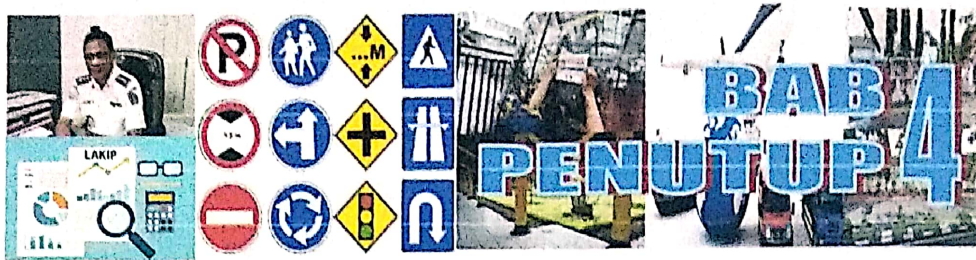
- d. Dukungan Teknis SDM

- Diklat Dasar Transportasi Darat
- Diklat Keahlian Dasar
- Diklat Khusus Keahlian Penguji dan Penyidik

3) Aspek Teknis

- a. Perlu pengadaan gedung kantor untuk lebih meningkatkan kinerja pegawai.

- b. Pemasangan rambu-rambu di kabupaten Bone selalu dioptimalkan dan melakukan sosialisasi kepada pengguna jalan akan pentingnya mematuhi rambu-rambu lalu lintas agar dapat mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi dan menciptakan kelancaran dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.
- c. Perlunya pelatihan dan bimbingan teknis untuk melahirkan tenaga ahli di bidang darat, laut dan udara.
- d. Koordinasi pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan perlu diselenggarakan secara berkelanjutan antara Pemerintah Daerah Kabupaten, Provinsi dan Pemerintah Pusat sehingga pelayanan angkutan penumpang dan barang dapat diselenggarakan secara optimal baik di sektor transportasi darat, laut maupun udara.



Dalam manajemen pembangunan berbasis kinerja dan perbaikan pelayanan publik, setiap organisasi pemerintah melakukan pengukuran dan pelaporan atas kinerja institusi dengan menggunakan indikator yang jelas dan terukur. Bagi Satuan Kerja Perangkat Daerah, LKj menjadi bagian dari upaya pertanggungjawaban dan mendorong akuntabilitas publik. Sementara bagi publik sendiri, LKj akan menjadi ukuran akan penilaian dan juga keterlibatan publik untuk menilai kualitas kinerja pelayanan dan mendorong tata kelola pemerintahan yang baik.

LKj bagi SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone juga menjadi punya makna strategis, sebagai bagian dari penerjemahan tugas dan fungsi SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone. Pengukuran-pengukuran kinerja telah dilakukan, dan dikuatkan dengan data pendukung yang mengurai bukan hanya pencapaian tahun pelaporan 2018, namun juga melihat tren pencapaiannya dari tahun ke tahun, dan kontribusinya untuk pencapaian target akhir RENSTRA. Secara umum, nampak bahwa kinerja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone pada tahun 2018 adalah sangat baik, karena terdapat 2 indikator memenuhi kriteria sangat tinggi dan 1 indikator yang tidak memenuhi kriteria.

Dari evaluasi dan analisis atas pencapaian sasaran dan IKU yang sudah diuraikan dalam bab III, terlihat bahwa kerja keras telah dilakukan oleh SKPD Dinas Perhubungan Kab. Bone untuk memastikan pencapaian kinerja sebagai prioritas dalam pembangunan daerah. Upaya ini telah mencakup perumusan dan penetapan kinerja tahunan dan juga menengah sebagai bagian dari kebijakan strategis maupun tahunan daerah, khususnya dalam RENSTRA dan RENCANA KERJA (RENJA) 2018, yang mencakup juga penentuan program/kegiatan dan alokasi anggarannya. Juga mencakup bukan hanya sekedar pelaksanaan program/kegiatan yang rutin dilakukan, namun juga pengembangan inovasi dalam berbagai bentuk.

Namun demikian, beberapa tantangan perlu menjadi fokus bagi perbaikan kinerja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone ke depan dan untuk

lebih meningkatkan kualitas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Bone, diupayakan :

1. Mengoptimalkan pengalokasian anggaran untuk meningkatkan kinerja sarana dan prasarana keselamatan LLAJ;
2. Mengintensifkan koordinasi antara pemerintah daerah Kab. Bone dengan Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan dan Pemerintah Pusat;
3. Diperlukan komitmen bersama seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Bone untuk meningkatkan kualitas kinerja masing-masing, sehingga pencapaian tujuan dan sasaran strategis organisasi dapat dilakukan secara efektif dan efisien serta berhasil guna;
4. Meningkatkan bimbingan dan pelatihan teknis secara komprehensif sehingga seluruh aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Bone memiliki kompetensi yang lebih di masing-masing bidang.

Bagi instansi di lingkungan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone sendiri, ini bisa berarti perlunya peningkatan efektivitas dan pencapaian kinerja sehingga beberapa tantangan ini bisa dijawab.

Sebagai bagian dari perbaikan kinerja pemerintah daerah yang menjadi tujuan dari penyusunan LKj, hasil evaluasi capaian kinerja ini juga penting dipergunakan oleh instansi di lingkungan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kab. Bone untuk perbaikan perencanaan dan pelaksanaan program/kegiatan di tahun yang akan datang. Beberapa permasalahan dan solusi yang sudah dirumuskan akan menjadi tidak punya makna jika hanya berhenti menjadi laporan saja, namun harus ada rencana dan upaya konkret untuk menerapkannya dalam siklus perencanaan dan pelaksanaannya. Hal ini akan menjadikan LKj benar-benar menjadi bagian dari sistem monitoring dan evaluasi untuk pijakan peningkatan kinerja pemerintahan dan perbaikan layanan publik.

Watampone. 1 Februari 2019



KEPALA DINAS

Drs. ASISWA

Pangkat : Pembina Utama Muda
NIP. : 19640830 199205 1 001

LAMPIRAN

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

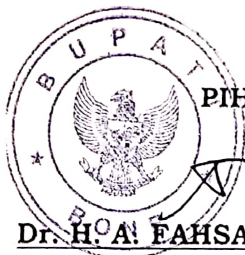
Nama : **Drs. ASISWA**
Jabatan : **KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. BONE**
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **Dr. H. A. FAHSAR M. PADJALANGI, M.Si**
Jabatan : **BUPATI BONE**
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

Dr. H. A. FAHSAR M. PADJALANGI, M.Si

PIHAK PERTAMA,

Drs. ASISWA

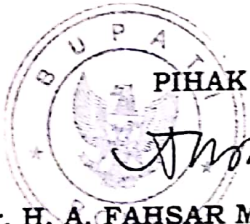
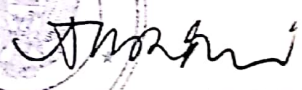
Nip. 19640830 199205 1 001

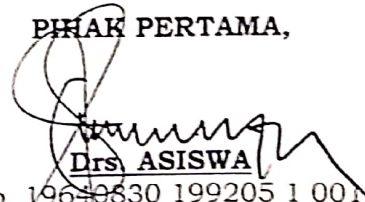
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

No.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
36.	Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi.	1. Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor;	a. Breake tester	1 Unit
			b. Hight lifth tester	1 Unit
			c. Carlib tester	1 Unit
			d. Smooke tester	1 Unit
			e. Co / HC bahan bakar bensin	1 Unit
			f. Hight look been tester	1 Unit
			g. Genzet	1 Unit
			h. Generator zet	1 Unit
		2. Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor	a. Buku Uji	3.800 Buah
			b. Plat Uji	2.750 Buah
		Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan dan keselamatan transportasi	a. Rambu lalu lintas	5 Unit
			b. Guard rail	50 Unit
			c. Paku Jalan	102 Buah
			d. Cermin Tikungan	5 Unit
			e. Life Jacket	250 Buah
		Persentase sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik	100 %	

NO.	PROGRAM	ANGGARAN	KETERANGAN
1.	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Rp. 577.815.000	
2.	Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Rp. 233.300.000	
3.	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Rp. 97.125.000	
4.	Program Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Rp. 15.000.000	
5.	Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Rp. 554.600.000	
6.	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Rp. 115.825.000	
7.	Peningkatan Pelayanan Angkutan	Rp. 61.235.000	
8.	Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas	Rp. 145.100.000	

Watampone, 2 Januari 2018


PIHAK KEDUA,

Dr. H. A. FAHSAR M. PADJALANGI, M.Si

PIHAK PERTAMA,

Drs. ASISWA
Nip. 19640630 199205 1 001

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SURLANI, SE**
Jabatan : Kasubag Umum & Kepegawaian
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **Drs. ASISWA**
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. BONE
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

Drs. A SISWA

Nip. 19640830 199205 1 001

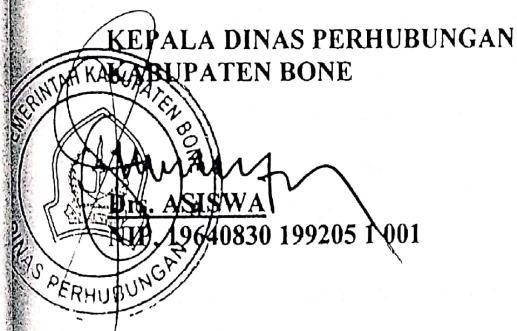
PIHAK PERTAMA,

SURLANI, SE

Nip. 19760817 200012 2 004

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN	KET.
	Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Rp. 233.300.000,-	
1.	Pengadaan Kendaraan Dinas / Operasional	Rp. 30.000.000,-	
2.	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Rp. 20.000.000,-	
3.	Pengadaan Mebeleur	Rp. 20.000.000,-	
4.	Pemeliharaan Rutin / Berkala Gedung Kantor	Rp. 21.800.000,-	
5.	Pemeliharaan Rutin / Berkala Kendaraan Dinas / Operasional	Rp. 136.000.000,-	
6.	Pemeliharaan Rutin / Berkala Peralatan Gedung Kantor	Rp. 5.500.000,-	
	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Rp. 97.125.000,-	
1.	Pendidikan dan Pelatihan Formal	Rp. 97.125.000,-	
	Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Rp. 15.000.000,-	
1.	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Rp. 15.000.000,-	

Watampone, 2 Januari 2018



KASUBAG UMUM DAN KEPEGAWAIAN

SURIANI, SE
NIP. 19760817 200012 2 004

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **A.ARWIN.K,Sos**

Jabatan : Kasubag Program Dan Keuangan
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **Drs. ASISWA**

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. BONE
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

Drs. ASISWA

Nip. 19640830 199205 1 001

PIHAK PERTAMA,

A.ARWIN.K.S.Sos

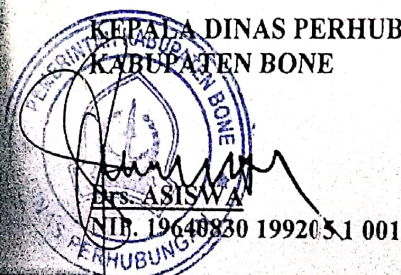
Nip. 19681024 199003 1 005

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
KASUBAG KEUANGAN DAN PROGRAM
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

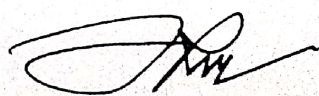
NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Pelayanan Administrasi Perkantoran	- Terpenuhi Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	1 Tahun	100 %
		- Tersedianya Administrasi Keuangan	1 Tahun	100 %
		- Tersedianya Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	%	100 %
		- Terlaksananya Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah dan Luar Daerah	%	100 %
		- Terlaksananya Administrasi Perkantoran	%	100 %
2	Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	- Tersedianya Kendaraan Dinas Operasional Roda Dua	1 Unit	100 %
		- Tersedianya Peralatan Gedung Kantor AC, Komputer, Notebook	4 Unit	100 %
		- Terpenuhi kebutuhan Meubeler	2 Unit	100 %
		- Terpeliharanya Kendaraan Dinas Operasional	5 Unit	100 %
		- Terpeliharanya Peralatan Gedung Kantor berupa Komputer, Printer, Mesin Ketik	14 Unit	100 %
3	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	- Tersedianya Dana Pendidikan dan Pelatihan Formal Aparatur Latpim III, Bimtek	1 Orang	100 %
4	Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	- Terlaksananya Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan		100 %
5	Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	- Terlaksananya sosialisasi Perda Angkutan	Kegiatan	1
		- Jumlah Personil Pengelola Terminal Angkutan Darat	Orang	142
	Terpeliharanya Prasarana dan Fasilitas LIAJ	- Jumlah Buku Uji - Plat Uji - Bola Lampu Traffic Light - Kabel Roll	Buah Buah Unit Roll	3.800 2.700 5 5
	Meningkatnya Pelayanan Angkutan	- Jumlah Life Jacket	Buah	250
	Meningkatnya Pengamanan Lalu Lintas	- Guard Rail - Paku Jalan - Cermin Tikungan	Unit Buah Unit	50 102 5

NO	KEGIATAN	ANGGARAN	KETERANGAN
	Pelayanan Administrasi Perkantoran	Rp. 577.815.000,-	
1.	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rp. 41.000.000,-	
2.			
3.	Penyediaan Administrasi Keuangan	Rp. 149.424.000,-	
4.	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Rp. 8.000.000,-	
5.	Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah dan Luar Daerah	Rp. 300.000.000,-	
6.	Pelaksanaan Administrasi Perkantoran	Rp. 79.391.000,-	
	Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Rp. 233.300.000,-	
1.	Pengadaan Kendaraan Dinas / Operasional	Rp. 30.000.000,-	
2.	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Rp. 20.000.000,-	
3.	Pengadaan Mebeleur	Rp. 20.000.000,-	
4.	Pemeliharaan Rutin / Berkala Gedung Kantor	Rp. 21.800.000,-	
5.	Pemeliharaan Rutin / Berkala Kendaraan Dinas / Operasional	Rp. 136.000.000,-	
6.	Pemeliharaan Rutin / Berkala Peralatan Gedung Kantor	Rp. 5.500.000,-	
	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Rp. 97.125.000,-	
1.	Pendidikan dan Pelatihan Formal	Rp. 97.125.000,-	
	Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Rp. 15.000.000,-	
1.	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Rp. 15.000.000,-	
	Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Rp. 554.600.000,-	
1.	Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	Rp. 35.600.000,-	
2.	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Rp. 519.000.000,-	
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Rp. 115.825.000,-	
1.	Rehabilitasi Pemeliharaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Rp. 58.525.000,-	
2.	Rehabilitasi / Pemeliharaan Traffic Light	Rp. 57.300.000,-	
	Peningkatan Pelayanan Angkutan	Rp. 61.235.000,-	
1.	Monitoring dan Sosialisasi Keselamatan Transportasi	Rp. 61.235.000,-	
	Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas	Rp. 145.100.000,-	
1.	Pengadaan Guard Rail		
2.	Pengadaan Paku Jalan	Rp. 72.000.000,-	
3.	Pengadaan Cermin Tikungan	Rp. 30.600.000,-	
		Rp. 42.500.000,-	

Watampone, 2 Januari 2018



KASUBAG KEUANGAN DAN PROGRAM


A. ARWIN. K. S.Sos
 NIP. 19681024 199003 1 005



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintah yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SYAFRIADY, S.Sos, M.Si**

Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan

Selanjutnya disebut sebagai pihak pertama

Nama : **Drs. ASISWA**

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bone

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervise yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Februari 2018

Pihak Pertama,

SYAFRIADY, S.Sos, M.Si



Pihak Kedua,

Drs. ASISWA

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
BIDANG LALU LINTAS JALAN
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	PENGADAAN SARANA DAN PRASARANA FASILITAS PERHUBUNGAN	MENINGKATNYA SARANA DAN PRASARANA PERHUBUNGAN MELALUI PENGADAAN GUARD RAIL,PAKU JALAN DAN CERMIN TIKUNGAN	100 %
2.	REHABILITASI DAN PEMELIHARAAN TRAFFIC LIGHT	TRAFFIC LIGHT TERPELIHARA DAN DAPAT BERFUNGSI DENGAN BAIK	100 % TERPENUHI

Program	Anggaran	Keterangan
1.PENINGKATAN DAN PENGAMANAN LALU LINTAS	Rp. 145.100.000,-	
2.REHABILITASI DAN PEMELIHARAAN PRASARANA DAN FASILITAS LLAJ	Rp. 57.300.000,-	

Watampone, 2 Februari 2018

KEPALA BIDANG
LALU LINTAS JALAN

SYAFRINDY, S.Sos, M.Si
Pangkat : Pembina
Nip : 19650403 199003 1 015



Drs. ASISWA
Pangkat : Pembina Utama Muda
Nip : 19640830 199205 1 001



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintah yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : SUTARDI HADISAPUTRA, SE

Jabatan : Kasi Manajemen Dan Rekayasa

Selanjutnya disebut sebagai pihak pertama

Nama : SYAFRIADY, S.Sos, M.Si

Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervise yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Februari 2018



Pihak Kedua,

SYAFRIADY, S.Sos, M.Si

Pihak Pertama,

SUTARDI HADISAPUTRA, SE

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
SEKSI MANAJEMEN DAN REKAYASA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	MENDUKUNG PENGADAAN SARANA DAN PRASARANA FASILITAS PERHUBUNGAN	MENINGKATNYA SARANA DAN PRASARANA PERHUBUNGAN MELALUI PENGADAAN GUARD RAIL, PAKU JALAN DAN CERMIN TIKUNGAN	100 %
2.	MENDUKUNG REHABILITASI DAN PEMELIHARAAN TRAFFIC LIGHT	TRAFFIC LIGHT TERPELIHARA DAN DAPAT BERFUNGSI DENGAN BAIK	100 % TERPENUHI

Kegiatan	Anggaran	Keterangan
-----------------	-----------------	-------------------

1. PENGADAAN SARANA DAN PRASARANA Rp. 145.100.000,-

FASILITAS PERHUBUNGAN

2. REHABILITASI / PEMELIHARAAN Rp. 57.300.000,-

TRAFFIC LIGHT

Watampone, 2 Februari 2018

KEPALA BIDANG
LALU LINTAS JALAN



SYAFRIADY S/Sos, M.Si
Pangkat : Pembina
Nip : 19650403 199003 1 015

KASI MANAJEMEN DAN REKAYASA

SUTARDI HADISAPUTRA, SE
Pangkat : Penata Muda Tk. I
Nip : 19801201 201001 1 017



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintah yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : H. NASHAR, SE

Jabatan : Kasi Sarana dan Prasarana Lalu Lintas

Selanjutnya disebut sebagai pihak pertama

Nama : SYAFRIADY, S.Sos, M.Si

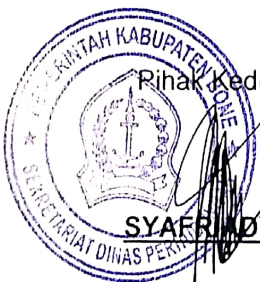
Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervise yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Februari 2018



Pihak Kedua,

SYAFRIADY, S.Sos, M.Si

Pihak Pertama,

H. NASHAR, SE

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
SEKSI SARANA DAN PRASARANA LALU LINTAS
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	PENGADAAN SARANA DAN PRASARANA FASILITAS PERHUBUNGAN	MENINGKATNYA SARANA DAN PRASARANA PERHUBUNGAN MELALUI PENGADAAN GUARD RAIL,PAKU JALAN DAN CERMIN TIKUNGAN	100 %
2.	REHABILITASI DAN PEMELIHARAAN TRAFFIC LIGHT	TRAFFIC LIGHT TERPELIHARA DAN DAPAT BERFUNGSI DENGAN BAIK	100 % TERPENUHI

Kegiatan

Anggaran

Keterangan

1.PENGADAAN SARANA DAN PRASARANA Rp. 145.100.000,-

FASILITAS PERHUBUNGAN

2.REHABILITASI / PEMELIHARAAN Rp. 57.300.000,-

TRAFFIC LIGHT

Watampone, 2 Februari 2018

KEPALA BIDANG
LALU LINTAS JALAN



SYAFRIADY, S.Sos, M.Si
Pangkat : Pembina
Nip : 19650403 199003 1 015

KASI SARANA DAN PRASARANA
LALU LINTAS

H. NASHAR, SE
Pangkat : Penata Tk. I
Nip : 19621231 200101 1 002



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintah yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **H. MUHAMMAD AMIN.HS,A.Ma.PKB,S.Sos,M.Si**

Jabatan : Kepala Seksi Kelaikan Kendaraan Bermotor

Selanjutnya disebut sebagai pihak pertama

Nama : **SYAFRIADY, S.Sos, M.Si**

Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Jalan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervise yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Februari 2018



SYAFRIADY, S.Sos, M.Si

Pihak Pertama,

H.MUHAMMAD AMIN.HS,A.Ma.PKB,S.Sos,M.Si

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
SEKSI KELAIKAN JALAN DAN KENDARAAN BERMOTOR
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	REHABILITASI DAN PEMELIHARAAN SARANA ALAT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	TERLAKSANANYA PEMELIHARAAN ALAT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR SEHINGGA DAPAT BERFUNGSI DENGAN BAIK DAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR BERJALAN EFEKTIF	100 % 1 SET

Kegiatan

Anggaran

Keterangan

1.REHABILITASI / PEMELIHARAAN

Rp. 58.525.000,-

Watampone, 2 Februari 2018

KEPALA BIDANG
LALU LINTAS JALAN



SYAFRIADY, S.Sos, M.Si

Pangkat Pembina

Nip : 19650403 199003 1 015

KASI KELAIKAN JALAN DAN
KENDARAAN BERMOTOR

H.MUHAMMAD AMIN, HS, A.Ma.PKB, S.Sos, M.Si

Pangkat : Penata Tk. I

Nip : 19710510 199303 1 006

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **A. AL HAEDAR, S.Sos**
Jabatan : KEPALA BIDANG ANGKUTAN & KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **Drs. ASISWA**
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. BONE
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

Drs. ASISWA

Nip. 19640830 199205 1 001

PIHAK PERTAMA,

A. AL HAEDAR, S.Sos

Nip. 19680812 199603 1 006

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
KEPALA BIDANG ANGKUTAN DAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1.	Terwujudnya peningkatan pemahaman masyarakat dibidang perhubungan	Sosialisasi Perda Angkutan	Kegiatan	1
2.	Meningkatnya pengelolaan terminal angkutan darat	Jumlah personil pengelola terminal angkutan darat	Orang	142

NO.	PROGRAM	ANGGARAN	KET.
1.	Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Rp. 554.600.000,-	

Watampone, 2 Januari 2018

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BONE



Drs. ASISWA
NIP. 19640830 199205 1 001

KEPALA BIDANG ANGKUTAN DAN
KESELAMATAN TRANSPORTASI
DARAT

A. AL HAEDAR, S.Sos
NIP. 19680812 199603 1 006

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

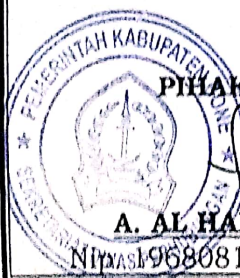
Nama : **SYAMSUL RIJAL. AM, S.IP**
Jabatan : **KEPALA SEKSI ANGKUTAN JALAN**
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **A. AL HAEDAR, S.Sos**
Jabatan : **KEPALA BIDANG ANGKUTAN & KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT**
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

A. AL HAEDAR, S.Sos

Nip. 19680812 199603 1 006

PIHAK PERTAMA,

SYAMSUL RIJAL. AM, S.IP

Nip. 19710510 199303 1 006

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
KEPALA SEKSI ANGKUTAN JALAN
DI BIDANG ANGKUTAN DAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1.	Terwujudnya peningkatan pemahaman masyarakat dibidang perhubungan	Sosialisasi Perda Angkutan	Kegiatan	1
2.	Meningkatnya pengelolaan terminal angkutan darat	Jumlah personil pengelola terminal angkutan darat	Orang	142


NO.	KEGIATAN	ANGGARAN	REKUT
1.	Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	Rp. 35.600.000,-	
2.	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Rp. 519.000.000,-	

Watampone, 2 Januari 2018

KEPALA BIDANG ANGKUTAN DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI DARAT


A. AL HAEDAR, S.Sos
 NIP. 19680812 199603 1 006

KEPALA SEKSI ANGKUTAN JALAN


SYAMSUL RIJAL, AM. S.IP
 NIP. 19701006 199301 1 001

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SEMMU**

Jabatan : KEPALA SEKSI ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN
PENYEBERANGAN

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **A. AL HAEDAR, S.Sos**

Jabatan : KEPALA BIDANG ANGKUTAN & KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Januari 2018

PIHAK KEDUA,



A. AL HAEDAR, S.Sos
Nip. 19680812 199603 1 006

PIHAK PERTAMA,



SEMMU
Nip. 19621231 199002 1 110

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
KEPALA SEKSI ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN
DI BIDANG ANGKUTAN DAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1.	Terwujudnya peningkatan pemahaman masyarakat dibidang perhubungan	Sosialisasi Perda Angkutan	Kegiatan	1
2.	Meningkatnya pengelolaan terminal angkutan darat	Jumlah personil pengelola terminal angkutan darat	Orang	142

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN	KETERANGAN
1.	Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	Rp. 35.600.000,-	
2.	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Rp. 519.000.000,-	

Watampone, 2 Januari 2018

**KEPALA BIDANG ANGKUTAN DAN
KESELAMATAN TRANSPORTASI DARAT**

A. AL HAEDAR, S.Sos
 NIP. 19680812 199603 1 006

**KEPALA SEKSI ANGKUTAN SUNGAI,
DANAU DAN PENYEBERANGAN**


S E M M U
 NIP. 19621231 199003 1 110

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **A. JAMALUDDIN, S.Sos**

Jabatan : **KEPALA SEKSI KESELAMATAN TRANSPORTASI DARAT**
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **A. AL HAEDAR, S.Sos**

Jabatan : **KEPALA BIDANG ANGKUTAN & KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT**

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 2 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

A. AL HAEDAR, S.Sos

Nip. 19680812 199603 1 006

PIHAK PERTAMA,

A. JAMALUDDIN, S.Sos

Nip. 19670505 198602 1 004

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
KEPALA SEKSI KESELAMATAN TRANSPORTASI DARAT
DI BIDANG ANGKUTAN DAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1.	Terwujudnya peningkatan pemahaman masyarakat dibidang perhubungan	Sosialisasi Perda Angkutan	Kegiatan	1
2.	Meningkatnya pengelolaan terminal angkutan darat	Jumlah personil pengelola terminal angkutan darat	Orang	142

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN	REKT.
1.	Sosialisasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	Rp. 35.600.000,-	
2.	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Rp. 519.000.000,-	

Watampone, 2 Januari 2018


KEPALA BIDANG ANGKUTAN DAN
KESELAMATAN TRANSPORTASI DARAT
A. AL HAEDAR, S.Sos
NIP. 19680812 199003 1 006

KEPALA SEKSI KESELAMATAN
TRANSPORTASI DARAT

A. JAMALUDDIN, S.Sos
NIP. 18670505 1968602 1 004

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
ESELON III
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **MUHAMMAD YUSRI, S.IP**

Jabatan : **KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI**
selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **Drs. ASISWA**

Jabatan : **KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. BONE**
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 02 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

Drs. ASISWA

Nip. 19640830 199205 1 001

PIHAK PERTAMA,

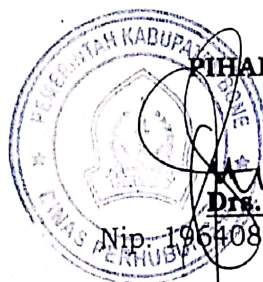
MUHAMMAD YUSRI, S.IP

Nip. 19780529 200604 1 006

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
DINAS PERHUBUNGAN KAB.BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	STANDAR
1.	Peningkatan Pelayanan di Bidang Lalu Lintas Angkutan Termonitor dengan baik.	-Mendorong Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang -Penertiban dokumen kapal dibawah 7 GT	- 100 % 1 Tahun - 400 Pas Kecil, 600 Sertifikat Kesempurnaan Kapal
NO.	PROGRAM	ANGGARAN	KETERANGAN
1.	Peningkatan Pelayanan Angkutan	Rp.61.235.000	

Watampone, 02 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

Drs. ASISWA

Nip. 19640830 199205 1 001

PIHAK PERTAMA,

MUHAMMAD YUSRI, S.IP

Nip. 19780529 200604 1 006

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
ESELON IV
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ANDI SAHARIAH, S.IP**

Jabatan : **KEPALA SEKSI PENGEMBANGAN SISTEM DAN MULTIMODA**
selanjutnya disebut pihak pertama

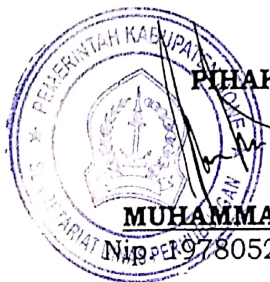
Nama : **MUHAMMAD YUSRI, S.IP**

Jabatan : **KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI**
selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 02 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

MUHAMMAD YUSRI, S.IP

Nip. 19780529 200604 1 006

PIHAK PERTAMA,

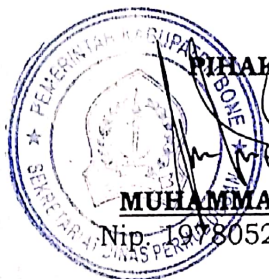
ANDI SAHARIAH, S.IP

Nip. 19790111 200701 2 015

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
SEKSI PENGEMBANGAN SISTEM DAN MULTIMODA
BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
DINAS PERHUBUNGAN KAB.BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	Mendukung Peningkatan Pelayanan di Bidang Lalu Lintas Angkutan Termonitor dengan baik.	Mendorong Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang	100 % 1 Tahun
NO.	KEGIATAN	ANGGARAN	KETERANGAN
1.	Monitoring dan Sosialisasi Keselamatan Transportasi	Rp. 61.235.000	

Watampone, 02 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

MUHAMMAD YUSRI, S.IP

Nip. 19780529 200604 1 006

PIHAK PERTAMA,

ANDI SAHARIAH, S.IP

Nip. 19790111 200701 2 015

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
ESELON IV
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **NURNANINGSIH, S.E**

Jabata : **KEPALA SEKSI PERHUBUNGAN LAUT**

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **MUHAMMAD YUSRI, S.IP**

Jabatan : **KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI**

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 02 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

MUHAMMAD YUSRI, S.IP

Nip. 19780529 200604 1 006

PIHAK PERTAMA,

NURNANINGSIH, S.E

Nip. 19680715 200701 2 037

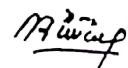
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
SEKSI PERHUBUNGAN LAUT
BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
DINAS PERHUBUNGAN KAB.BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	Mendukung Peningkatan Pelayanan di Bidang Lalu Lintas Angkutan Termonitor dengan baik.	-Mendorong Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang -Penertiban dokumen kapal dibawah 7 GT	-100 % 1 Tahun - 400 Pas Kecil, 600 Sertifikat Kesempurnaan Kapal
NO.	KEGIATAN	ANGGARAN	KETERANGAN
1.	Monitoring dan Sosialisasi Keselamatan Transportasi	Rp. 61.235.000	

Watampone, 02 Januari 2018


PIHAK KEDUA,

MUHAMMAD YUSRI, S.IP
 Nip. 19780529 200604 1 006

PIHAK PERTAMA,

NURNANINGSIH, S.E
 Nip. 19680715 200701 2 037

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA
ESELON IV
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BONE**



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **Hj. NUR ANNA**

Jabatan : **KEPALA SEKSI PERHUBUNGAN UDARA**

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **MUHAMMAD YUSRI, S.IP**

Jabatan : **KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI**

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Watampone, 02 Januari 2018



PIHAK KEDUA,

MUHAMMAD YUSRI, S.IP

Nip. 19780529 200604 1 006

PIHAK PERTAMA,

Hj. NUR ANNA

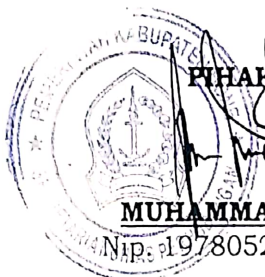

Nip. 19641231 199010 2 004

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2018
SEKSI PERHUBUNGAN UDARA
BIDANG PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
DINAS PERHUBUNGAN KAB.BONE

NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1.	Mendukung Peningkatan Pelayanan di Bidang Lalu Lintas Angkutan Termonitor dengan baik.	Mendorong Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang	100 % 1 Tahun

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN	KETERANGAN
1.	Monitoring dan Sosialisasi Keselamatan Transportasi	Rp. 61.235.000	.

Watampone, 02 Januari 2018


PIHAK KEDUA,

MUHAMMAD YUSRI, S.IP
 Nip. 19780529 200604 1 006

PIHAK PERTAMA,

Hj. NUR ANNA
 Nip. 19641231 199010 2 004