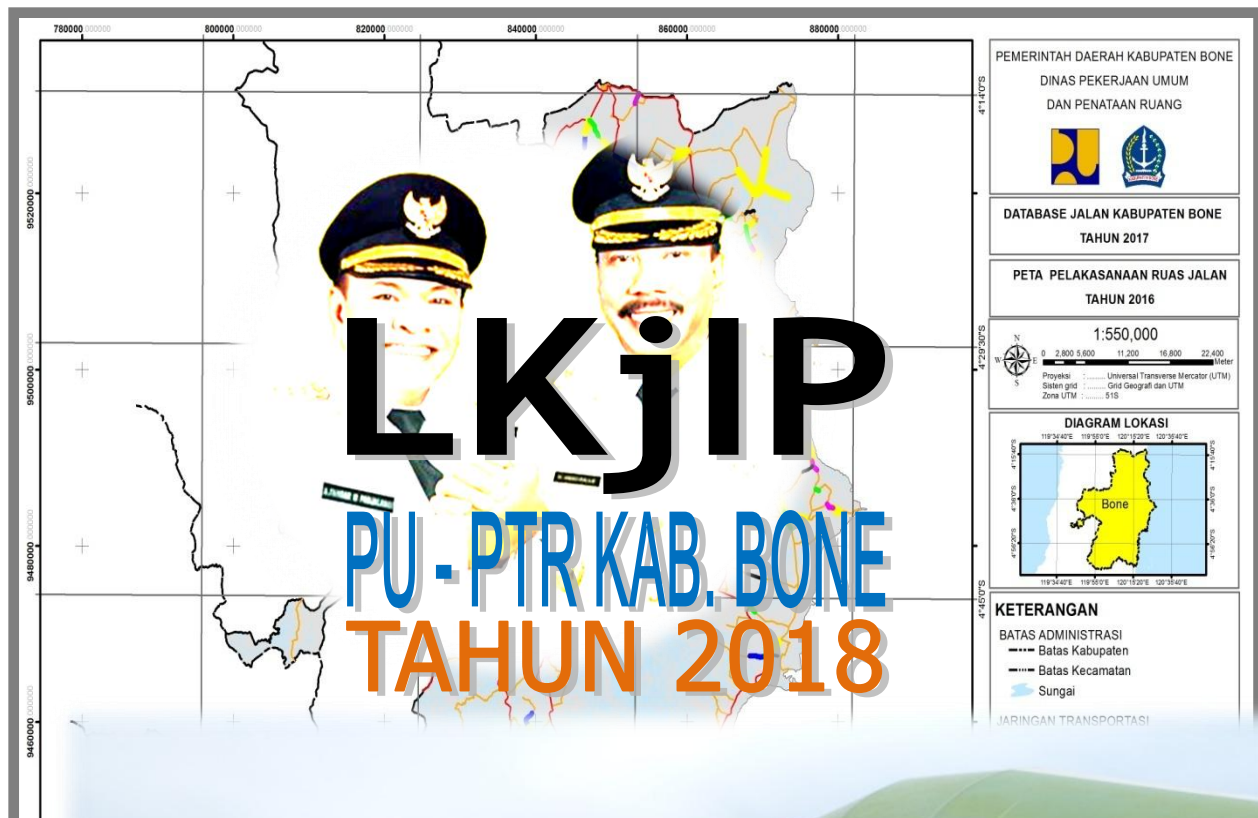


LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2018



PEMERINTAH KABUPATEN BONE
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BONE



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penyusunan Laporan Kinerja (LKj) Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun 2017 dapat diselesaikan, sebagai bentuk akuntabilitas penyelenggaraan pemerintahan selama Tahun 2018.

Laporan Kinerja (LKj) Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun 2018 merupakan capaian akuntabilitas kinerja pada tahun kelima dalam masa RENSTRA Tahun 2013.-2018 LKj Tahun 2018 disusun berdasarkan Rencana Kerja (RENJA) Tahun 2018 yang dijabarkan dari Rencana Strategis (RENSTRA Tahun 2013-2018).

LKj Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone disusun berdasarkan pada Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan berpedoman pada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2016. Penyusunan LKj Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun 2018 merupakan bentuk komitmen terhadap aspek transparansi dan akuntabilitas serta pertanggungjawaban atas kinerja Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone. Komitmen dalam penyusunan LKj Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone, bertujuan memberikan informasi kinerja yang terukur, sekaligus sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone untuk senantiasa meningkatkan kinerjanya.

Cakupan LKj Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun 2018 terdiri atas : Pendahuluan, Perencanaan & Perjanjian Kinerja, Akuntabilitas Kinerja dan inovasi dalam skema reformasi birokrasi. Pendahuluan memiliki muatan uraian singkat organisasi, seperti : latar, maksud, isu strategis, dan struktur serta keragaman sumberdaya manusia di Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Adapun aspek Perencanaan dan Perjanjian Kinerja menggambarkan visi, misi, tujuan, sasaran, IKU dan PK. Sedangkan aspek akuntabilitas kinerja, memberikan gambaran capaian, analisa, dan evaluasi terhadap indikator kinerja utama Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone pada tahun 2018, termasuk atas analisa efisiensi penggunaan sumberdaya.

Secara keseluruhan penyelenggaraan tugas-tugas Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun 2018 telah banyak membuahkan hasil yang positif. Dari 8 (Sepuluh) indikator kinerja utama, terdapat 6 (Enam) indikator yang telah memenuhi target yang ditetapkan. Namun disadari, masih terdapat beberapa indikator kinerja yang belum tercapai. Analisa dan evaluasi atas capaian kinerja secara komprehensif digunakan sebagai pijakan untuk melakukan perbaikan pelayanan dan mendukung tercapainya good governance pada masa mendatang. Berkenaan dengan itu, LKj Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun 2018 ini, dapat menjadi masukan dan saran evaluasi agar kinerja kedepan menjadi lebih produktif, efektif dan efisien, baik dari aspek perencanaan, pengorganisasian, manajemen keuangan maupun koordinasi pelaksanaannya.

Watampone, 02 Februari 2019

KEPALA DINAS



H. H. KHALIL, MT

Pangkat: Pembina Utama Muda

NTD : 195301112 199203 1 014

DAFTAR ISI

Hal.

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GRAFIK	v
BAB. I PENDAHULUAN	1 - I
1.1. Latar Belakang	1 - I
1.2. Maksud dan Tujuan	2 - I
1.3. Gambaran Umum Organisasi	2 - I
1.4. Isu Strategis	17 - I
1.5. Inovasi Pelayanan Publik	18 - I
BAB. II PERENCANAAN KINERJA	1 - II
2.1. Rencana Strategis	1 - II
2.1.1. Visi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang	1 - II
2.1.2. Misi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang	2 - II
2.1.3. Tujuan dan Indikator Kinerja	3 - II
2.1.4. Sasaran Indikator Kinerja	5 - II
2.1.5. Program Untuk Pencapaian Sasaran	6 - II
2.2. Indikator Kinerja Utama (IKU)	7 - II
2.3. Rencana Anggaran Tahun 2017	8 - II
BAB. III AKUNTABILITAS KINERJA	1 - III
3.1. Capaian Kinerja Organisasi	1 - III
3.2. Perbandingan Capaian Kinerja	6 - III
3.3. Realisasi Anggaran	23 - III
3.3.1. Realisasi Penerimaan	23 - III
3.3.2. Realisasi Anggaran	23 - III
3.3.3. Pemanfaatan Anggaran	24 - III
3.3.3. Permasalahan Dan Solusi	24 - III
BAB. IV PENUTUP	1 - IV
DAFTAR LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Hal.

Tabel.2.1. Tujuan Dan Indikator Kinerja Dinas PU- PTR	4 - II
Tabel.2.2. Sasaran Dan Indikator Kinerja Dinas PU- PTR	5 - II
Tabel.2.3. Program untuk Pencapaian Sasaran Tahun 2018	6 - II
Tabel.2.4. Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas PU- PTR Kab. Bone	7 - II
Tabel.2.5. Rencana Belanja Dinas PU – PTR Kabupaten Bone TA. 2018	8 - II
Tabel.2.6. Alokasi per Sasaran Tahun Anggaran 2018	8 - II
Tabel 3.1. Capaian Indikator Kinerja Dinas PU- PTR Tahun 2018	2 - III
Tabel 3.2. Capaian Indikator Kinerja Utama	5 - III
Tabel 3.3. Capaian Indikator Kinerja Sasaran 1	6 - III
Tabel 3.4. Perkembangan Capaian Indikator Kinerja	6 - III
Tabel 3.5. Tabel Data Kondisi Jalan Tahun 2013 - 2018	7 - III
Tabel 3.6. Tabel Kondisi Jembatan Tahun 2013 - 2018	8 - III
Tabel 3.7. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Pada Sasaran 1	12 - III
Tabel 3.8. Capaian Indikator Kinerja Sasaran 2	14 - III
Tabel 3.9. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Pada Sasaran 2	16 - III
Tabel 3.10. Capaian Indikator Kinerja Sasaran 3	18 - III
Tabel 3.11. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Pada Sasaran 3	18 - III
Tabel 3.12. Realisasi PAD Tahun 2018	19 - III
Tabel 3.13. Capaian Indikator Kinerja Sasaran 4	20 - III
Tabel 3.14. Realisasi Dokumen RTR	21 - III
Tabel 3.15. Analisis Indikator Capaian Urusan Penataan Ruang	21 - III
Tabel 3.16. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Sasaran 4	22 - III
Tabel 3.17. Rencana dan Realisasi Anggaran 2018	24 - III
Tabel 3.18. Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Pel;ayanan Perangkat Daerah	26 - III

DAFTAR GRAFIK

	Hal.
GRAFIK 3.1. CAPAIAN KINERJA PENANGANAN JALAN	10 - III
GRAFIK 3.2. CAPAIAN KINERJA PENANGANAN JEMBATAN	11 - III
GRAFIK 3.3. CAPAIAN KINERJA PENANGANAN JALAN DESA	16 - III

DAFTAR LAMPIRAN

1. Foto Kegiatan Fisik Tahun Anggaran 2018
2. Dokumentasi Alat Berat
3. Daftar Kegiatan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan tahun Anggaran 2018
4. Daftar Kegiatan Pemeliharaan Rutin Tahun Anggaran 2017
5. Data Kondisi Jalan dan Jembatan
6. Foto Copy Perjanjian Kinerja Tahun 2018

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Penilaian dan pelaporan kinerja pemerintah daerah menjadi salah satu kunci untuk menjamin penyelenggaraan pemerintahan yang demokratis, transparan, akuntabel, efisien dan efektif. Upaya ini juga selaras dengan tujuan perbaikan pelayanan publik sebagaimana dimaksud dalam Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2017 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 Tentang Pemerintahan Daerah. Untuk itu, pelaksanaan otonomi daerah perlu mendapatkan dorongan yang lebih besar dari berbagai elemen masyarakat, termasuk dalam pengembangan akuntabilitas melalui penyusunan dan pelaporan kinerja pemerintah daerah.

Penyusunan Laporan Kinerja (LKj) merupakan amanat Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Penyusunan LKj dilakukan dengan berdasarkan Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 tahun 2016 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Review Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, di mana pelaporan capaian kinerja organisasi secara transparan dan akuntabel merupakan bentuk pertanggungjawaban atas kinerja Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone.

Proses penyusunan LKj dilakukan pada setiap akhir tahun anggaran bagi setiap instansi untuk mengukur pencapaian target kinerja yang sudah ditetapkan dalam dokumen perjanjian kinerja. Pengukuran pencapaian target kinerja ini dilakukan dengan membandingkan antara target dan realisasi kinerja setiap instansi pemerintah, yang dalam hal ini adalah Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone. LKj menjadi dokumen laporan kinerja tahunan yang berisi pertanggung-jawaban kinerja suatu instansi dalam mencapai tujuan/sasaran strategis instansi. Disinilah esensi dari prinsip akuntabilitas sebagai pijakan bagi instansi pemerintah ditegakkan dan diwujudkan.

Mengacu kepada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2017, LKj tingkat SKPD disampaikan kepada Gubernur/Bupati/Walikota selambat-lambatnya dua bulan setelah tahun anggaran berakhir.

1.2. MAKSUD DAN TUJUAN

LKj Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone merupakan salah satu bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi pemerintah daerah selama kurun waktu 1 (satu) tahun secara sistematis dalam mencapai tujuan/sasaran strategis instansi. Penyusunan LKj juga menjadi alat kendali untuk mendorong peningkatan kinerja setiap unit organisasi.

LKj Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone merupakan proses untuk menilai pencapaian setiap indikator kinerja guna memberikan gambaran tentang keberhasilan dan kegagalan pencapaian tujuan dan sasaran yang selanjutnya dianalisis penyebab keberhasilan/kegagalan atau peningkatan/penurunan kinerja serta alternative solusi yang telah dilakukan. Identifikasi keberhasilan, permasalahan dan solusi yang tertuang dalam LKj, menjadi sumber untuk perbaikan perencanaan dan pelaksanaan program dan kegiatan yang akan datang. Dengan pendekatan ini, LKj sebagai proses evaluasi menjadi bagian yang tidak terpisahkan dari perbaikan yang berkelanjutan di pemerintah untuk meningkatkan kinerja pemerintahan melalui perbaikan pelayanan publik.

1.3. GAMBARAN UMUM ORGANISASI TUGAS POKOK DAN FUNGSI DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE

Pembentukan SKPD Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang tertuang dalam Peraturan Daerah Kabupaten Bone Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah dan untuk melaksanakan tugas pokok dan fungsi SKPD Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang pada Peraturan Bupati Bone Nomor 62 Tahun 2016 tentang Kedudukan, susunan organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang adalah sebagai berikut :

1. Kepala dinas

2. Sekretariat dinas terdiri dari :
 - Sub Bagian Umum dan Kepegawaian
 - Sub Bagian Keuangan
 - Sub Bagian Program
3. Bidang Bina Teknik terdiri dari :
 - Seksi Pembinaan Jasa Konstruksi
 - Seksi Perencanaan
 - Seksi Pengawasan dan Pengendalian
4. Bidang Jalan dan Jembatan terdiri dari :
 - Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan
 - Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan
 - Seksi Pengembangan Infrastruktur Wilayah
5. Bidang Penataan Ruang terdiri dari :
 - Seksi Perencanaan Penataan Ruang
 - Seksi Pemanfaatan Ruang
 - Seksi Pengawasan dan Pengendalian Pemanfaatan Ruang
6. Bidang Prasarana, Sarana Dan Utilitas umum :
 - Seksi Pembangunan dan Pemeliharaan Prasarana dan Sarana ke-PU an
 - Seksi Pembangunan dan Pemeliharaan Utilitas Umum
 - Seksi Operasional Alat Berat dan Laboratorium
7. UPTD
8. Kelompok jabatan pelaksana dan jabatan fungsional

A. Tugas Pokok dan Fungsi SKPD Dinas PU- PTR

Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang mempunyai tugas melaksanakan urusan pemerintahan daerah di bidang Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang, yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan yang ditugaskan kepada daerah.

1) Kepala Dinas

Kepala Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud pada ayat (1) menyelenggarakan fungsi :

- a. Pelaksanaan peraturan perundang-undangan yang berlaku dibidang Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang serta kebijakan Bupati;
- b. Perumusan dan penetapan kebijakan, baik yang berkaitan dengan tugas manajerial administratif, maupun teknis operasional dengan mengacu kepada peraturan perundang-undangan yang berlaku;
- c. Pelaksanaan koordinasi dengan instansi terkait dalam proses penyusunan perencanaan dan pelaksanaan kegiatan;
- d. Pembinaan, pemantauan, pengevaluasian, pengendalian dan pertanggung jawaban atas pelaksanaan kegiatan di bidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang;

- e. Pelayanan administratif dan pembinaan aparatur sipil negara pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
- f. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Bupati;.

2) Sekretaris Dinas

Sekretariat Dinas dipimpin oleh sekretaris dinas yang mempunyai tugas membantu kepala dinas dalam melaksanakan tugas koordinasi di bidang kesekretariatan yang menjadi tanggung jawab kedinasan. Sekretariat Dinas dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud pada ayat (1) menyelenggarakan fungsi :

- a. Penyusunan program dan anggaran pada Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang;
- b. Pelaksanaan program dan anggaran;
- c. Pengoordinasian tugas-tugas pada Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang dan memberikan pelayanan administrasi kepada bidang-bidang lain Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang;
- d. Penyusunan bahan dokumentasi dan statistik, peraturan perundang-undangan, pengelolaan bahan bacaan dan penyelenggaraan kemitraan dengan masyarakat;
- e. Penyusunan data, evaluasi dan penyiapan laporan pelaksanaan program kerja kepada kepala dinas;
- f. Pelaksanaan urusan ketatausahaan dan rumah tangga;
- g. Penyelenggaraan pengelolaan naskah dinas dan kearsipan;
- h. Pelaksanaan pembinaan ASN di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang; dan
- i. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Kepala Dinas terkait tugas dan fungsinya.

2.1. Sub Bagian Umum dan Kepegawaian dipimpin oleh Kepala Sub Bagian Umum dan Kepegawaian yang mempunyai tugas :

- Melaksanakan penerimaan, pendistribusian dan pengiriman surat-menyurat, naskah dinas dan pengelolaan kearsipan;
- Menyusun rencana formasi, informasi jabatan serta data kepegawaian;
- Menyelenggarakan urusan administrasi kepegawaian, keprotokolan, kehumasan dan penyiapan rapat-rapat dinas;
- Membuat usul mutasi, kenaikan pangkat, kenaikan gaji berkala, cuti, pensiun, pemberhentian, izin belajar, kartu pegawai, kartu askes dan pembinaan karir pegawai;
- Melaksanakan peningkatan kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM) Aparatur Sipil Negara (ASN) melalui program Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang dan pelatihan;
- Melaksanakan pemeliharaan / perawatan kendaraan dinas, gedung kantor, perlengkapan kantor dan aset lainnya;
- Menyiapkan penghapusan sarana dan prasarana/perengkapan/aset;

- Melaksanakan pembinaan staf; dan
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Sekretaris terkait tugasnya.

2.2. Sub Bagian Program dipimpin oleh Kepala Sub Bagian Program yang mempunyai tugas :

- Melaksanakan pengumpulan, pengolahan, perencanaan, penyusunan, monitoring, pelaporan dan evaluasi program kerja;
- Melaksanakan fasilitasi dan penyelarasan program dan penganggaran di lingkungan dinas pekerjaan umum dan penataan ruang;
- Melaksanakan dan mengembangkan sistem informasi pekerjaan umum dan penataan ruang;
- Melaksanakan sosialisasi program di lingkungan dinas pekerjaan umum dan penataan ruang;
- Melaksanakan penyusunan laporan tahunan, laporan triwulan, laporan bulanan, laporan pertanggung jawaban dan laporan kinerja;
- Melaksanakan penyusunan laporan standar pelayanan minimal (spm);
- Menyiapkan rencana umum pengadaan;
- Membuat rencana kerja tahunan; dan
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh sekretaris terkait tugasnya.

2.3. Sub Bagian Keuangan dipimpin oleh Kepala Sub Bagian Keuangan yang mempunyai tugas :

- Menyusun program dan kegiatan bidang keuangan, menyelenggarakan pelayanan administrasi keuangan rutin, melaksanakan pembukuan keuangan, menyusun laporan keuangan rutin, memelihara bahan dan penyelenggaraan dokumen keuangan serta membuat laporan pertanggung jawaban keuangan sesuai dengan peraturan perundang-undangan;
- Mengidentifikasi dan menginventarisasi sumber-sumber penerimaan dinas;
- Mengatur dan menjalankan administrasi keuangan sesuai pedoman akuntansi pemerintah dan ketentuan perundang-undangan;
- Mengawasi dan melaksanakan verifikasi administrasi keuangan;
- Membina dan mengatur penatausahaan perbendaharaan sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- Membuat evaluasi pelaporan kemajuan penggunaan anggaran (rencana dan realisasi) secara berkala;
- Menyusun laporan hasil pelaksanaan tugas di bidangnya; dan

- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh sekretaris dinas terkait tugasnya.

3) Bidang Bina Teknik Dan Jasa Konstruksi

Bidang Bina Teknik Dan Jasa Konstruksi dipimpin oleh Kepala Bidang Bina Teknik Dan Jasa Konstruksi mempunyai tugas membantu kepala dinas dalam mengelola urusan Pembinaan Teknik dan Jasa Konstruksi.

Bidang Bina Teknik Dan Jasa Konstruksi dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud pada ayat (1) menyelenggarakan fungsi :

- Pelaksanaan monitoring, evaluasi dan pelaporan terkait pelaksanaan program dan kegiatan dinas baik fisik dan nonfisik.
- Perencanaan dan pengawasan teknis bidang ke-pu an;
- Penyusunan rencana umum pengembangan jaringan jalan, fungsi dan status jalan kabupaten;
- Pengelolaan sistem manajemen jalan/jembatan;
- Penyusunan prioritas penanganan jaringan jalan dan jembatan;
- Pelaksanaan justifikasi teknis;
- Pengawasan pemanfaatan jalan;
- Pengoordinasian, sinkronisasi dan konsultasi terkait pembinaan teknik dan jasa konstruksi;
- Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugas dan fungsinya;

3.1. Seksi Pembinaan Jasa Konstruksi dipimpin oleh Kepala Seksi. Pembinaan Jasa Konstruksi mempunyai tugas :

- Melaksanakan pembinaan bidang pengembangan administrasi, pembinaan bidang pengembangan kualitas konstruksi dan analisis dampak lingkungan konstruksi;
- Melaksanakan pembinaan bidang pengadaan jasa konstruksi;
- Melaksanakan sosialisasi peraturan perundang-undangan atas jasa konstruksi yang baru berlaku;
- Melaksanakan bantuan teknis dalam bentuk penyuluhan/sosialisasi standar teknis dan peraturan teknis yang berhubungan dengan konstruksi ke-pu an;
- Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan;
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

3.2. Seksi Perencanaan Bina Teknik dipimpin oleh Kepala Seksi Perencanaan Bina Teknik mempunyai tugas :

- Melaksanakan survey, investigasi dan evaluasi desain penanganan infrastruktur bidang ke-PU an;
- Menyusun perencanaan teknis infrastruktur bidang ke-PU an;.
- Melaksanakan pengadaan jasa konsultan;

- Melaksanakan pembahasan dan evaluasi justifikasi teknis;
- Menginventarisir panjang, jumlah dan kondisi jalan/jembatan;
- Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan;
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

3.2. Seksi Pengawasan dan Pengendalian dipimpin oleh Kepala Seksi Pengawasan dan Pengendalian mempunyai tugas :

- Melaksanakan pengawasan, evaluasi dan pengendalian terkait pelaksanaan kegiatan penanganan jalan/jembatan, pengujian mutu konstruksi serta kegiatan ke-PU an lainnya;
- Melaksanakan pengadaan jasa konsultan;
- Membahas dan mengevaluasi justifikasi teknis;
- Menyusun pelaporan hasil monitoring dan evaluasi pelaksanaan kegiatan ke-PU an secara berkala maupun insidental;
- Melaksanakan kegiatan penunjang lainnya yang mendukung kelancaran pelaksanaan pengawasan dan pengendalian kegiatan ke-PU an;
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

4) Bidang Jalan Dan Jembatan

Bidang Jalan Dan Jembatan dipimpin oleh Kepala Bidang Jalan Dan Jembatan mempunyai tugas pokok melaksanakan urusan dinas dalam bidang jalan dan jembatan serta pengembangannya yang menjadi tanggung jawab Pemerintah Kabupaten. Untuk melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud pada ayat 1 (satu) Kepala Bidang Jalan Dan Jembatan mempunyai fungsi :

- Pembangunan, pemeliharaan dan pengembangan infrastruktur jalan dan jembatan termasuk manajemen pengelolaannya;
- Pengelolaan dan pengendalian penanganan infrastruktur jalan dan jembatan;
- Penetapan status, kelas dan fungsi jalan dan jembatan.
- Pemberian izin dan pengawasan pembangunan jalan bebas hambatan dan lintas kabupaten yang dibangun oleh prakarsa daerah.
- Pembinaan, pengelolaan dan pengujian mutu konstruksi jalan dan jembatan.
- Pengordinasian, sinkronisasi dan konsultasi terkait pembangunan, pemeliharaan dan pengembangan infrastruktur jalan dan jembatan;
- Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugas dan fungsinya.

- 4.1. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan dipimpin oleh Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan mempunyai tugas :
- Melaksanakan pembangunan jalan dan jembatan termasuk manajemen pengelolaannya
 - Menyusun urutan prioritas pembangunan jalan/jembatan.
 - Menyusun studi kelayakan gambar rab serta syarat teknis jalan/jembatan yang akan dibangun;
 - Melaksanakan pengawasan dan evaluasi terhadap pelaksanaan pembangunan jalan/ jembatan;
 - Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan;
 - Melaksanakan kegiatan lainnya yang mendukung kelancaran pelaksanaan pembangunan jalan/jembatan;
 - Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.
- 4.2. Seksi Pemeliharaan Jalan Dan Jembatan dipimpin oleh Kepala Seksi Pemeliharaan Jalan Dan Jembatan mempunyai tugas :
- Melaksanakan pemeliharaan jalan dan jembatan serta upaya penanggulangan kerusakannya;
 - Mengelola manajemen pemeliharaan jalan dan jembatan;
 - Menyusun dan melaksanakan jalan dan jembatan;
 - Menginventarisir data-data tentang pemeliharaan jalan dan jembatan;
 - Menyusun urutan prioritas pemeliharaan jalan dan jembatan;
 - Menyusun studi kelayakan;
 - Melaksanakan pengawasan dan evaluasi terhadap pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan;
 - Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan;
 - Melaksanakan kegiatan penunjang lainnya yang mendukung kelancaran pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan;
 - Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.
- 4.3. Seksi Pengembangan Infrastruktur Wilayah dipimpin oleh Kepala Seksi Pengembangan Infrastruktur Wilayah mempunyai tugas:
- Menyusun petunjuk teknis bidang pengembangan infrastruktur wilayah;
 - Melaksanakan pengembangan, operasi dan pemeliharaan infrastruktur wilayah termasuk manajemen pengelolaannya;
 - Melaksanakan pengendalian dan pengaturan pengembangan infrastruktur wilayah;
 - Menyusun dan mempersiapkan laporan pelaksanaan pengembangan infrastruktur wilayah;
 - Melaksanakan pembinaan teknis terkait pembangunan dan pengembangan infrastruktur wilayah;
 - Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan;
 - Melaksanakan kegiatan lainnya yang mendukung pengembangan infrastruktur wilayah;

- Melaksanakan Tugas Lain Yang Diberikan Oleh Pimpinan Terkait Tugasnya.

5) Bidang Penataan Ruang

Bidang Penataan Ruang dipimpin oleh Kepala bidang Penataan Ruang mempunyai tugas merumuskan dan melaksanakan kebijakan teknis dalam bidang Penataan Ruang yang menjadi tanggung jawab Pemerintah Kabupaten. Untuk melaksanakan tugas pokok sebagaimana tersebut pada ayat (1), Bidang Penataan Ruang mempunyai fungsi:

- Penyiapan bahan dalam rangka penyusunan kebijakan penataan ruang;
- Pelaksanaan koordinasi, konsultasi, sinkronisasi dan pembinaan dalam penataan ruang;
- Penyusunan kebijakan perizinan pemanfaatan ruang;
- Pelaksanaan kegiatan lainnya yang terkait dengan penataan ruang;
- Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugas dan fungsinya.

5.1. Seksi Perencanaan Penataan Ruang dipimpin oleh Kepala Seksi Perencanaan Penataan Ruang mempunyai tugas:

- Memfasilitasi dan membina dalam hal perencanaan penataan ruang kabupaten dan kawasan;
- Menghimpun, mengolah, menyimpan, memelihara, memperbaharui data dan informasi dalam rangka penyusunan kebijakan perencanaan penataan ruang;
- Memfasilitasi peningkatan peran serta masyarakat dalam perencanaan penataan ruang;
- Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya..

5.2. Seksi Pemanfaatan Ruang dipimpin oleh Kepala Seksi Pemanfaatan Ruang mempunyai tugas:

- Memfasilitasi dan membina dalam hal pemanfaatan ruang kabupaten dan kawasan;
- Menghimpun, mengolah, menyimpan, memelihara, memperbaharui data dan informasi dalam rangka penyusunan kebijakan pemanfaatan ruang;
- Menyusun kebijakan perizinan pemanfaatan ruang;
- Memfasilitasi peningkatan peran serta masyarakat dalam pemanfaatan ruang;
- Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan;
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

5.3. Seksi Pengawasan dan Pengendalian Pemanfaatan Ruang dipimpin

oleh Kepala Seksi Pengawasan dan Pengendalian Pemanfaatan Ruang mempunyai tugas :

- Menyiapkan bahan dalam rangka penyusunan kebijakan pengawasan dan pengendalian pemanfaatan ruang;
- Mengkoordinasikan, memfasilitasi dan melaksanakan pengawasan dan pengendalian pemanfaatan ruang yang meliputi pengawasan, pemeriksaan, penyidikan dan penertiban pemanfaatan ruang;
- Memfasilitasi peningkatan peran serta masyarakat dalam pengawasan dan pengendalian pemanfaatan ruang;
- Menyusun dan mempersiapkan laporan terkait pelaksanaan kegiatan;
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

6) Bidang Prasarana, Sarana dan Utilitas Umum

Bidang Prasarana, Sarana Dan Utilitas Umum dipimpin oleh Kepala Bidang Prasarana, Sarana dan Utilitas Umum mempunyai tugas melaksanakan kegiatan bidang Prasarana, Sarana dan Utilitas Umum yang menunjang kegiatan ke-PU an yang menjadi tanggung jawab Pemerintah Kabupaten.

Untuk melaksanakan tugas pokok sebagaimana tersebut pada ayat (1), bidang Prasarana, Sarana dan Utilitas Umum mempunyai fungsi:

- Pembangunan dan pemeliharaan prasarana, sarana dan utilitas umum bidang ke-pu an termasuk manajemen pengelolaannya;
- Pelaksanaan koordinasi, konsultasi, sinkronisasi dan pembinaan dalam bidang prasarana, sarana dan utilitas umum;
- Pengawasan dan pengendalian pemanfaatan prasarana, sarana serta utilitas umum yang menunjang kegiatan ke-pu an.
- Pelaksanaan kegiatan lainnya yang terkait prasarana, sarana dan utilitas umum bidang ke-pu an.
- Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugas dan fungsinya.

6.1. Seksi Pembangunan dan Pemeliharaan Prasarana dan Sarana ke-PU an dipimpin oleh Kepala Seksi Pembangunan dan Pemeliharaan Prasarana dan Sarana ke-PU an mempunyai tugas :

- Melaksanakan pengembangan, operasi dan pemeliharaan Prasarana dan Sarana ke-PU an.
- Melaksanakan pengaturan dan pengendalian pemanfaatan prasarana dan sarana ke-PU an.
- Menyusun dan mempersiapkan laporan hasil pelaksanaan tugas dibidangnya.
- Melaksanakan kegiatan-kegiatan lainnya yang mendukung kelancaran pembangunan/ pemeliharaan Prasarana dan Sarana ke-PU an.
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

6.2. Seksi Pembangunan / Pemeliharaan Utilitas Umum dipimpin oleh Kepala Seksi Pembangunan/Pemeliharaan Utilitas Umum, seksi ini mempunyai tugas :

- Pembangunan/pemeliharaan utilitas umum bidang ke-pu an.
- Melaksanakan pengembangan, operasi dan pemeliharaan utilitas umum.
- Melaksanakan pengaturan dan pengendalian pemanfaatan utilitas umum.
- Menyusun dan mempersiapkan laporan hasil pelaksanaan tugas dibidangnya.
- Melaksanakan kegiatan-kegiatan lainnya yang mendukung kelancaran pembangunan/ pemeliharaan utilitas umum bidang ke-pu an.
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

6.3. Seksi Operasional Alat Berat dan Laboratorium dipimpin oleh Kepala Seksi Operasional Alat Berat dan Laboratorium mempunyai tugas:

- Melaksanakan pengujian material dan pengujian mutu konstruksi jalan/jembatan.
- Melaksanakan pengembangan teknologi terapan dibidang ke-pu an
- Melaksanakan kajian, penelitian dan pengembangan teknologi bidang ke – pu an
- Melaksanakan pengaturan dan pengelolaan pelaksanaan pengujian material bahan bangunan.
- Melaksanakan pengendalian, pengawasan dan pemeliharaan peralatan (alat berat dan alat laboratorium) yang dikuasai dinas
- Melaksanakan pengelolaan laboratorium;
- Melaksanakan urusan/kegiatan lainnya yang mendukung kelancaran operasional alat berat dan laboratorium;
- Menyusun dan mempersiapkan laporan hasil pelaksanaan tugas dibidangnya
- Melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan terkait tugasnya.

7) UPT Dinas

UPT Dinas dipimpin oleh Kepala UPT Dinas yang mempunyai tugas membantu kepala dinas sesuai bidang tugas yang diurusi.

8) Kelompok Jabatan Pelaksana dan Jabatan Fungsional

Kelompok Jabatan Pelaksana melaksanakan tugas membantu kepala sub bagian dan/atau kepala seksi terkait bidang tugasnya sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan terkait dengan jabatan fungsional masing-masing sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

(1) Kelompok jabatan fungsional terbagi dalam berbagai kelompok jabatan fungsional sesuai dengan bidang keahliannya.

- (2) Masing-masing jabatan fungsional sebagaimana dimaksud ayat (1), dikoordinasikan oleh seorang tenaga fungsional yang jenjangnya paling tinggi pada satuan kerja di lingkungan Dinas Pendidikan.
- (3) Jumlah tenaga fungsional sebagaimana dimaksud ayat (1), ditentukan berdasarkan kebutuhan dan beban kerja.
- (4) Jenis dan jenjang jabatan fungsional sebagaimana dimaksud ayat (1), ditetapkan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

B. Struktur Organisasi

Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone memiliki susunan organisasi sebagai berikut.

Susunan kepegawaian dan jumlah personil di SKPD Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sebagai berikut :

Dalam menyelenggarakan Tugas Pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone di dukung dengan sumber daya pegawai sebanyak 64 orang status PNS dan 54 Non PNS (Honoror) yang terdiri dari :

1. Berdasarkan Status Golongan / Kepangkatan

- Golongan IV/c sebanyak 1 Org
- Golongan IV/a sebanyak 2 Org
- Golongan III/d sebanyak 8 Org
- Golongan III/c sebanyak 9 Org
- Golongan III/b sebanyak 12 Org
- Golongan III/a sebanyak 6 Org
- Golongan II/d sebanyak 2 Org
- Golongan II/c sebanyak 12 Org
- Golongan II/b sebanyak 4 Org
- Golongan II/a sebanyak 2 Org
- Golongan I/d sebanyak 1 Org

2. Berdasarkan Tingkat Pendidikan Penjenjangan

- Pendidikan Diklat PIM II Sebanyak 1 Org
- Pendidikan Diklat PIM III sebanyak 2 Org
- Pendidikan Diklat PIM IV sebanyak 4 Org

3. Berdasarkan Eselonisasi (25 Org)

- Eselon II/b sebanyak 1 Org
- Eselon III/a sebanyak 1 Org
- Eselon III/b sebanyak 3 Org
- Eselon IV/a sebanyak 18 Org

4. Berdasarkan Jenis Kelamin

- Laki-laki sebanyak 42 Org
- Perempuan sebanyak 19 Org

Selain Sumber Daya pegawai yang berstatus Pegawai Negeri Sipil terdapat juga Sumber daya pegawai yang berstatus Non PNS sebanyak 349 orang yang terdiri dari :

1. **Workshop** : APBD Kabupaten: 14 Orang
2. **Administrasi** : APBD Kabupaten: 66 Orang

1.3 ISU STRATEGIS

Permasalahan-permasalahan pada kinerja dan pelayanan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Tahun 2018 :

1. Masih adanya tumpang tindih tupoksi antara Dinas PU dan PTR dengan SKPD lainnya.
2. Belum optimalnya sarana dan prasarana perkantoran dalam mendukung kinerja.
3. Tingkat kerusakan pada jaringan jalan/jembatan cukup tinggi.
4. Belum mutakhirnya data base jalan/jembatan.
5. Belum optimalnya aksesibilitas dan mobilitas pada daerah terpencil dan daerah perbatasan.
6. Terbatasnya alokasi pendanaan pemerintah Kabupaten Bone dalam membiayai kebutuhan pembangunan infrastruktur jalan/jembatan.
7. Terbatasnya peralatan alat berat secara kuantitas dan kualitas.
8. Tenaga Operator dan mekanik alat berat yang ada tidak bersertifikat.
9. Permintaan pemakaian alat berat tidak sebanding dengan ketersediaan alat berat.
10. Masih banyak wilayah Kabupaten belum memiliki rencana detail tata ruang.

Untuk mencapai tujuan dan sasaran harus dipilih strategi serta kebijakan yang tepat untuk mendukung visi dan misi yang sudah ada. Strategi merupakan rencana aksi terpadu yang mencakup penetapan kebijakan dan program operasional. Berikut merupakan strategi yang digunakan oleh Dinas Pekerjaan Umum & Penataan Ruang.

1. Pembangunan dan Rehabilitasi Jaringan jalan dan jembatan.
2. Penyusunan dan pemutakhiran data base kondisi jalan/jembatan dan jaringan irigasi.
3. Peningkatan dan pemeliharaan prasarana dan sarana kebinamargaan.
4. Membuat dokumen Rencana Tata Ruang yang berkualitas dan berkekuatan hukum.

Selain diperlukan strategi, untuk mencapai tujuan dan sasaran juga diperlukan kebijakan. Kebijakan yang diambil Dinas Pekerjaan Umum & Penataan Ruang yaitu ;

1. Menjamin ketersediaan infrastruktur jalan dan jembatan yang mendukung aksesibilitas dan mobilitas, untuk mewujudkan peningkatan kesejahteraan masyarakat.
2. Menyiapkan sistem informasi jalan/jembatan yang mutakhir dan akurat.
3. Peningkatan dan pemeliharaan sarana dan prasarana kebinamargaan sesuai fungsi dan kegunaannya untuk mendukung kinerja ke-PU-an.
4. Melaksanakan peraturan daerah tentang rencana tata ruang dan wilayah untuk mewujudkan pemanfaatan ruang yang berkualitas.

1.4 INOVASI PELAYANAN PUBLIK

Inovasi menjadi kunci dalam reformasi birokrasi dan perbaikan kinerja pelayanan publik, oleh karena itu berbagai inovasi juga telah dikembangkan oleh Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone. Salah satu inovasi yang dikembangkan adalah :

1. Aplikasi Timpa Laja.

Aplikasi Timpa laja merupakan singkatan dari Sistem Informasi Jalan dan Jembatan Selain itu memberikan akses kepada masyarakat umum melalui Aplikasi “**TIMPA LAJA**” yakni **Sistem Informasi Jalan dan Jembatan**, aplikasi ini akan diakses oleh seluruh komponen masyarakat yang berisi informasi data Jalan dan jembatan selain itu sebagai media bagi masyarakat untuk berinteraksi dengan Dinas PU dan

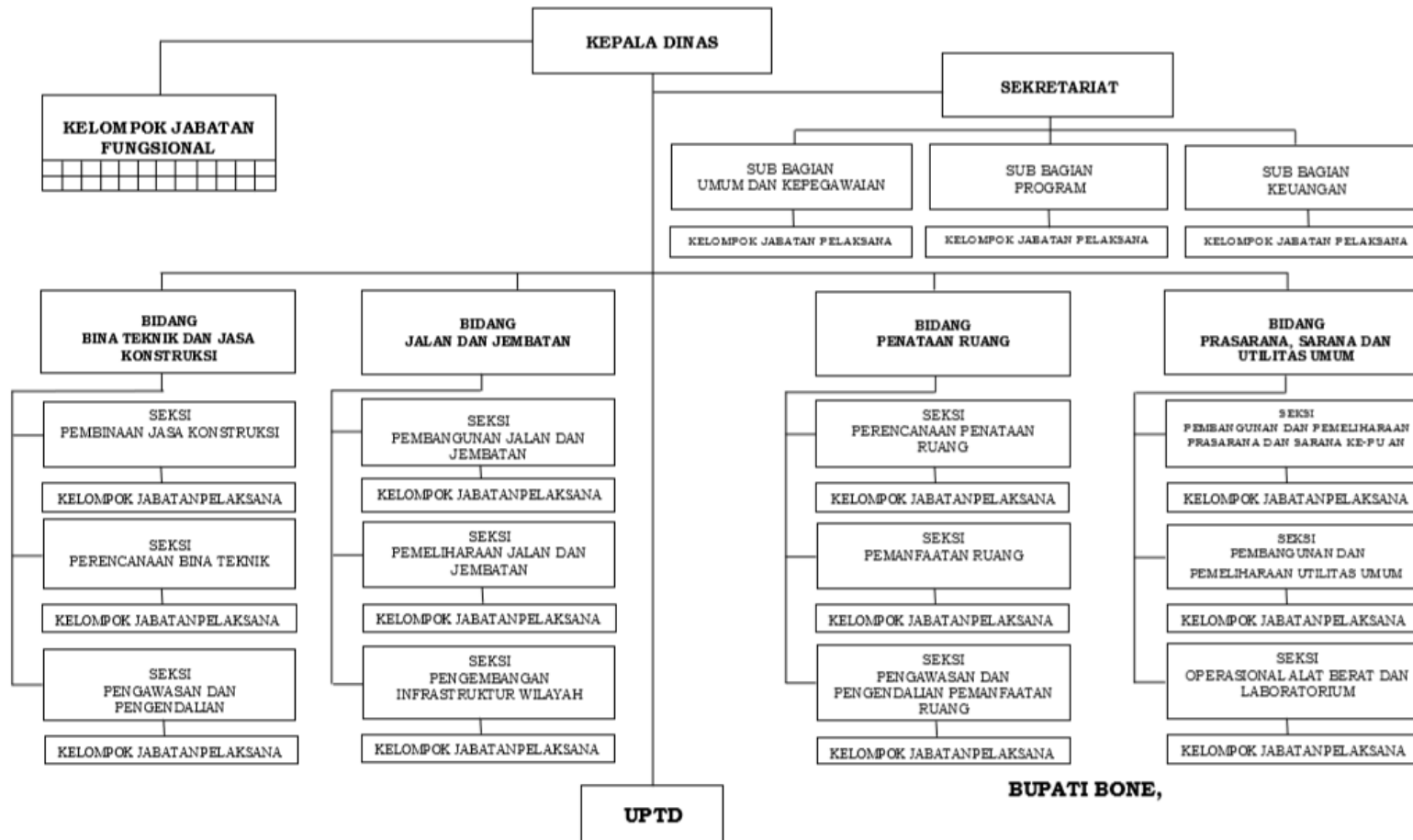
PTR dalam koordinasi dan konsultasi teknis.

2. **Program Ayo Ke Loteng.**

Dalam hal meningkatkan pelayanan dengan menggunakan aplikasi teknologi yang mudah diakses sebagai bentuk informasi kepada masyarakat dalam pengendalian pemanfaatan ruang. Yaitu Sistem aplikasi “**AYO Ke LOTENG**” yakni **Ayo Ke Loket Pemanfaatan Ruang**.

LAMPIRAN
 PERATURAN BUPATI BONE
 NOMOR 62 TAHUN 2016
 TENTANG KEDUDUKAN SUSUNAN ORGANISASI, TUGAS DAN FUNGSI SERTA TATA KERJA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

**STRUKTUR ORGANISASI
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BONE**



BUPATI BONE,

A. FAHSAR M. PADJALANGI

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

2.1. RENCANA STRATEGIS

Rencana Strategis (Renstra) Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun 2013-2018 dan perubahannya merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Bone 2013-2018. Rencana Strategis (RENSTRA) sebagai dokumen perencanaan yang memuat penjabaran visi, misi, tujuan, sasaran dan program SKPD selama 5 tahun yang berpedoman kepada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD).

2.1.1. Visi Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone dalam melaksanakan tugas sebagai salah satu unit pelaksana teknis harus mengembangkan paradigma baru sesuai dengan tuntutan perubahan yang diamanatkan masyarakat maupun birokrasi dalam rangka melaksanakan tuntutan reformasi. Sejalan dengan itu Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Mengacu pada landasan Hukum Permendagri Pasal 54 Nomor 54 Tahun 2010, dan Pasal 56 Nomor 54 Tahun 2010 Tentang Rancangan Awal RPJMD Kabupaten/Kota dengan sesuai Visi, Misi Tujuan, Sasaran, Kebijakan, Program Jangka Menengah Kab./Kota yang harus selaras, maka disusun dengan dengan mengacu Visi Misi Kab. Bone yakni:

**” Menjadikan Masyarakat Bone yang Sehat,
Cerdas, dan Sejahtera”**

Diharapkan visi tersebut berselaras dengan arah pembangunan jangka panjang daerah kabupaten/kota, struktur dan pola tata ruang kabupaten/kota, arah kebijakan umum dan prioritas pembangunan nasional, arah kebijakan pembangunan provinsi dan perencanaan struktur pola ruang kabupaten/kota dan sekitarnya, maka pemerintah Kabupaten Bone pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang merumuskan Visi :

” Tersedianya Infrastruktur jalan dan jembatan serta penataan ruang dan kawasan yang berkualitas dan berwibawa dalam rangka peningkatan

kesejahteraan masyarakat”.

Frase visi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone sebagai berikut ;

1. **Infrastruktur jalan dan jembatan yang berkualitas** memiliki arti terciptanya infrastruktur jalan dan jembatan yang memiliki aksesibilitas, mobilitas, aman, nyaman, dan lancar dalam mendukung tercapainya masyarakat Kabupaten Bone yang sejahtera.
2. **Penataan ruang yang berkualitas** memiliki arti terciptanya tata ruang dan bangunan yang berdasarkan pada perencanaan ruang yang mempunyai dasar hukum yang kuat.

2.1.2. Misi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

Misi merupakan suatu yang dirumuskan untuk menggerakkan organisasi. Misi menggambarkan yang ingin dicapai, bagaimana mencapainya, dengan apa melakukannya, dan siapa yang bertanggung jawab.

Misi Dinas Pekerjaan Umum & Penataan Ruang Kab. Bone yaitu :

1. Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan.
2. Meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas pada wilayah-wilayah terpencil.
3. Meningkatkan pemerataan infrastruktur pada daerah perkotaan dan perdesaan.
4. Meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan prasarana dan sarana kebinamargaan.
5. Mewujudkan rencana tata ruang yang mempunyai kekuatan hukum yang mengikat seluruh pelaksana pembangunan

2.1.3. TUJUAN DAN INDIKATOR KINERJA

Tujuan dan Sasaran jangka Menengah merupakan cara untuk mencapai misi yang telah dirumuskan. Berikut adalah tujuan dan sasaran dari masing- masing misi, yang akan dicapai Dinas Pekerjaan Umum & Penataan Ruang :

1. Misi-1 : Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan, memiliki tujuan,
Menyediakan jaringan jalan dan jembatan yang menjamin aksesibilitas,

mobilitas, kenyamanan, keamanan dan keselamatan. Sasarannya yaitu :

- a. meningkatnya kapasitas dan kualitas jaringan jalan dan jembatan.
- b. teridentifikasinya kondisi jalan dan jembatan.

2. Misi-2 : Meningkatkan aksesibilitas pada wilayah-wilayah terpencil, memiliki tujuan, yaitu:

a. Memberikan kemudahan mobilitas masyarakat terpencil Sasarannya yaitu :

1. Meningkatnya akses infrastruktur yang menjangkau wilayah-wilayah terpencil.

2. Misi-3 : Meningkatkan pemerataan infrastruktur perkotaan dan perdesaan, memiliki tujuan

b. Menyediakan sarana prasarana jalan dan jembatan yang mampu menunjang arus transportasi orang dan barang. Sasarannya yaitu :

1. Meningkatnya efisiensi jaringan jalan dan jembatan di dalam sistem transportasi yang mendukung perekonomian.

2. Misi-4 : Meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan prasarana dan sarana kebinamargaan, memiliki tujuan :

c. Menyediakan sarana dan prasarana kebinamargaan dalam menunjang pembangunan infrastruktur, Sasarannya yaitu :

1. Meningkatnya kelancaran pembangunan infrastruktur.

2. Misi-5 : Mewujudkan rencana tata ruang yang mempunyai kekuatan hukum yang mengikat seluruh pelaksana pembangunan, memiliki tujuan :

d. Mewujudkan rencana tata ruang yang diimplementasikan dalam bentuk peraturan daerah yang berlaku buat seluruh pelaksana pembangunan, Sasarannya yaitu :

1. Tersedianya dokumen rencana tata ruang yang harus dipatuhi oleh seluruh pelaku pembangunan

Indikator kinerja dan target masing-masing kinerja untuk masing-masing tujuan strategis diuraikan pada tabel berikut ini.

Tabel. 2.1. Tujuan Dan Indikator Kinerja Dinas PU- PTR

TUJUAN	INDIKATOR	SATUAN	KONDISI AWAL	TARGET AKHIR RENSTRA
Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan.	Persentase kemantapan jalan kabupaten	%	40.00	80.00
	Persentase kemantapan jembatan kabupaten	%	40.00	80.00
	Panjang Penanganan Jalan	Km	623.80	1,247.63
	Panjang Penanganan Jembatan	M	1,859.48	3,719.03
	Prosentase panjang penanganan jalan	%	40.00	80.00
	Prosentase panjang penanganan jembatan	%	40.00	80.00
Meningkatkan pelayanan infrastruktur Perdesaan	Panjang Infrastruktur Perdesaan yang dibangun	Km	184.43	553.28
	Prosentase panjang Infrastruktur perdesaan yang dibangun	%	20.00	60.00
Jumlah Alat Berat yang memadai	Jumlah Alat Berat	Unit	4.00	8.00
Mewujudkan rencana tata ruang yang mempunyai kekuatan hukum yang mengikat seluruh pelaksana pembangunan	Dokumen Rencana Detail Tata Ruang	Dok.	1.00	4.00

2.1.4. Sasaran

Mengacu kepada tujuan yang telah ditetapkan, maka sasaran yang hendak dicapai atau dihasilkan adalah sebagai berikut :

Tujuan 1. Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan.

Sasaran :

1. Meningkatnya kondisi mantap jalan
2. Meningkatnya kondisi mantap jembatan

Tujuan 2. Meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas pada wilayah-wilayah terpencil.

Sasaran ;

1. Meningkatnya prosentase penanganan jalan
2. Meningkatnya prosentase penanganan jembatan

Tujuan 3. Meningkatkan pemerataan infrastruktur pada daerah perkotaan dan perdesaan

Sasaran :

1. Panjang Infrastruktur Perdesaan yang dibangun
2. Prosentase panjang Infrastruktur perdesaan yang dibangun

Tujuan 4. Meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan prasarana dan sarana kebinamargaan.

Sasaran :

1. Tersedianya jumlah alat berat yang memadai

Tujuan 5. Mewujudkan rencana tata ruang yang mempunyai kekuatan hukum yang mengikat seluruh pelaksana pembangunan

Sasaran :

1. Tersedianya dokumen RDTR kawasan yang berlegal standing

Tabel. 2.2. Sasaran Dan Indikator Kinerja Dinas PU- PTR

SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	KONDISI AWAL	TARGET AKHIR RENSTRA
Meningkatnya kualitas jalan dan jembatan.	Prosentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	%	40.00	57.35
	Prosentase Kondisi Mantap Jembatan Kabupaten	%	40.00	80.00
	Persentase Panjang Penanganan Jalan kabupaten	%	40.00	80.00
	Persentase Panjang Penanganan Jembatan kabupaten	%	40.00	80.00
Meningkatnya pelayanan infrastruktur Perdesaan	Panjang jalan perdesaan yang ditangani	Km	184.43	553.28
	Persentase Penanganan Jalan Perdesaan	%	20.00	60.00

Tersedianya Jumlah Alat Berat yang memadai	Jumlah Alat Berat	Unit	4.00	8.00
Tersedianya dokumen RDTR kawasan yang berlegal standing	Jumlah Dokumen RDTR	Dok.	1.00	4.00

2.1.5. Program Untuk Pencapaian Sasaran

Berdasarkan visi, misi, tujuan, dan sasaran yang telah ditetapkan dalam RENSTRA, maka upaya pencapaiannya kemudian dijabarkan secara lebih sistematis melalui perumusan program-program. Adapun program-program untuk mendukung masing-masing sasaran tahun 2017 sebagai berikut:

Tabel. 2.3. Program untuk Pencapaian Sasaran Tahun 2018

SASARAN	PROGRAM PENDUKUNG
Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan.	Program Pemeliharaan/Rehabilitasi Jalan dan Jembatan
	Program Pembangunan Jalan dan Jembatan
	Program Inspeksi Kondisi Jalan dan Jembatan
Meningkatkan pelayanan infrastruktur Perdesaan	Bulan Bakti TNI
	Program Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan
Jumlah Alat Berat yang memadai	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan
Tersedianya Dokumen RDTR kawasan yang berlegal standing	Program Pemanfaatan ruang
	Program Pengendalian Pemanfaatan Ruang
	Program Perencanaan Tata Ruang

2.2. INDIKTOR KINERJA UTAMA (IKU)

Indikator Kinerja Utama (IKU) merupakan ukuran keberhasilan organisasi dalam mencapai tujuan dan merupakan ikhtisar hasil berbagai Program dan Kegiatan sebagai penjabaran tugas dan fungsi organisasi. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone. Telah menetapkan IKU sebagai berikut :

Tabel. 2.4. Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas PU- PTR Kab. Bone

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	PENJELASAN / FORMULASI PERHITUNGAN CAPAIAN TARGET KINERJA	SUMBER DATA
Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan.	Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	Mantap = Kondisi Baik Jalan + Kondisi Sedang Jalan (Total Panjang Jalan) Berdasarkan data Survey Tahun Berjalan	Data Inpeksi Kondisi Jalan dan Jembatan Tahun 2017
	Persentase Kondisi Mantap Jembatan Kabupaten	Kondisi Baik = Total Panjang Jembatan Yang Kondisi Baik Berdasarkan Survey Tahun Berjalan	Data Inpeksi Kondisi Jalan dan Jembatan Tahun 2017
	Persentase Panjang Jalan yang ditangani	Panjang Penanganan = $\frac{\text{Total Panjang Jalan Yang Ditatangani (2013-2018)}}{\text{Total Panjang Jalan Kabupaten (SK Bupati)}} \times 100$	Data Realisasi Anggaran Tahun 2013 - 2017
	Persentase Panjang Jembatan Yang ditangani	Panjang Penanganan = $\frac{\text{Total Panjang Jembatan Yang Ditatangani (2013-2018)}}{\text{Total Panjang Jembatan Kabupaten (SK Bupati)}} \times 100$	Data Realisasi Anggaran Tahun 2013 - 2017
Meningkatnya pelayanan infrastruktur Perdesaan	Panjang jalan perdesaan yang ditangani	Panjang Penanganan = $\frac{\text{Total Panjang Desa Yang Ditatangani (2013-2018)}}{\text{Total Panjang Jalan Desa Kabupaten (SK Bupati)}} \times 100$	Data Realisasi Anggaran Tahun 2013 - 2017
Tersedianya dokumen RDTR kawasan yang berlegal standing	Ketepatan terhadap RTRW dalam implementasi pembangunan wilayah.	Ketaatan Terhadap RTRW = $\frac{\text{Realisasi RTRW}}{\text{Rencana Peruntukan}} \times 100$	Data Pemanfaatan Tata Ruang

2.3. RENCANA ANGGARAN TAHUN 2018

Berdasarkan Dokumen Pelaksanaan Anggaran Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone jumlah pendanaan yang dimungkinkan untuk dibelanjakan pada Tahun Anggaran 2018 adalah sebesar **Rp. 154.523.168.787** yang digunakan untuk membiayai Belanja Tidak Langsung dan Belanja Langsung. Secara rinci rencana anggaran Belanja Tidak Langsung dan Belanja Langsung dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 2.5. Rencana Belanja Dinas PU – PTR Kabupaten Bone TA. 2018

NO	URAIAN	RENCANA ANGGARAN (Rp.)	%
1	Belanja Tidak Langsung	4.052.032.885	2.62
2	Belanja Langsung	150.471.135.902	97.38
J U M L A H		198,860,770,589.00	100.00

Alokasi anggaran belanja langsung tahun 2018 yang dialokasikan untuk membiayai program yang langsung mendukung pencapaian sasaran pembangunan adalah sebagai berikut :

Tabel 2.6. Alokasi per Sasaran Tahun Anggaran 2018

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	PROGRAM / KEGIATAN	ANGGARAN (Rp)	PERSENTASE ANGGARAN (%)
Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan.	Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	Inspeksi Kondisi Jalan	150.000.000	0,13
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan	9.970.655.500	8,80
	Persentase Kondisi Mantap Jembatan Kabupaten	Inspeksi Kondisi Jembatan	111.200.0000	0,98
	Persentase Panjang Jalan yang ditangani	Pembangunan Jalan	80.002.550.000	70,60
	Panjang Jembatan Yang ditangani	Pembangunan Jembatan	6.739.976.000	5,95
Meningkatnya pelayanan infrastruktur Perdesaan	Panjang jalan perdesaan yang ditangani	Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan	12.375.728.650	10,92
	Persentase Penanganan Jalan Perdesaan	Penataan Lingkungan Permukiman Penduduk Perdesaan	112.697.500	0,10
Tersedianya jumlah alat berat yang memadai	Jumlah alat berat yang dimiliki Dinas PU PTR	Rehabilitasi/Pemeliharaan Peralatan dan Perlengkapan Bengkel Alat-Alat Berat	606.972.000	0,54
Tersedianya dokumen RDTR	Jumlah Dokumen RDTR	Perencanaan Tata Ruang	2.112.350.000	1,86

kawasan yang berlegal standing		Pemanfaatan Ruang	131.670.500	0,12
TOTAL			113.314.600.150	100.00

Pada tabel di atas, jumlah anggaran untuk program/kegiatan sebesar **Rp. 113.314.600.150** dengan prosentase terbesar anggaran untuk mendukung sasaran meningkatnya kondisi mantap jalan dengan besaran 86,46 %. Sasaran kedua yaitu meningkatnya pelayanan Infrastruktur perdesaan sebesar 11,2%. Untuk sasaran ketiga tersedianya jumlah alat beraT yang memadai sebesar 0,54%. Dan untuk sasaran keempat yaitu tersedianya dokumen RTR yang berlegal standing sebesar 1,98%.

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

3.1. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI

Pengukuran kinerja dilakukan untuk pengukuran pencapaian target kinerja yang ditetapkan dalam dokumen perjanjian kinerja. Untuk setiap pernyataan kinerja sasaran strategis tersebut dilakukan analisis capaian kinerja. Pengukuran pencapaian target kinerja dilakukan dengan cara:

1. Membandingkan antara target dan realisasi kinerja Tahun 2018;
2. Membandingkan antara realisasi kinerja serta capaian kinerja Tahun 2018 dengan akumulasi di tahun sebelumnya (2013 – 2017)
3. Membandingkan realisasi kinerja sampai dengan tahun 2018 dengan target jangka menengah yang terdapat dalam Rencana Strategis (Renstra) SKPD yaitu tahun 2013 - 2018;
4. Analisis penyebab keberhasilan / kegagalan atau peningkatan/penurunan kinerja serta alternatif solusi yang telah dilakukan;
5. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya;

Tingkat efisiensi menjadi salah satu indikator yang digunakan untuk menilai capaian kinerja sasaran. Analisis efisiensi bertujuan untuk mengukur seberapa efisien penggunaan anggaran dalam mencapai kinerja sasaran. Semakin sedikit input (anggaran) yang dikeluarkan untuk mencapai output (kinerja) maka tingkat efisiensi semakin tinggi. Sementara semakin banyak input yang dikeluarkan untuk mencapai kinerja sasaran maka tingkat efisiensi semakin rendah.

Dalam mengukur capaian indikator kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone Tahun Anggaran 2018, didasarkan pada ketentuan sebagai berikut:

1. Angka maksimum capaian setiap indikator kinerja ditetapkan sebesar 100%. Penetapan angka capaian kinerja terhadap hasil persentase capaian indikator kinerja sasaran yang mencapai lebih dari 100% termasuk pada angka capaian kinerja sebesar 100. Angka capaian kinerja terhadap hasil persentase capaian kinerja sasaran yang mencapai kurang dari 0% termasuk pada angka capaian kinerja sebesar 0;

2. Rumus yang digunakan untuk menghitung persentase capaian target indikator kinerja adalah :

$$\text{Capaian Indikator Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100$$

3. Cara penyimpulan hasil pengukuran kinerja pencapaian sasaran strategis dilakukan dengan membuat capaian rata-rata atas capaian indikator kinerja sasaran :
4. Predikat nilai capaian kinerja dikelompokkan dalam skala pengukuran ordinal sebagai berikut:

- 85s/d100 = Sangat Berhasil
- 70s/d<85 = Berhasil
- 55s/d<70 = Cukup Berhasil
- 0 s/d<55 = Tidak Berhasil

Selanjutnya berdasarkan hasil evaluasi kinerja dilakukan analisis pencapaian kinerja untuk memberikan informasi yang lebih transparan mengenai sebab-sebab tercapai atau tidak tercapainya kinerja yang diharapkan.

3.1.1. CAPAIAN INDIKATOR KINERJA UTAMA 2018

Rincian tingkat capaian sasaran yang telah ditetapkan dengan melihat tingkat capaian kinerja masing-masing indikator kinerja diuraikan pada tabel berikut :

Tabel 3.1. Capaian Indikator Kinerja Dinas PU- PTR Tahun 2018.

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN %
Meningkatkan kualitas jalan dan jembatan.	Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	60	59.18	98,63
	Persentase Kondisi Baik Jembatan Kabupaten	50	47.24	89.40
	Persentase Panjang Jalan yang ditangani	80	87.81	109,76
	Panjang Jembatan Yang ditangani	80	81,56	101,95

Meningkatnya pelayanan infrastruktur Perdesaan	Panjang jalan perdesaan yang ditangani	553,28	449,87	81,36
	Persentase Penanganan Jalan Perdesaan	60	48.79	81.36
Tersedianya jumlah alat berat yang memadai	Jumlah alat berat yang dimiliki Dinas PU PTR	1	-	-
Tersedianya dokumen RDTR	Jumlah Dokumen RDTR	1	1.00	100.00

Dari tabel tersebut diatas tergambar capaian indikator kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone sampai dengan Tahun 2018 sebagai berikut :

- Persentase kondisi mantap jalan di Tahun 2018 mencapai 59,18 % dari target yang ingin dicapai sebesar 60% . Atau realisasinya hanya mencapai 98.63% Hal ini berarti terjadi deviasi min sebesar -0,82%. Dalam satuan panjang target jalan dalam kondisi mantap 935,708 Km namun realisasi kondisi mantap jalan Tahun 2018 sepanjang 922,92 Km dari total panjang jalan Kabupaten 1559,54 Km.
- Persentase kondisi baik jembatan berdasarkan target Tahun 2018 sebesar 50% namun terealisasi sebesar 44.70% deviasi -5.30%. Realisasi Tahun 2018 hanya mampu dicapai sampai dengan 89.40% dari target rencana tahun 2018.
- Persentase panjang jalan yang ditangani berdasarkan target rencana indikator kinerja adalah sebesar 80%, realisasi tahun 2018 mencapai 87,81% hal ini berarti telah melampaui target yang direncanakan sebesar 109.76%.
- Persentase panjang jembatan yang ditangani berdasarkan target rencana indikator kinerja adalah sebesar 80%, realisasi tahun 2018 mencapai 81.56% hal ini berarti telah melampaui target yang direncanakan sebesar 101.95%.
- Jumlah alat berat yang direncanakan 1 unit namun tidak terealisasi ditahun 2018 sehingga target yang diinginkan tidak tercapai.
- Jumlah dokumen RDTR yang direncanakan sebanyak 1 dokumen dan terealisasi 1 dokumen.

Dari masing-masing indikator kinerja utama tersebut dapat digambarkan sebagai berikut :

1. Meningkatkan Kualitas Jalan Dan Jembatan

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone mengemban tugas untuk memberikan pemenuhan kebutuhan infrastruktur jalan dan jembatan yang berkualitas menunjang pergerakan barang dan manusia.

Berbicara kondisi jalan mantap terjadi penurunan untuk Tahun 2018. Hal ini disebabkan menurunnya kondisi jalan status kabupaten yang disebabkan oleh beberapa hal :

- a. Umur Rencana Jalan yang rentan dengan kerusakan baik rusak berat maupun rusak ringan. Sehingga beberapa ruas jalan kabupaten mengalami penurunan kualitas.
- b. Masih ada jalan-jalan kabupaten yang dilalui oleh kendaraan dengan standar tonase yang melebihi tonase kendaraan dipersyaratkan pada ruas jalan tersebut sehingga mengakibatkan kerusakan jalan utamanya pada struktur geometrik jalan.
- c. Beberapa ruas jalan telah dilakukan pemeliharaan dan rehabilitasi namun kemudian dialihkan menjadi jalan status provinsi.
- d. Telah terjadi banjir di Tahun 2018 yang mengakibatkan banyak ruas jalan mengalami kerusakan.

Untuk kondisi baik jembatan yang direncanakan juga tidak tercapai hal ini disebabkan beberapa hal antara lain :

- Beberapa jembatan mengalami kerusakan utamanya bagian bangunan bawah akibat aliran sungai dengan debit tinggi.
- Penambahan jalan melintasi sungai yang belum dilengkapi dengan jembatan permanen.

2. Meningkatnya Pelayanan Infrastruktur Perdesaan.

Indikator ini tidak mencapai seperti yang diinginkan karena akibat Dinas PU-PTR Kabupaten Bone dibatasi adanya pembagian kewenangan. Jalan Desa menjadi kewenangan Desa sehingga support anggaran untuk jalan desa dikurangi dan jalan desa sejauh ini diserahkan ke Pemerintah Desa untuk di anggarkan melalui Dana Desa masing-masing,

3. Tersedianya Jumlah Alat Berat Yang Memadai

Penyediaan alat berat baru tidak terlaksana karena keterbatasan Anggaran, namun pelayanan alat berat tetap mengoptimalkan kepada alat berat yang sudah ada.

4. Tersedianya Dokumen RDTR

Dokumen RDTR untuk wilayah Kabupaten Bone belum seluruhnya kecamatan di lakukan. Hal ini terjadi karena dinamika pembangunan yang ada mengharuskan Peninjauan Kembali RTRW Kabupaten Bone. Hasil PK tersebut mengisyaratkan untuk dilakukan Revisi RTRW setelah itu akan dilakukan RDTR masing-masing kecamatan sesuai kebutuhan

Indikator Kinerja Utama merupakan ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis organisasi. Pemilihan dan Penetapan Indikator Kinerja Utama harus memenuhi karakteristik yaitu spesifik, dapat dicapai, relevan, menggambarkan keberhasilan sesuatu yang diukur dan dapat diidentifikasi dan diukur. Capaian Pengukuran Indikator Kinerja Utama di Tahun 2018 dapat digambarkan melalui tabel di bawah ini :

Tabel 3.2. Capaian Indikator Kinerja Utama

NO	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN %
1	Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	60	59.18	98,63
2	Persentase Kondisi Baik Jembatan Kabupaten	50	44.70	89.40
3	Persentase Panjang Jalan yang ditangani	80	87.81	109,76
4	Panjang Jembatan Yang ditangani	80	81,56	101,95
5	Panjang jalan perdesaan yang ditangani	553.28	449,87	81,36
6	Persentase Penanganan Jalan Perdesaan	60	48.79	81.36
7	Jumlah alat berat	1	-	-
8	Jumlah Dokumen RDTR	1	1.00	100.00

3.2. PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA

Pelaksanaan program/kegiatan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Tahun 2018 sesuai dengan penetapan kinerja yang telah dilakukan, maka untuk mengevaluasi sasaran, program dan kegiatan yang telah ditetapkan dapat diketahui dengan melihat indikator-indikator yang terkait dengan sasaran, program dan kegiatan yang telah ditetapkan. Berdasarkan format Pengukuran Kinerja yang telah dibuat dengan merujuk pada Indikator Kinerja Utama dan RPJMD instansi maka capaian Pengukuran Kinerja Kegiatan Tahun 2018 dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang dapat dijelaskan melalui uraian tiap sasaran berikut di bawah ini :

A. SASARAN 1 : MENINGKATNYA KONDISI MANTAP JALAN DAN JEMBATAN

a. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Sasaran 1

Tabel 3.3. Capaian Indikator Kinerja Sasaran Meningkatnya Kondisi Mantap Jalan

No.	Indikator Kinerja	Target 2018	Realisasi 2018	Capaian Kinerja (%)
1.	Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	60	59.18	98,63
2.	Persentase Kondisi Mantap Jembatan Kabupaten	50	44.70	89.40
3.	Persentase Panjang Jalan yang ditangani	80	87.81	109,76
4.	Panjang Jembatan Yang ditangani	80	81,56	101,95

b. Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun Ini Dengan Tahun Sebelumnya Sasaran 1

Tabel 3.4. Perkembangan Capaian Indikator Kinerja Sasaran 1

No	Indikator Kinerja	Capaian		
		2016	2017	2018
1.	Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	61.68%	71.25%	59.18

2.	Persentase Kondisi Mantap Jembatan Kabupaten	36.25%	42.35%	44.70%
3.	Persentase Panjang Jalan yang ditangani	80.13%	84.65%	87.81
4.	Persentase Panjang Jembatan Yang ditangani	70.06%	80.08%	81,56

c. Analisis Capaian Indikator Kinerja (Keberhasilan, Kegagalan, Penurunan, Peningkatan)

• **Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten**

Panjang Jalan Kabupaten 1559,514 Km dalam setiap tahun berjalan dilakukan pemutahiran data kondisi jalan dan jembatan yang dilaksanakan oleh Tenaga Ahli (Konsultan). Hasil data kondisi tersebut menjadi salah satu indikator untuk dijadikan dasar perencanaan penanganan jalan. Adapun gambaran Kondisi jalan Kabupaten dan Kondisi Jembatan dari Tahun 2013 sampai dengan Tahun 2018 (Data Terakhir) dapat dilihat dari table dibawah ini.

Tabel 3.5. Tabel Data Kondisi Jalan Tahun 2013 - 2018

TAHUN	BAIK	RUSAK SEDANG	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT	MANTAP
TAHUN 2013	36,67	14,64	17,95	30,75	51,31
TAHUN 2014	40,87	17,51	23,90	17,72	58,38
TAHUN 2015	41,04	16,42	22,55	19,99	57,46
TAHUN 2016	43,21	18,47	23,34	14,98	61,68
TAHUN 2017	45,24	26,01	15,24	13,51	71,25
TAHUN 2018	44,01	15,18	17,18	23,63	59,18

Sumber : Data Kondisi Jalan & Jembatan 2018

Berdasarkan target RPJMD sampai dengan tahun 2018 maka kondisi jalan mantap yang direncanakan adalah 60 %. Kondisi mantap jalan yang terealisasi ditahun 2018 adalah 59.18% hal ini memberikan gambaran bahwa target yang ingin dicapai terjadi deviasi min (-) 0.82% dari target rencana di tahun 2018 dan target RPJMD Tahun 2018.

Hasil Perhitungan :

$$\text{Kondisi Mantap Jalan} = \text{Kondisi Baik} + \text{Kondisi Sedang}$$

Berdasarkan data survey kondisi yang diambil dalam setiap tahun berjalan.

- **Persentase Kondisi Baik Jembatan Kabupaten**

Untuk capaian kinerja kondisi jembatan telah melebihi dari target yang direncanakan ditahun 2018 yaitu 47.24% dan target RPJMD 50%.

Berikut Kondisi Jembatan dari Tahun 2013 – 2018

Tabel 3.6. Tabel Kondisi Jembatan Tahun 2013 – 2018

TAHUN	BAIK	RUSAK SEDANG	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
TAHUN 2013	32,15	3,45	9,4	55
TAHUN 2014	35,26	3,5	9,46	51,78
TAHUN 2015	36,32	10,96	5,58	47,14
TAHUN 2016	38,12	8,21	4,2	49,47
TAHUN 2017	38,25	9,97	3,15	61,75
TAHUN 2018	44,7	2,54	1,38	51,38

Sumber : Data Kondisi Jalan & Jembatan 2018

Hasil Perhitungan :

Kondisi Mantap Jembatan = Kondisi Baik Berdasarkan data survey kondisi yang diambil dalam setiap tahun berjalan.

- **Persentase Panjang Jalan yang di Tangani**

Untuk Penanganan Jalan sampai Tahun 2018 berdasarkan Renstra adalah 80% atau 1,247.63 Km, sementara capaian realisasi penanganan Jalan Kabupaten sampai Tahun 2018 adalah mencapai 1369,42 Km atau 87.81%. Dalam hal ini terjadi Deviasi plus (+) dari rencana yaitu 121,79 Km atau +11,32% dari target rencana 80 % di Tahun 2018 dan 7,81% dari Target RPJMD Tahun 2018.

Hasil Perhitungan :

$$\text{Persentase Panjang Penanganan Jalan} = \frac{\text{Total Panjang Jalan yang Ditangani S.d. Tahun 2017}}{\text{Rencana Panjang Jalan yang di Tanagani Tahun 2017}} \times 100$$

$$= 1369,42 \text{ Km} / 1,247.63 \text{ Km} \times 100$$

$$= \mathbf{109,76 \%}$$

(Dari target Rencana Tahun 2018)

$$\text{Persentase Panjang Penanganan Jalan} = \frac{\text{Total Panjang Jalan yang Ditangani S.d. Tahun 2017}}{\text{Total Panjang Jalan Kabupaten (SK Bupati)}} \times 100$$

$$= 1369.42 \text{ Km} / 1559,514$$

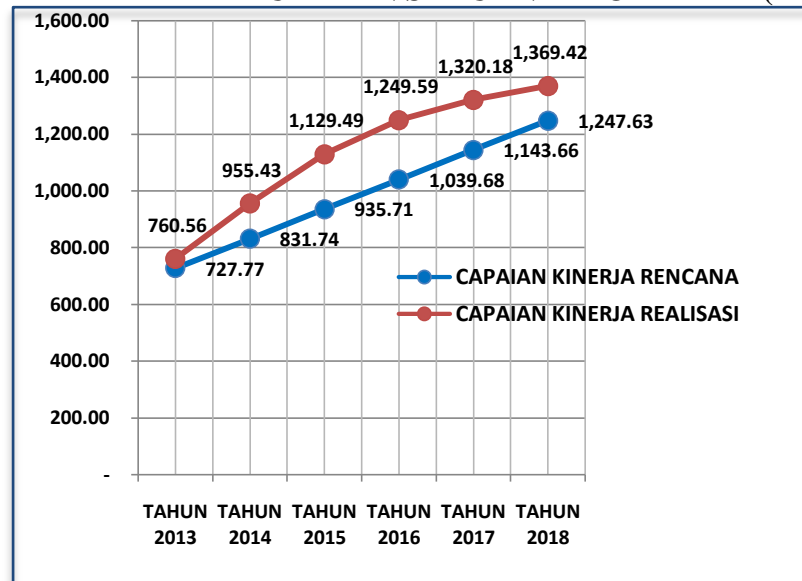
$$= \mathbf{87.81 \%}$$

(Dari Total Panjang Jalan Kabupaten)

Rencana Penanganan Panjang Jalan Kabupaten sampai Tahun 2018 adalah 623,8 Km telah terealisasi sampai tahun 2018 adalah 745.62 Km dalam hal ini sudah melebihi dari target rencana.

Gambaran penanganan jalan dari satuan Kilo Meter (Km) dari Tahun 2013 - 2018 dapat dilihat pada Grafik di bawah ini :

GRAFIK 3.1. CAPAIAN KINERJA PENANGANAN JALAN KABUPATEN SATUAN KILO METER (KM)



- Persentase Panjang Jembatan yang Ditangani**

Panjang total jembatan status kabupaten Tahun 2018 menjadi 4648,70 M tersebar di wilayah Kabupaten Bone. Untuk Penanganan Jembatan sampai Tahun 2018 berdasarkan Renstra adalah 80% atau 3,719.03 m sementara capaian realisasi penanganan jembatan sampai Tahun 2018 adalah 3791,68 m atau 81.56%.

Hasil Perhitungan :

$$\begin{array}{c}
 \text{Persentase} \\
 \text{Panjang} \\
 \text{Penanganan} \\
 \text{Jembatan}
 \end{array}
 = \frac{\begin{array}{c} \text{Total Panjang Jembatan yang} \\ \text{Ditangani s.d. Tahun 2018} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Total Rencana Panjang} \\ \text{Jembatan s.d. Tahun 2018} \end{array}} \times 100$$

$$= 3791,68 \text{ M} / 3,719.03 \text{ M} \times 100$$

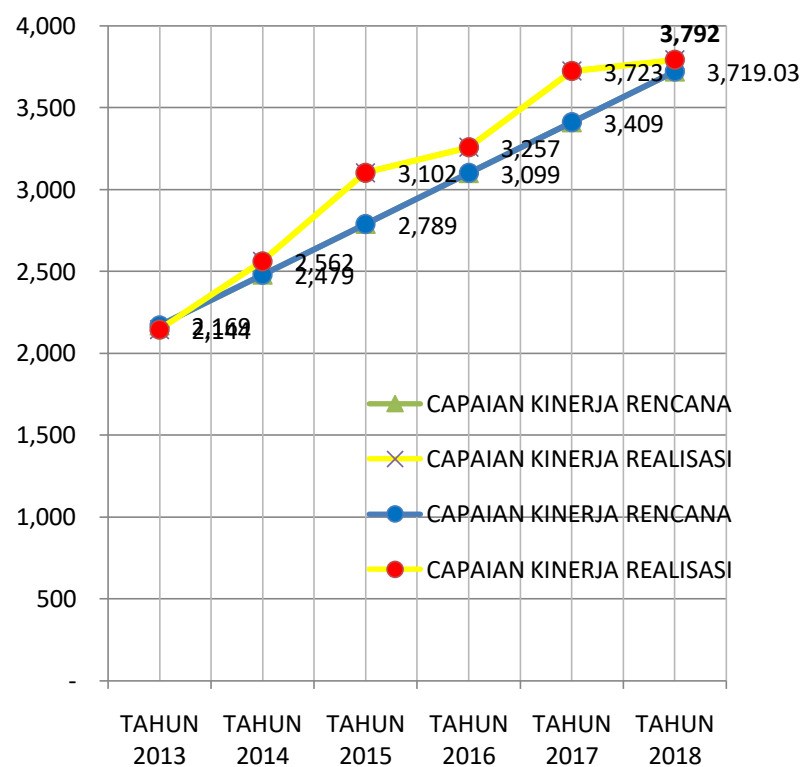
$$= 101.98\%$$

(Dari Target Rencana Di Tahun 2017)

$$\begin{aligned}
 &\text{Persentase Panjang Penanganan Jembatan} = \frac{\text{Total Panjang Jembatan yang Ditangani s.d. Tahun 2018}}{\text{Panjang Jembatan Kabupaten Bone}} \times 100 \\
 &= 3791,68 \text{ M} / 4648,70 \text{ M} \times 100 \\
 &= \mathbf{91.56\%} \\
 &\text{(Dari Total Panjang Jembatan Kabupaten)}
 \end{aligned}$$

Berikut ini adalah diagram dan grafik yang menunjukkan Rencana dan Realisasi Capaian Indikator Kinerja Penanganan Jembatan dari Tahun 2013 sampai dengan Desember Tahun 2018.

GRAFIK 3.2. CAPAIAN KINERJA PENANGANAN JEMBATAN SATUAN METER (M)



d. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Tabel 3.7. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Pada Sasaran 1

No	Indikator Kinerja	Capaian Kinerja (%)	Realisasi Anggaran (%)	Efisiensi (%)
1	2	3	4	5 = 3-4
1.	Persentase Kondisi Mantap Jalan Kabupaten	98.63%	99.84%	0,1
2.	Persentase Kondisi Mantap Jembatan Kabupaten	89.40%		
3.	Persentase Panjang Jalan yang ditangani	109,76%		
4.	Persentase Panjang Jembatan Yang ditangani	101,95%		
	Rata-Rata Capaian Kinerja	99.94%		

Efisiensi penggunaan sumber daya anggaran untuk pencapaian kinerja sasaran ini cukup efektif dengan nilai efisiensi sebesar 0,1% dibawah, dimana realisasi penggunaan anggarannya (sebesar 99.84%) lebih kecil nilainya dibandingkan dengan persentase realisasi capaian kinerjanya (sebesar 99,94%).

e. Analisis Program dan Kegiatan yang menunjang Pencapaian Kinerja.

Program yang dilaksanakan untuk mencapai indikator sasaran 1 adalah Program Pembangunan Jalan dan Jembatan tujuan dari program ini adalah melakukan penanganan jalan dan jembatan status kabupaten mulai dari perencanaan sampai dengan pelaksanaan penanganan jalan dan jembatan sekaligus melakukan survey kondisi kepada semua ruas jalan kabupaten. Penanganan Jalan yang dilakukan adalah pada ruas jalan dengan kondisi rusak berat. Penanganan dilakukan dengan melakukan peningkatan lapisan bawah dan permukaan ruas jalan.

Permasalahan dalam pelaksanaan program ini adalah masih terbatasnya sumber daya Tenaga Teknis Pengawasan pelaksanaan dimana tenaga pengawasan di unit kerja Dinas PU-PTR Kab. Bone masih kurang dibanding dengan panjang ruas jalan yang awasi. Sehingga kedepan perekrutan ASN perlu mempertimbangkan latar belakang pendidikan Teknik Sipil ataupun tenaga teknis lainnya yang dibutuhkan.

f. Permasalahan dan Alternatif Solusi

Capaian kinerja pada sasaran 1 ini dengan indikator capaian yang ada diantaranya telah melebihi dari target rencana di Tahun 2018 bahkan diantaranya ada yang telah melebihi dari target RPJMD Tahun 2018. Dukungan penganggaran yang efektif mampu mencapai yang ditargetkan. Baik dana yang bersumber dari APBD ataupun DAK dana alokasi khusus ditahun 2018. Hal ini juga didukung oleh dokumen perencanaan yang efektif khususnya penanganan jalan dan jembatan dengan lebih memprioritaskan jalan dan jembatan dengan kondisi yang rusak berat dan ringan. Selain itu usaha pemeliharaan rutin yang dilakukan untuk semua ruas jalan. Disamping itu juga melibatkan pemerintah desa untuk melakukan pembangunan ataupun pemeliharaan jalan kabupaten melalui dana desa dengan melakukan perbaikan pada proteksi kiri kanan jalan sesuai dengan spesifikasi teknis yang dipersyaratkan.

Berdasarkan RPJMD Persentase panjang jalan dan jembatan kabupaten yang direncanakan ditangani adalah 80%, target tersebut oleh Dinas PU & PTR Kabupaten Bone telah direalisasikan sampai dengan Tahun 2018. Penanganan panjang jalan dan jembatan yang ditangani tidak berbanding lurus dengan Kondisi Jalan yang terjadi. Hal ini disebabkan karena penurunan kualitas jalan dari waktu ke waktu dengan umur rencana dari jalan yang telah ditangani jauh sebelumnya. Sehingga **KONDISI JALAN** akan mengalami Persentase yang berubah setiap tahunnya. Perubahan kondisi inilah menyebabkan penanganan jalan dan jembatan bertambah panjang dari tahun ke tahun

Melakukan update kondisi jalan setiap tahun dan menjadikan dasar perencanaan prioritas untuk pelaksanaan penanganan jalan. Disamping itu pelaksanaan intensif pemeliharaan rutin untuk jalan dan jembatan yang telah dilaksanakan di Tahun sebelumnya untuk mempertahankan kondisi jalan yang ada. Dengan demikian kondisi jalan dapat dipertahankan dalam kondisi baik dan sedang (Mantap) serta mengurangi tingkat kerusakan jalan dan jembatan dari kondisi rusak ringan dan berat menjadi baik.

B. SASARAN 1 : MENINGKATNYA PELAYANAN INFRASTRUKTUR PERDESAAN

a. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Sasaran

Tabel 3.8. Capaian Indikator Kinerja Sasaran 2

Meningkatnya Pelayanan Infrastruktur Perdesaan

No.	Indikator Kinerja	Target 2018	Realisasi 2018	Capaian Kinerja (%)
1.	Panjang jalan perdesaan yang ditangani	474,96 Km	432,38 Km	91,04%
2.	Persentase Penanganan Jalan Perdesaan	54,96%	46,88%	85,29%

b. Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun Ini Dengan Tahun Sebelumnya Sasaran 2

Tabel 3.10. Perkembangan Capaian Indikiator Kinerja

Sasaran 2

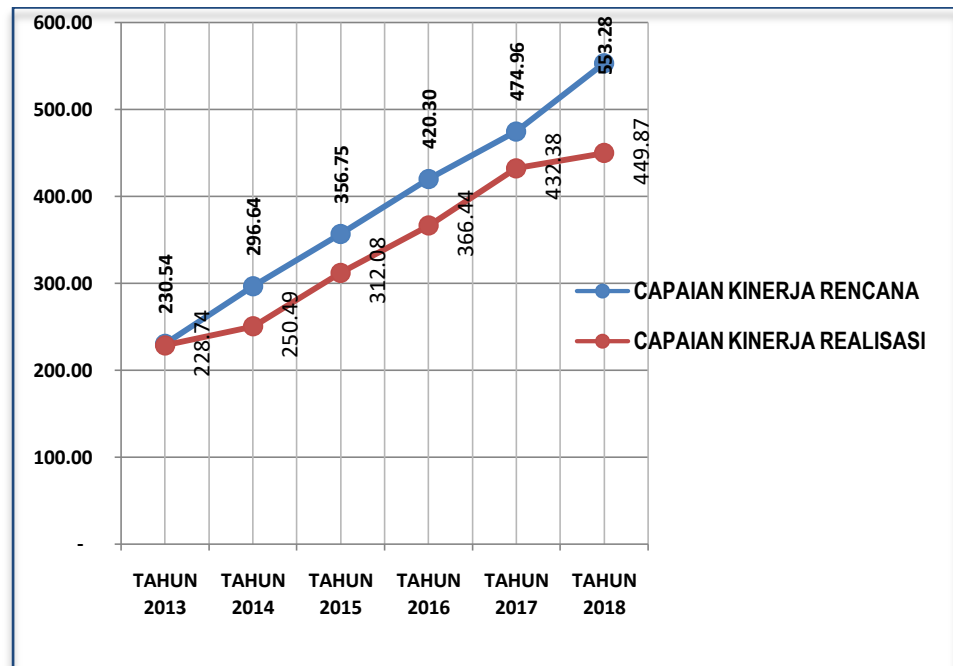
No	Indikator Kinerja	Capaian		
		2016	2017	2018
1.	Panjang Jalan Desa yang ditangani	366,44 Km	432,38 Km	449.87 Km
2.	Persentase Penanganan Jalan Perdesaan	39.74%	46.51%	48.79 %

c. Analisis Capaian Indikator Kinerja (Keberhasilan, Kegagalan, Penurunan, Peningkatan)

Pada Tahun 2018 Total panjang jalan desa yang telah ditangani adalah 449.87 Km dari 922,14 Km total Jalan Desa yang ada di Kabupaten Bone. Berdasarkan Revisi RPJMD untuk Tahun 2018 Total Panjang Jalan Desa yang direncanakan untuk ditangani adalah 60 % atau 553,28 Km terjadi deviasi min -103,41 Km dari target yang direncanakan.

Berikut ini adalah diagram dan grafik yang menunjukkan Rencana dan Realisasi Capaian Indikator Kinerja Penanganan Jalan Desa dari Tahun 2013 sampai dengan September Tahun 2018.

**GRAFIK 3.3. CAPAIAN KINERJA PENANGANAN
JALAN DESA DALAM SATUAN (KM)**



Uraian Rencana Capaian Indikator Kinerja Jalan Perdesaan :

- Tahun 2013 Rencana capaian kinerja jalan desa menjadi 230,54 Km dan realisasinya 228,78 Km terjadi deviasi (-) 1,76 Km
- Tahun 2014 Rencana capaian kinerja jalan desa menjadi 296,64 Km dan realisasinya 250,49 Km terjadi deviasi (-) 46,15 Km
- Tahun 2015 Rencana capaian kinerja jalan desa menjadi 356,75 Km dan realisasinya 312,08 Km terjadi deviasi (-) 44,67 Km
- Tahun 2016 Rencana capaian kinerja jalan desa menjadi 420,30 Km dan realisasinya 366,44 Km terjadi deviasi (-) 53,86 Km
- Tahun 2017 Rencana capaian kinerja jalan desa menjadi 474,96 Km dan realisasinya 432,38 Km terjadi deviasi (-) 42,58 Km untuk mencapai rencana kinerja tahun 2017
- Tahun 2018 berdasarkan rencana capaian kinerja penanganan jalan desa menjadi 553,28 Km realisasi 449.87 Km terjadi deviasi (-) 103.41 Km.

Pencapaian penanganan jalan desa Tahun 2018 tidak mencapai rencana Target RPJMD hal ini disebabkan Jalan perdesaan kini telah menjadi

kewenangan desa dalam hal ini Pemerintah Desa. Sehingga oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang lebih memprioritaskan menangani jalan status kabupaten.

d. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Tabel 3.9. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Pada Sasaran 2

No	Indikator Kinerja	Capaian Kinerja (%)	Realisasi Anggaran (%)	Efisiensi (%)
1	2	3	4	5 = 3-4
1	Panjang jalan perdesaan yang ditangani	81.36%	82.16%	-0,8
2	Persentase Penanganan Jalan Perdesaan	81.36%		
	Rata-Rata Capaian Kinerja	81.36		

Rata – rata capaian kinerja pada sasaran ini adalah 81,36% jika dibandingkan dengan persentase realisasi keuangannya yaitu 82,16% maka efisiensi penggunaan sumber daya sasaran 2 adalah -0,8% hal ini sangat efektif karena meskipun tidak mencapai target kinerja dari volume namun persentase capaian kinerja lebih besar dibanding persentase penganggarannya.

e. Analisis Program dan Kegiatan yang Menunjang Pencapaian Kinerja.

Pada sasaran 2 ini program dan kegiatan yang dilaksanakan adalah melalui program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan yang bertujuan untuk menangani Infrastruktur Perdesaan baik jalan dan jembatan. Total jalan desa dalam data base adalah sepanjang 922,14 Km yang tersebar di 27 Kecamatan. Alokasi anggaran pada program ini di tahun 2018 sebesar Rp. 23.775.236.150 realisasi anggaran sebesar Rp. 19.535.821.887 atau 82,15%. Total panjang Infrastruktuir desa yang ditangani pada program ini di Tahun 2018 sebagaimana pada lampiran sasaran 2 (terlampir pada dokumen ini).

Pelaksanaan program ini diharapkan sinkronisasi program RKPD dengan Dana Desa sehingga tujuan program ini dapat diwujudkan dan lebih efektif.

f. Permasalahan dan Alternatif Solusi

Kinerja untuk sasaran 2 ini sejauh ini belum tercapai baik target di 2018 ataupun target RPJMD 2018 sebagaimana dapat dilihat pada tabel diatas. Hal ini disebabkan bahwa adanya pembagian kewenangan jalan desa kepada pemerintah desa sehingga jalan desa yang ada telah banyak ditangani oleh Kepala Desa melalui anggaran dana desa setiap tahunnya. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang melalui program klinik konsultasi teknis memberikan kesempatan kepada seluruh kepala desa dan pelaku pembangunan di desa untuk melakukan konsultasi teknis terkait perencanaan dan pelaksanaan infrastruktur jalan dan jembatan desa yang telah menjadi kewenangan desa. Oleh karena kondisi itulah maka Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang tidak lagi memprioritaskan penanganan jalan desa melainkan hanya mensupport dengan jasa konsultasi teknis dan penggunaan jasa alat berat yang ada.

Infrastruktur perdesaan dengan adanya dana desa lebih banyak ditangani oleh Pemerintah desa itu sendiri dengan penanganan konstruksi hanya mengandalkan bahan lokal saja. Selain itu menyebabkan bertambahnya panjang jalan desa yang belum di masukkan dalam data base jalan desa.

Melaksanakan sosialisasi kepada pemerintah desa untuk menjadikan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang selaku instansi teknis untuk senantiasa melaksanakan koordinasi dan konsultasi teknis dalam pengelolaan dan pengendalian infrastruktur di desa masing-masing. Sehingga diharapkan infrastruktur perdesaan terinventaris dengan baik selain itu juga penanganan jalan dan jembatan perdesaan sesuai dengan spesifikasi teknis yang ada. Selain itu memberikan akses kepada masyarakat umum melalui Aplikasi “**TIMPA LAJA**” yakni **Sistem Informasi Jalan dan Jembatan**, aplikasi ini akan diakses oleh seluruh komponen masyarakat yang berisi informasi data Jalan dan jembatan selain itu sebagai media bagi masyarakat untuk berinteraksi dengan Dinas PU dan PTR dalam koordinasi dan konsultasi teknis.

C. SASARAN 3 : TERSEDIAJANYA JUMLAH ALAT BERAT YANG MEMADAI

- a. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Sasaran 3

Tabel 3.10. Capaian Indikator Kinerja Sasaran 3

Tersedianya Jumlah Alat Berat yang Memadai

No.	Indikator Kinerja	Target 2018	Realisasi 2018	Capaian Kinerja (%)
1.	Jumlah Alat Berat	1	0	0%

- b. Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun Ini Dengan Tahun Sebelumnya Sasaran 3

Tabel 3.11. Perkembangan Capaian Indikator Kinerja

Sasaran 3

No	Indikator Kinerja	Capaian		
		2016	2017	2018
1.	Jumlah Alat Berat	1	1	0

- c. Capaian Analisa Indikator Kinerja (Keberhasilan, Kegagalan, Peningkatan, Penurunan)

Realisasi capaian kinerja yang dibidangi oleh Bidang Sarana dan Prasarana Kebinamargaan dari jumlah alat berat yang ada sebanyak 4 unit tidak mengalami perubahan jumlah di tahun 2018 dalam hal ini tidak ada penambahan alat berat, melainkan pemeliharaan suku cadang dan alat berat yang ada dipelihara untuk mempertahankan kondisi baik sehingga layak pakai.

- d. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

No.	Indikator Kinerja	Capaian Kinerja (%)	Realisasi Anggaran (%)	Efisiensi (%)
-----	-------------------	---------------------	------------------------	---------------

1	2	3	4	5 = 3 - 4
1.	Jumlah Alat Berat	0	90.89	-90.89
	Rata-Rata Capaian Kinerja	-		

Capaian kinerja untuk sasaran ini adalah 0% sementara realisasi anggarannya 90.89% maka penggunaan sumber daya sasaran 3 adalah – 90.89% artinya efisiensi dari sasaran ini tidak berbanding lurus dengan capaian kinerja. Penggunaan anggaran yang dikeluarkan tidak memenuhi indikator yang ada, bahwa tahun 2018 tersedia alat berat 1 unit.

e. Analisis Program dan Kegiatan yang Menunjang Pencapaian Kinerja

Program Peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan yang seharusnya melakukan pengadaan alat berat untuk penambahan unit. Namun ditahun 2018 hanya dilakukan pemeliharaan alat berat dan bengkel. Hal ini dilakukan karena alat yang sudah ada mengalami kerusakan. Untuk mencegah kerusakan yang lebih parah maka dilaksanakan pemeliharaan alat-alat berat dan bengkel.

Kegiatan pemeliharaan dan rehabilitasi peralatan dan perlengkapan bengkel dan alat-alat berat ini secara efektif mampu mempertahankan kondisi alat berat yang ada, sekaligus memperbaiki alat-alat berat dan bengkel yang rusak agar dapat difungsikan/dipergunakan kembali.

Pendapatan hasil daerah (PAD) dari tahun ke tahun mengalami kenaikan perbandingan PAD dari tahun ke tahun dari sewa alat berat yang ada 4unit dan 1 Gedung.

Tabel 3.12. Realisasi PAD Tahun 2014 - 2018

No	Jenis Alat Berat	Tahun 2014	Tahun 2015	Tahun 2016	Tahun 2017	Tahun 2018
1	Whel Loader	32.800.000	55.700.000	38.000.000	28.800.000	15.000.000
2	Motor Grader	32.900.000	29.700.000	51.000.000	72.800.000	40.000.000
3	Beco Loader	-	15.000.000	24.000.000	24.800.000	25.000.000
4	Wales	18.600.000	27.950.000	11.370.000	3.500.000	36.940.000
5	Pihak Ke III	-	-	-	-	20.210.000

6	Gedung	-	-	-	4.500.000	17.250.000
TOTAL		84.300.000	128.350.000	124.370.000	134.400.000	154.400.000

Sumber Bata : Sekretariat 2018

Sumber Bata : Sekretariat PU – PTR 2018

f. Permasalahan dan Solusi

Capaian kinerja sasaran 3 ini dengan indikator capaian adalah jumlah alat berat 1 unit tidak terealisasi sebagaimana rencana tahun 2018. Hal ini disebabkan oleh beberapa hal di antaranya :

1. Masih ada alat berat yang perlu perbaikan karena kondisi rusak berat (Data terlampir)
2. Operator terlatih alat berat yang tersedia belum memadai, masih perlu pelatihan khusus untuk penambahan keahlian bagi operator-operator semua jenis alat berat.
3. Jangkauan luas wilayah Kabupaten Bone untuk pemeliharaan jalan dan jembatan (rutin) jika dibandingkan dengan alat berat yang tersedia belum sebanding sehingga dianggap perlu untuk pengadaan alat berat beberapa unit.
4. Penggunaan alat berat yang dikendalikan oleh Bidang Sarana dan Prasarana Kebinamargaan Dinas PU-PTR yang berkedudukan di Kota Watampone tidak efektif menjangkau seluruh wilayah Kabupaten Bone yang luas untuk itu perlu membentuk Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) di beberapa bagian wilayah Kabupaten Bone. Sehingga sistem pemeliharaan jalan dan jembatan pelaksanaannya dapat lebih efektif tentunya didukung dengan sarana dan prasarana yang memadai masing-masing UPTD yang dibentuk seperti jenis alat berat dan lain-lain.

D. SASARAN 4 :TERSEDIANYA DOKUMEN RDTR

- a. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Sasaran 4

Tabel 3.13. Capaian Indikator Kinerja Sasaran 4
Tersedianya Dokumen RDTR

No.	Indikator Kinerja	Target 2018	Realisasi 2018	Capaian Kinerja (%)
1	Dokumen Rencana Detail TR	1	1	100

- b. Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun Ini Dengan Tahun Sebelumnya Sasaran 4

Tabel 3.14. Realisasi Dokumen RTR

Sasaran 4

No	Indikator Kinerja	Capaian		
		2016	2017	2018
1.	Dokumen Rencana Detail TR	1 Dok	1 Dok	1 Dok

- c. Analisis Capaian Indikator Kinerja (Keberhasilan, Kegagalan, Penurunan, Peningkatan)

Dokumen RTR menjadi indikator untuk capaian sasaran 4 ini. Berdasarkan RPJMD target dokumen yang ingin dicapai sampai dengan Tahun 2018 adalah 4 Dokumen. Dari tahun 2013 sampai dengan Tahun 2018 telah mencapai 5 Dokumen RTR yang telah selesai. Berikut rincian dokumen RDTR yang telah diselesaikan sampai dengan Tahun 2018.

Tabel 3.15. Analisis Indikator Capaian Urusan Pentaan Ruang

NO	Jenis Dokumen	Tahun 2017 Dinas PU - PTR	Tahun 2018 Dinas PU - PTR	TOTAL
1	Dokumen RDTR Kec. Awangpone	1	-	1
2	RDTR Kec. Palakka	1	-	1
3	RDTR Kec. Barebbo	1	-	1
4	RTR Kawasan Malluse Tasi	-	1	1
5	RTR Kecamatan Kahu	-	1	1
	TOTAL	3 Dok.	1 Dok.	4 Dok.

Sumber Bata : Bidang Penataan Ruang Tahun 2018

d. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Tabel 3.16. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Sasaran 4

No.	Indikator Kinerja	Capaian Kinerja (%)	Realisasi Anggaran (%)	Efisiensi (%)
1	2	3	4	5 = 3 - 4
1.	Dokumen Rencana Detail TR	100	54.01%	45.99
	Rata-Rata Capaian Kinerja	100		

Capaian kinerja pada sasaran ini adalah 100% jika dibandingkan dengan persentase realisasi keuangannya yaitu 54.01% maka efisiensi penggunaan sumber daya sasaran 4 adalah 45,99% atau sangat efektif. Karena capaian kinerja tercapai 100% sementara realisasi anggaran hanya 54,01%.

e. Analisis Program dan Kegiatan yang Menunjang Pencapaian Kinerja

- Program Rencana Tata Ruang

Program ini bertujuan dalam rangka penyusunan RDTR yang dilakukan oleh Pihak ke 3. Tahun 2017 dokumen yang terlaksana adalah Dokumen RTR Kecamatan Kahu yang berlokasi Di Kec. Kahu sebagai penyanggah yang terdiri dari 20 desa. Sejauh ini bulan Maret 2018 dokumen RTR Kecamatan Kahu sementara proses sinkronisasi Data file peta SHP pada BIG. Setelah itu akan ditindak lanjuti melalui TKPR Kabupaten untuk diusulkan Prolegda dan Ranperda.

- Program Pemanfaatan dan Pengendalian Tata Ruang

Program ini mengendalikan pemanfaatan ruang untuk diberikan rekomendasi kelayakan terhadap fungsi ruang yang ada dikabupaten bone. Mengacu kepada Perda yang ada. Pada Tahun 2018 Rekomendasi yang telah dikeluarkan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sebanyak 124 Rekomendasi baik rekomendasi **"memenuhi"** (Layak) ataupun **"melanggar"** (Tidak Layak) rincian rekomendasi yang dimaksud dapat dilihat ada tabel Lampiran D.1. (Sebagaimana Terlampir)

f. Permasalahan dan Alternatif Solusi

Masih kurangnya kesadaran masyarakat dalam hal pemanfaatan ruang dengan mengacu kepada aturan yang sudah ditetapkan. Sehingga perlu melakukan sosialisasi tentang Pengendalian pemanfaatan ruang kepada seluruh komponen masyarakat, selain itu meningkatkan pelayanan dengan menggunakan aplikasi teknologi yang mudah diakses sebagai bentuk informasi kepada masyarakat dalam pengendalian pemanfaatan ruang. Yaitu Sistem aplikasi “**AYO Ke LOTENG**” yakni **Ayo Ke Loket Pemanfaatan Ruang**

3.3. REALISASI ANGGARAN

3.3.1. Realisasi Penerimaan

1. Retribusi Jasa Usaha	Rp. 154.400.000
2. Partisipasi Pihak Ke III	Rp. 20.210.00
3. Retribusi Penggunaan Gedung “ Sao Deceng ” di Kantor Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang	Rp. 17.250.000
4. Retribusi Kekayaan Daerah	Rp. 37.460.000
Total Jumlah	Rp. 191.860.000
Realisasi 65,64%	

Tidak terealisasi sesuai target rencana disebabkan penerimaan PAD bidang telekomunikasi belum bisa dilakukan karena regulasi Perda yang mengatur menara telekomunikasi belum disahkan dan masih sementara proses legislasi.

3.3.2. Realisasi Anggaran

Realisasi Anggaran yang dikelola Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Tahun Anggaran 2018 sebesar **Rp 154.523.168.787** atau 97,87%

Tabel 3.17. Rencana dan Realisasi Anggaran 2018

NO	URAIAN	RENCANA ANGGARAN	REALISASI ANGGARAN	%
1	Belanja Tidak Langsung	Rp 4.052.032.885	Rp 3.739.824.813	91,29
2	Belanja Langsung	Rp 150.471.135.902	Rp 143.444.475.339	95,33
J U M L A H		Rp 154.523.168.787	Rp 147.184.300.152	95,25

3.3.3. Pemanfaatan Anggaran

- Pemanfaatan anggaran yang bersumber dari anggaran kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang terdiri dari :

1. Belanja Tidak Langsung

Realisasi Anggaran belanja tidak langsung Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Tahun Anggaran 2018 sebesar Rp. 4.052.032.885 atau 91,39% yang di arahkan untuk :

- Gaji Tunjangan **Rp. 3.918.585.000**
- Gaji Pokok PNS / Uang Representasi **Rp. 2.935.787.100**
- Tunjangan Keluarga **Rp. 268.792.100**
- Tunjangan Jabatan **Rp. 228.090.400**
- Tunjangan Umum **Rp. 116.921.500**
- Tunjangan Beras **Rp. 174.674.000**
- Tunjangan PPh/Tunjangan Khusus **Rp. 2.059.100**
- Pembulatan Gaji **Rp. 47.300**

2. Belanja Langsung

Realisasi Anggaran belanja langsung Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Tahun Anggaran 2018 **Rp. 143.444.475.339** (95,33%)

3.3.4. Permasalahan Dan Solusi

1. Permasalahan

Beberapa hal yang menyebabkan yang berpengaruh terhadap pencapaian kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Tahun 2018.

- Tingkat kerusakan pada jaringan jalan/jembatan cukup tinggi.
- Belum mutakhirnya data base jalan/jemb atan
- Belum optimalnya aksesibilitas dan mobilitas pada daerah terpencil dan daerah perbatasan.
- Terbatasnya alokasi pendanaan pemerintah Kabupaten Bone dalam membiayai kebutuhan pembangunan infrastruktur jalan/jembatan.
- Terbatasnya peralatan alat berat secara kuantitas dan kualitas.
- Permintaan pemakaian alat berat tidak sebanding dengan ketersediaan alat berat.
- Masih banyak wilayah Kabupaten belum memiliki rencana detail tata ruang.

2. Solusi Permasalahan

- Melaksanakan tufoksi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang dengan mengoptimalkan anggaran secara efektif yaitu mengutamakan prioritas yang disesuaikan dengan anggaran yang ada. Selain itu mengupayakan bantuan Pemerintah pusat melalui program-program kementrian PU-PR yang ada.
- Mengalokasikan perencanaan anggaran lebih efektif pada program pemeliharaan jalan dan jembatan (rutin) yang bertujuan mempertahankan kondisi jalan dan jembatan
- Melakukan pengadaan alat berat dengan mempertimbangkan jenis alat berat yang disesuaikan kebutuhan pemeliharaan jalan dan jembatan.
- Melakukan perencanaan detail tata ruang sesuai kebutuhan yang mendesak khususnya kawasan utama dan penyangga.

3.4. Hal – Hal Lain Yang Perlu Dilaporkan

3.4.1. Penghargaan yang diterima sejak Tahun 2013 – 2018

- a. Forum Musrenbang Terbaik oleh Bappeda Kabupaten Bone Tahun 2016
- b. Pengelola DAK Terbaik Pertama untuk Tahun Anggaran 2017 oleh Bappeda Provinsi Sulawesi Selatan

c. Forum Musrenbang Terbaik oleh Bappeda Kabupaten Bone Tahun 2017

d. Forum Musrenbang Terbaik oleh Bappeda Kabupaten Bone Tahun 2018

3.4.2. Penyiapan Dokumen Renstra untuk periode 2018 – 2023.

Merujuk kepada Rancangan akhir RPJMD Kabupaten Bone Tahun 2018 – 2023 maka Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bone menyusun dokumen Rencana Strategis Tahun 2018 – 2023.

Dari hasil evaluasi dokumen perencanaan yang ada dan berdasarkan permendagri 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah.

Dengan memperhatikan uraian diatas dan sebagai upaya untuk meningkatkan akuntabilitas, efektifitas serta efisiensi pelaksanaan pengelolaan keuangan daerah, maka perlu ditetapkan tujuan yang bersinergi dengan Rencana Strategis 5 (lima) tahunan, antara lain :

1. Meningkatkan jaringan jalan dan jembatan yang menjamin aksesibilitas
2. Mewujudkan pembangunan terstruktur sesuai dengan perencanaan tata ruang yang berkualitas.

Tabel 3.18. Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Pelayanan Perangkat Daerah

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR TUJUAN/SASARAN	BASE LINE DATA THN 2017	TARGET KINERJA TUJUAN / SASARAN PADA TAHUN KE-					
					2018	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(9)	(9)
1	Meningkatkan jaringan jalan dan jembatan yang menjamin aksesibilitas	Meningkatnya kualitas jalan dan jembatan	Persentase Kemantapan Jalan Kabupaten	61,68	59,18%	60,16%	61,14%	62,12%	63,10%	64,08%
			Persentase Jembatan dalam kondisi Baik	-	44,70%	45,34%	45,98%	46,62%	47,26%	47,26%
2	Mewujudkan pembangunan terstruktur sesuai dengan perencanaan tata ruang yang berkualitas	Meningkatnya kualitas implementasi rencana tata ruang dalam pembangunan daerah	Persentase kesesuaian Tata Ruang	98,70%	97,80%	100%	100%	100%	100%	100%
			Persentase Ruang Terbuka Hijau per Satuan luas wilayah perkotaan	30,0%	30,00%	30,25%	30,50%	30,75%	31,00%	31,25%

3	Meningkatkan kualitas pengelolaan keuangan dan barang daerah dalam penyelenggaraan tata kelola pemerintahan daerah yang baik dan bersih	Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dinas PU-PTR dalam penyelenggaraan pemerintahan daerah	Nilai SAKIP Dinas PU-PTR atas hasil evaluasi Inspektorat/Kemendagri RB (BAIK)	CC	CC	B	B	BB	BB	A
---	---	---	---	----	----	---	---	----	----	---

BAB IV

PENUTUP

Dalam manajemen pembangunan berbasis kinerja dan perbaikan pelayanan publik, setiap organisasi pemerintah melakukan pengukuran dan pelaporan atas kinerja institusi dengan menggunakan indikator yang jelas dan terukur. Bagi Satuan Kerja Perangkat Daerah, LKj menjadi bagian dari upaya pertanggungjawaban dan mendorong akuntabilitas publik. Sementara bagi publik sendiri, LKj akan menjadi ukuran akan penilaian dan juga keterlibatan publik untuk menilai kualitas kinerja pelayanan dan mendorong tata kelola pemerintahan yang baik.

LKj bagi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang juga menjadi punya makna strategis, sebagai bagian dari penerjemahan tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Pengukuran-pengukuran kinerja telah dilakukan, dan dikuatkan dengan data pendukung yang mengurai bukan hanya pencapaian tahun pelaporan 2018, namun juga melihat tren pencapaiannya dari tahun ke tahun, dan kontribusinya untuk pencapaian target akhir RENSTRA dan RPJMD. Secara umum, nampak bahwa kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang pada tahun 2018 adalah Cukup Baik, karena ada 8 indikator utama, 6 memenuhi target bahkan melebihi, 3 di antaranya telah melebihi target Tahun RPJMD Tahun 2018 .

Dari evaluasi dan analisis atas pencapaian sasaran dan IKU yang sudah diuraikan dalam bab III, terlihat bahwa kerja keras telah dilakukan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang untuk memastikan pencapaian kinerja sebagai prioritas dalam pembangunan daerah. Upaya ini telah mencakup perumusan dan penetapan kinerja tahunan dan juga menengah sebagai bagian dari kebijakan strategis maupun tahunan daerah, khususnya dalam RENSTRA dan RENCANA KERJA (RENJA) 2018, yang mencakup juga penentuan program/kegiatan dan alokasi anggarannya. Juga mencakup bukan hanya sekedar pelaksanaan program/kegiatan yang rutin dilakukan, namun juga pengembangan inovasi dalam berbagai bentuk.

Namun demikian, beberapa tantangan perlu menjadi fokus bagi perbaikan kinerja Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang ke depan yaitu mempertahankan kondisi kemandirian jalan/jembatan dan menyelesaikan persoalan penataan ruang dalam bentuk ketetapan perda (berkekuatan hukum).

Bagi instansi di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sendiri, ini bisa berarti perlunya peningkatan efektivitas dan pencapaian kinerja sehingga beberapa tantangan ini bisa dijawab.

Sebagai bagian dari perbaikan kinerja pemerintah daerah yang menjadi tujuan dari penyusunan LKj, hasil evaluasi capaian kinerja ini juga penting dipergunakan oleh instansi di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bone untuk perbaikan perencanaan dan pelaksanaan program/kegiatan di tahun yang akan datang. Beberapa permasalahan dan solusi yang sudah dirumuskan akan menjadi tidak punya makna jika hanya berhenti menjadi laporan saja, namun harus ada rencana dan upaya konkret untuk menerapkannya dalam siklus perencanaan dan pelaksanaannya. Hal ini akan menjadikan LKj benar-benar menjadi bagian dari sistem monitoring dan evaluasi untuk pijakan peningkatan kinerja pemerintahan dan perbaikan layanan publik.

LAMPIRAN

- 1. Daftar Realisasi Kegiatan Pembangunan Jalan**
- 2. Daftar Realiasi Kegiatan Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan**
- 3. Daftar Realisasi Pembangunan Jembatan**
- 4. Daftar Realisasi**
- 5. Data Survey Kondisi Jalan**
- 6. Data Survey Kondisi Jembatan**
- 7. Dokumentasi Kegiatan Tahun 2018**

Daftar Ruas Jalan Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan (DID)

NO	Uraian Kegiatan	Volume	Lokasi Kecamatan	Nilai DPA/DPPA (Rp)	Nilai Kontrak (Rp)	Ket
1	2	3	4	7	8	9
1	Pemeliharaan Jalan Paket 01	3.000		4,500,000,000	4,412,680,000	
	- Ruas Jalan Carebbu-Lanca	1.000	Kec. T.Siattinge			
	- Ruas Jalan Waetuo-Mallari	1.000	Kec. T.R.Timur/Awangpone			
	- Ruas Jalan Lilina Ajangale-Alinge	1.000	Kec. Ulaweng			
2	Pemeliharaan Jalan Paket 02	3.000		4,500,000,000	4,447,579,000	
	- Ruas Jalan Bellu-Pasaka	1.000	Kec. Salomekko			
	- Ruas Jalan Palattae-Sanrego	1.000	Kec. Kahu			
	- Ruas Jalan Kampuno-Watu	1.000	Kec. Barebbo			
3	Pemeliharaan Jalan Paket 03	3.000		4,500,000,000	4,454,834,000	
	- Ruas Jalan Swadaya-Bune	1.000	Kec. Libureng			
	- Ruas Jalan Salosawae-Tonronge	1.000	Kec. Lappariaja			
	- Ruas Jalan Lagori-Sengeng Palie	1.000	Kec. Lamuru			
	Jumlah	9.000		13,500,000,000	13,315,093,000	

Sumber Data Bidang Jalan dan Jembatan Dinas PU – PTR TAHUN 2018

Realisasi Fisik Kegiatan Pembangunan Jalan (DAU)

NO	URAIAN	VOL	SAT.	PAGU	KONTRAK
1	2	3	4	7	8
1	Pemeliharaan Jalan (Paket 01)			3,197,222,000	3,166,529,000
	- Ruas Jalan Nusa-Gattareng	0.575	Kec. Salomekko		
	- Ruas Jalan Pacing-Massila	0.660	Kec. Patimpeng		
	- Ruas Jalan Bulu-Bulu-Bone Lampe	0.660	Kec. Tonra		
2	Pemeliharaan Jalan (Paket 02)			2,784,898,000	2,745,967,000
	- Ruas Jalan IKK Mare	0.550	Kec. Mare		
	- Ruas Jalan Arokke-Tompong (Bulu Tanah)	0.670	Kec. Lappariaja		
	- Ruas Jalan Ureng-Lonrong	0.430	Kec. Palakka		
3	Pemeliharaan Jalan (Paket 03)			3,337,000,000	3,302,774,000
	- Ruas Jalan Cellu-Toro	0.620	Kec. T. Riattang Timur		
	- Ruas Jalan Penre'E-Kajuara	0.620	Kec. Ulaweng		
	- Ruas Jalan IKK Amali	0.670	Kec. Amali		
	Jumlah	5.455		9,319,120,000	9,215,270,000

Sumber Data Bidang Jalan dan Jembatan Dinas PU – PTR TAHUN 2018

Kondisi Jalan Tahun 2013 – 2018

TAHUN	BAIK	RUSAK SEDANG	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT	MANTAP
TAHUN 2013	36,67	14,64	17,95	30,75	51,31
TAHUN 2014	40,87	17,51	23,90	17,72	58,38
TAHUN 2015	41,04	16,42	22,55	19,99	57,46
TAHUN 2016	43,21	18,47	23,34	14,98	61,68
TAHUN 2017	45,24	26,01	15,24	13,51	71,25
TAHUN 2018	44,01	15,18	17,18	23,63	59,18

Sumber : Data Kondisi Jalan & Jembatan 2018

Kondisi Jembatan tahun 2013 – 2017

TAHUN	BAIK	RUSAK SEDANG	RUSAK RINGAN	RUSAK BERAT
TAHUN 2013	32,15	3,45	9,4	55
TAHUN 2014	35,26	3,5	9,46	51,78
TAHUN 2015	36,32	10,96	5,58	47,14
TAHUN 2016	38,12	8,21	4,2	49,47
TAHUN 2017	38,25	9,97	3,15	61,75
TAHUN 2018	44,7	2,54	1,38	51,38

Sumber : Data Kondisi Jalan & Jembatan 2018

Daftar Alat dan Kendaraan Berat Dinas PU – PTR

NO	Jeni Alat & Kendaraan Berat	Vol.Sat	Kondisi
1	EXCAVATOR	1 UNIT	Baik
2	WHEL LOADER	2 UNIT	Rusak Ringan
3	MOTOR GRADER	3 UNIT	Rusak Ringan
4	BECHO LOADER	1 UNIT	Baik
5	WALES TANDEM	1 UNIT	Baik
6	WALES DORONG	1 UNIT	Baik
7	WALES DUAS RODA	1 UNIT	Baik
8	WALES TIG A RODA	1 UNIT	Baik
9	TRUCK	3 UNIT	Baik

Sumber : Data Kondisi Bidang SPU TAHUN 2018

Realisasi Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

<i>NO</i>	<i>Uraian Kegiatan</i>	<i>Volume (M)</i>	<i>Lokasi Kecamatan</i>	<i>Nilai DPA/DPPA (Rp)</i>	<i>Nilai Kontrak (Rp)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	Pekerjaan Rabat Beton Jalan Desa Mario	375	Kec. Mare	586,000,000	562,480,000
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Sumaling	450	Kec. Mare		
2	Pekerjaan Rabat Beton Desa Batu Gading	483	Kec. Mare	392,500,000	370,551,000
3	Pekerjaan Paving Blok Desa Bulu-Bulu	237	Kec. Tonra	494,000,000	486,249,000
	Pekerjaan Rabat Beton Desa Padatuo	305	Kec. Tonra		
4	Pekerjaan Pasangan Batu Desa Sama Enre	805	Kec. Tonra	494,000,000	492,350,000
	Pekerjaan Rabat Beton Jalan Desa Bicoing	308	Kec. Tonra		
5	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Abbumpungeng-Pationgi	210	Kec. Cina	392,000,000	390,601,000
	Perkerasan Jalan Desa Cinennung Dsn Pationgi	204	Kec. Cina		
	Pekerjaan Pasangan Batu Desa Samaenre	577	Kec. Cina		
	Pekerjaan Pasangan Batu Desa Lompu Dsn Cippo	558	Kec. Cina		
6	Pekerjaan Rabat Beton Desa Talungeng	228.3	Kec. Barebbo	295,000,000	292,818,000
	Pekerjaan Paving Blok Dusun Tabu Kel. Waetuo	149.4	Kec. TR Timur		
7	Pekerjaan Rabat Beton Desa Waepubbu	300	Kec. Amali	490,000,000	435,943,000
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Bila	228	Kec. Amali		
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Laponrong	177	Kec. Amali		
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Ulaweng Riaja	250	Kec. Amali		
8	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Benteng Tellue	343	Kec. Amali	392,000,000	350,719,000
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa waeputtange	128	Kec. Amali		
9	Pekerjaan Paving Blok Lingkungan Pao Kel Bajoe	898.7	Kec.T.R. Timur	395,000,000	393,396,000
10	Pekerjaan Paving Blok Ling Appasareng Kel Bajoe	271.5	Kec.T.R. Timur	590,000,000	588,900,000

	Pekerjaan Paving Blok Lingkungan Doajeng Kel Lonrae	261.3	Kec.T.R. Timur		
11	Pekerjaan Perkerasan Jalan Lingkungan Salekoe Kelurahan TA	617	Kec. T. Riattang	295,000,000	293,513,000
12	Pekerjaan Paving Blok Lingk. Bubung Tello kel. Manurunge	233.3	Kec. T. Riattang	294,000,000	290,863,000
	Pekerjaan Pengerasan Jalan Lingk. Pallengoreng Kel. Biru	124	Kec. T. Riattang		
	Pekerjaan Paving Blok Lingk. Malajena Kel Welanae	121	Kec. T. Riattang		
13	Pekerjaan Paving Blok Jalan Ling. Waru Kel. Bulu Tempe	158.5	Kec. TR Barat	343,500,000	338,104,000
	Pekerjaan Paving Blok ling Coppoleang Kel. Macanang	110.5	Kec. TR Barat		
	Pekerjaan Paving Blok Lr. II Jalan Hos. Cokroaminoto	92.6	Kec. TR Barat		
14	Pekerjaan Pembangunan Jalan Desa Tawaroe	81.6	Kec. Dua Boccoe	590,000,000	587,343,000
	Pekerjaan Pembangunan Jalan Desa Sanrange	268.4	Kec. Dua Boccoe		
	Pekerjaan Paving Blok Desa Uloe	141	Kec. Dua Boccoe		
	Pekerjaan Paving Blok Desa Pakkasalo	170.1	Kec. Dua Boccoe		
15	Pekerjaan Paving Blok Desa Mario	188.9	Kec. Dua Boccoe	392,000,000	390,939,000
	Pekerjaan Paving Blok Dsn. Use'e Desa Lebonge	82	Kec. Cenrana		
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Dsn. Lebonge Desa Lebonge	195	Kec. Cenrana		
16	Pekerjaan Perkerasan jalan Desa Cakkeware	900	Kec. Cenrana	392,500,000	391,515,000
17	- Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Padaidi	187.2	Kec. T. Siattinge	392,000,000	389,607,000
	Pekerjaan Paving Blok Desa Lamuru	119.2	Kec. T. Siattinge		
	Pekerjaan Paving Blok Kel. Pompanua	107	Kec. Ajangale		
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Welado	322	Kec. Ajangale		
18	Pekerjaan Rabat Beton Kel. Otting	63	Kec. T. Siattinge	392,000,000	391,254,000
	Pekerjaan Paving Blok Desa Mattoanging	189.6	Kec. T. Siattinge		
19	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Samaenre	291	Kec. Bengo	293,000,000	291,555,000
	Pekerjaan Rabat Beton Desa Walimpong	150	Kec. Bengo		
20	Pekerjaan Perkerasan Desa Pallawa	483	Kec. Tellu Limpoe	491,000,000	484,921,000
	Pekerjaan Rabat jalan lingk	208	Kec. Tellu Limpoe		

	SMP /SMA Di Tujue Desa Gaya Baru				
	Pekerjaan Pasangan Batu Desa Lagori	141	Kec. Tellu Limpoe		
	Pekerjaan Rabat Beton Ds Tompong Desa Patuku Limpoe	114	Kec Lappariaja		
21	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Tadang Palie	389	Kec. Ulaweng	295,000,000	294,018,000
22	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Baringeng	771	Kec. Libureng	392,500,000	391,742,000
23	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Mattirowalie	51	Kec. Libureng	343,000,000	312,879,000
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Polewali	175	Kec. Libureng		
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Pitumpidange	225	Kec. Libureng		
24	Pekerjaan Perkerasan Jalan Dsn Galung Lampe Desa Batu Lappa	504	Kec. Patimpeng	589,000,000	587,877,000
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Patimpeng	246	Kec. Patimpeng		
25	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Tompong Patu	156	Kec. Kahu	541,000,000	484,858,000
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Palakka	148	Kec. Kahu		
	Pekerjaan Pasangan Batu Ruas Pammusureng - Bana	181	Kec. Bontocani		
	Pekerjaan Perkerasan Jalan Desa Lalepo	141	Kec. Kahu		
26	Pekerjaan Paving Blok Desa Sailong	76.7	Kec. Dua Boccoe	294,000,000	278,373,000
	Pekerjaan Paving Blok Desa Ujung	98.1	Kec. Dua Boccoe		
	Pekerjaan Paving Blok Desa Pattiro	88.3	Kec. Dua Boccoe		
27	Pekerjaan Drainase Desa Watu (Depan Mesjid)	220.2	Kec. T. Riattang	100,000,000	99,560,000
28	Pekerjaan Paving Blok Lingkungan Baru Kel. Masumpu	95.7	Kec. T. Riattang	100,000,000	99,513,000
29	Pekerjaan Talud Desa Ujung'E	199	Kec. Tonra	100,000,000	99,557,000
30	Pekerjaan Rabat Beton Desa Bainang	125.7	Kec. Palakka	100,000,000	99,523,000
	Jumlah	17,496 M		11,250,000,000	10,961,521,000

DATA DASAR PRASARANA JALAN PROVINSI

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

DD - 1

Hal. 1 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		Waempubbu-Pompanua	Amali-Ajangale	22.695	4.00	100.00		-		22.695	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JP
2		Taccipi- Waempubbu	Ulaweng/Amali	15.500	4.00	100.00				7.00	45.16	4.00	25.81	4.50	29.03	-	-		N	JP
3		Koppe - Waempubbu	Bengo, Amali	23.000	4.00	100.00				9.00	39.13	5.00	21.74	4.00	17.39	5.00	21.74		N	JP
4		Jalan Poros Sinjai-Bojo	Kajuara	0.823	8.00	100.00		-		0.823	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
5		Jalan Poros Bojo-Ujung Lamuru		80.976	6.00	100.00		-		80.976	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
6		Jalan Poros Bojo-Bone		73.328	6.00	100.00		-		60.828	82.95	7.50	10.23	5.00	6.82	-	-		N	JN
7		Jalan Poros Ujung Lamuru-Bone		54.554	8.00	100.00		-		54.554	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
8		Jalan Poros Bone-BajoE	T.Riattang/T.R.Timur	6.042	10.00	100.00		-		6.042	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
9		Poros Ujung Lamuru-Takkalala		19.174	6.00	100.00		-		19.174	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
10		Poros Salaonro-Pompanua		10.503	8.00	100.00		-		10.503	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JP
11		Jalan Poros Watampone-Pompanua		49.552	6.00	100.00		-		49.552	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
12		Ibukota Kec-Kahu	Kahu	0.138	6.00	100.00		-		0.138	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
13		Poros Maros-Ujung Lamuru		22.918	8.00	100.00		-		22.918	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
14		Jl. Dr. Wahidin Sudirohusodo	T.R.Barat	2.500	5.00	100.00		-		2.29	91.60		-	0.21	8.40		-		N	JP
15		Pappolo-Mattirowalie	T.R.Barat-T.R.Timur	4.068	15.00	53.00		47.00		2.60	63.91		-	0.70	17.21	0.77	18.88		N	JP
16		Jl. Letjen M.T. Haryono	T.Riattang	4.340	6.00	100.00		-		4.340	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
17		Papolo-Panyula	T.R.Timur	2.108	4.00	100.00				1.700	80.65	0.20	9.49	0.21	9.87		-		N	JP
18		Jl. Laksamana Yos Sudarso	T.R.Timur	4.870	8.00	100.00		-		4.870	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JN
19		Watampone-Palette	T.R.Timur	0.320	6.00	100.00				0.320	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JP
20		Jl. Jendral Urip Sumoharjo	T.R.Barat	4.900	6.00	100.00		-		4.900	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JP
21		Jl. Jendral Gatot Subroto	T.Riattang	2.290	6.00	100.00		-		2.290	100.00	-	-	-	-	-	-		N	JP
22		Panyula-Toro	T.R.Timur	1.900	4.00	100.00				1.200	63.16	-	-	0.70	36.84		-		N	JP
23		Jl. Sungai Berantas	T.R.Timur	2.111	8.00	100.00				1.500	71.06	0.30	14.21	0.31	14.73		-		N	JP
24		Jl. A. Celleng	T.R.Timur	2.050	8.00	100.00				0.740	36.10	0.53	25.85	0.43	20.98	0.35	17.07		N	JP
25		Jl. K. H. Abu Hamid	T.Riattang	2.500	3.00	100.00				2.500	100.00		-	-	-		-		N	JP
26		Jl. Lapawawoi Kr. Sigeri	T.R.Barat	1.345	6.00	100.00				1.345	100.00		-	-	-		-		N	JP
27		Jl.HOS.Cokroaminoto	T.R.Barat	1.360	6.00	100.00		-		1.36	100.00		-	-	-		-		N	JP
		Sub Jumlah		415.865		-		-	-	90.45		4.22		3.86		1.47				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

DD - 1

Hal. 2 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	1	IKK Bonto Cani	Bonto cani	1.500	4,00	100,00		-		1,20	80,00	0,30	20,00		-		-		K	
2	2	Pannmusureng-Mattirowalie	Bonto cani	35,216	4,00	-	7,21	92,79		2,54	7,21	-	-	5,00	14,20	27,68	78,59		K	
3	3	Pannmusureng-Kanreapia(Bts.Gowa)	Bonto cani	15,000	4,00	-		85,00	15,00		-	-	-	5,00	33,33	10,00	66,67		K	
4	4	Lalakke-Bana	Bonto cani	10,193	4,00	50,00		50,00		3,90	38,26	3,50	34,34	2,793	27,40	-	-		K	
5	5	Pannmusureng-Bana	Bonto cani	7,291	4,00	75,00		25,00		4,79	65,71	-	-	2,00	27,43	0,50	6,86		K	
6	6	Watang Cani-Mario	Bonto cani-Libureng	11,150	4,00	-		100,00		0,00	-	4,30	38,57	4,00	35,87	2,85	25,56		K	
7	7	Mattriowalie-Baringeng	Bonto cani-Libureng	1,918	4,00	-		100,00			-		-	1,42	73,93	0,50	26,07		K	
8	8	IKK Kahu	Kahu	2,714	4,00	100,00		-		1,90	70,01	-	-	0,81	29,99		-		N/K	
9	9	Palattae-Sanrego	Kahu	13,000	4,00	75,00		25,00		8,50	65,38	-	-	1,50	11,54	3,00	23,08		K	
10	10	Cenranae-Sanrego	Kahu	8,039	4,00	40,00		60,00		2,00	24,88	0,50	6,22	2,70	33,59	2,84	35,32	8,04	N/K	
11	11	PalattaE-Pannmusureng	Kahu-Bontocani	14,557	4,00	100,00		-		12,56	86,26	-	-	1,00	6,87	1,00	6,87		N/K	
12	12	Masago-Talabangi	Kahu-Patimpeng	5,629	4,00	40,00		60,00		-	-	-	-	1,50	26,65	4,13	73,35		N/K	
13	13	Palakka-Maradda	Kahu	6,000	4,00	25,00		50,00	25,00	1,20	20,00	3,40	56,67	1,00	16,67	0,40	6,67		P/K	
14	14	Tappale-Tompongpatu	Kahu-Libureng	3,200	4,00	80,00		20,00		2,00	62,50	1,20	37,50		-		-		P/K	
15	15	Balle-Labuaja	Kahu	3,981	4,00	50,00		50,00		2,50	62,80	1,08	27,15	0,40	10,05		-		P/K	
16	16	Cakkela-Pasaka	Kahu-Kajuara	4,008	4,00	-		100,00		4,01	100,00	-	-		-		-		K	
17	17	IKK Kajuara	Kajuara	1,895	4,00	100,00		-		1,40	73,88	0,30	15,83	0,095	5,01	0,100	5,28		N/K	
18	18	Bojo-Ancu	Kajuara	3,411	4,00	85,00		15,00		3,41	100,00	-	-	-	-	-	-		N/K	
19	19	Lemo-Pasaka	Kajuara	9,328	4,00	100,00		-		-	-	-	-	1,73	18,52	7,60	81,48		N/K	
20	20	Raja-Lappabose	Kajuara	4,059	4,00	-		100,00		2,00	49,27	1,06	26,09	1,00	24,64	-	-		N/K	
21	21	Pasaka-Bana	Kajuara-Bontocani	10,004	4,00	32,00		68,00		9,00	90,00	1,00	10,00	-	-	-	-		K	
22	22	Jalan Pel. Tujuh Tujuh	Kajuara	0,829	4,00	100,00		-		0,83	100,00	-	-	-	-	-	-		N/K	
23	23	Nusa-Pasaka	Kajuara	5,650	4,00	-		100,00		1,50	26,55	2,15	38,05	2,00	35,40		-		P/K	
24	24	Padaelo-Lappabosse-kalero	Kajuara/Salomekko	14,306	4,00	35,00		65,00		8,00	55,92	2,31	16,12	3,00	20,97	1,00	6,99		P/K	
25	25	Lompu-Tobunne	Kajuara	3,200	4,00	-		100,00			-	-	-	1,20	37,50	2,00	62,50		P/K	
26	26	Waetuo-Abumpungeng	Kajuara	2,343	4,00	100,00		-	-	2,34	100,00	-	-	-	-		-		P/K	
27	27	Tarasu-Bojo	Kajuara	1,857	4,00	100,00		-	-	1,86	100,00	-	-	-	-		-		P/K	
28	28	IKK Salomekko	Salomekko	2,094	4,00	73,00		27,00		1,76	84,05	0,23	11,17	0,10	4,78		-		N/K	
29	29	Tangka Tangka-Pancaitana	Salomekko	5,641	4,00	100,00		-		2,20	39,00	1,00	17,73	2,44	43,27	-	-		N/K	
30	30	Balangge-Masago	Salomekko/Patimpeng/Kahu	21,210	4,00	100,00		-		17,71	83,50	-	-	2,10	9,90	1,40	6,60		N/K	
31	31	Nusa-Gattareng	Salomekko	4,250	4,00	100,00		-		0,40	9,41	0,50	11,76	1,00	23,53	2,35	55,29		P/K	
		Sub Jumlah		233,473		110,59		116,590	3,750	42,62		9,78		18,76		28,84				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 3 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
32	32	Nusa-Bendungan-Patiengi	Salomekko-Patimpeng	13.383	4.00	45.00		55.00		8.00	59.78	1.00	7.47	3.88	29.01	0.50	3.74		N/K	
33	33	Bellu-Pasaka	Salomekko-Kajuara	5.446	4.00	-		100.00		1.50	27.54	1.50	27.54	2.45	44.91	-	-		N/K	
34	34	IKK Tonra	Tonra	4.778	4.00	75.00		25.00		3.10	64.88	1.18	24.65	0.50	10.46		-		N/K	
35	35	Bulu Bulu-Bone Lampe	Tonra	3.578	4.00	100.00		-		1.20	33.54	0.60	16.71	1.50	41.92	0.28	7.83		N/K	
36	36	Gareccing-Kessi Pute	Tonra	3.454	4.00	100.00		-		-	-	-	-	1.10	31.85	2.35	68.15		N/K	
37	37	Muara-Ujung	Tonra	4.100	4.00	85.00		15.00		0.50	12.20	2.70	65.85	0.90	21.95		-		N/K	
38	38	Lempong-Jompie	Tonra	3.250	4.00	-		10.00	90.00	0.25	7.69	0.25	7.69	2.75	84.62		-		N/K	
39	39	Libureng-Talabangi	Tonra-Patimpeng	8.500	4.00	22.00		78.00		4.50	52.94	4.00	47.06	-	-	-	-		N/K	
40	40	IKK Patimpeng	Patimpeng	1.634	4.00	100.00		-		1.00	61.20	0.10	6.12	0.53	32.68		-		N/K	
41	41	<i>Patimpeng-Gattareng</i>	Patimpeng	7.200	4.00	35.00		65.00		3.00	41.67	1.90	26.39	2.30	31.94		-		K	
42	42	Masago-Patimpeng	Patimpeng-Kahu	6.245	4.00	100.00		-		1.00	16.01	1.50	24.02	1.95	31.14	1.80	28.82		K	
43	43	Pacing-Massila	Patimpeng	7.319	4.00	30.00		70.00		-	-	-	-	2.20	30.05	5.12	69.95		K	
44	44	Pacing-Talabangi	Patimpeng	6.500	4.00	-		100.00		-	-	-	-	2.50	38.46	4.00	61.54		K	
45	45	Masago-Hulo	Patimpeng	4.500	4.00	100.00		-		1.50	33.33	1.00	22.22	2.00	44.44	-	-		K	
46	46	Patimpeng-Maddanrengpulu	Patimpeng	8.000	4.00	35.00		65.00		3.50	43.75	2.50	31.25	2.00	25.00	-	-		K	
47	47	Batulappa-Massila	Patimpeng	2.243	4.00	-		100.00		0.60	26.75	1.64	73.25	-	-	-	-		K	
48	48	IKK Libureng	Libureng'	1.889	4.00	75.00		25.00		1.80	95.29	0.09	4.71	-	-	-	-		N/K	
49	49	Camming-Bune - Talumae	Libureng'	13.414	4.00	100.00		-		8.50	63.37	1.61	12.03	1.50	11.18	1.80	13.42		N/K	
50	50	Swadaya-Bune	Libureng'	5.682	4.00	30.00		70.00		2.50	44.00	-	-	1.68	29.60	1.50	26.40		N/K	
51	51	Samaenre-Tompongpatu	Libureng	6.440	4.00	100.00		-		6.00	93.17	-	-	0.44	6.83		-		P/K	
52	52	Laburasseng-Tappale	Libureng	7.200	4.00	10.00		90.00		1.50	20.83	-	-	-	-	5.70	79.17		P/K	
53	53	Tinco-Lappakanrung	Libureng	5.493	4.00	35.00		65.00		1.00	18.20	-	-	-	-	4.49	81.80		P/K	
54	54	Batu macenno-Lappagalung	Libureng	15.000	4.00	-		100.00		2.00	13.33	5.60	37.33	5.70	38.00	1.70	11.33		K	
55	55	Polewali-Pacing	Libureng-Patimpeng	6.000	4.00	12.00		88.00		3.00	50.00	1.00	16.67	2.00	33.33	-	-		P/K	
56	56	IKK Mare	Mare	7.308	4.00	70.00		30.00		3.30	45.16	3.01	41.16	1.00	13.68		-		N/K	
57	57	Kadai-Batu Gading	Mare	7.710	4.00	68.00		32.00		2.50	32.43	0.34	4.41	2.40	31.13	2.47	32.04		N/K	
58	58	Kadai-Pattiro Bajo	Mare-Sibulue	16.629	4.00	25.00		75.00		2.00	12.03	-	-	-	-	14.63	87.97		N/K	
59	59	Tellongeng-Sanrego	Mare	4.120	4.00	100.00		-		2.70	65.53	1.42	34.47		-		-		N/K	
60	60	Appalaringeng-Leteng PatuE	Mare	2.434	4.00	-		100.00		1.00	41.08	1.30	53.41	0.13	5.51		-		N/K	
		Sub Jumlah		189.449		86.86		99.66	2.925	35.60		18.07		21.86		24.46				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 4 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
61	61	Masumpu-Ujung Salangketo	Mare	5.007	4.00	-		100.00		4.01	80.03	1.00	19.97	-	-		-		K	
62	62	Leange-Masumpu	Mare	6.560	4.00	100.00		-		2.30	35.06	3.30	50.30	0.96	14.63		-		N/K	
63	63	Lapasa-Batugading	Mare	5.200	4.00	-		100.00		1.50	28.85	1.70	32.69	1.50	28.85	0.50	9.62		N/K	
64	64	Lapasa-Rappa	Mare-Tonra	3.500	4.00	-		100.00		1.00	28.57	1.20	34.29	0.50	14.29	0.80	22.86		N/K	
65	65	IKK Sibulue	Sibulue	2.500	4.00	35.00		65.00		2.50	100.00	-	-	-	-		-		N/K	
66	66	Mabbiring-Mallusetasi	Sibulue	8.771	4.00	35.00		65.00		1.70	19.38	2.50	28.50	3.47	39.57	1.10	12.54		K	
67	67	Pattiro Bajo-Cappaujung	Sibulue	11.109	4.00	100.00		-		9.00	81.02	1.21	10.88	0.50	4.50	0.40	3.60		K	
68	68	Calo-Buareng	Sibulue	5.776	4.00	-		100.00		2.50	43.28	-	-	-	-	3.28	56.72		K	
69	69	Pattiroriolo-Benteng	Sibulue	4.200	4.00	-		100.00		2.50	59.52	1.20	28.57	0.50	11.90	-	-		K	
70	70	IKK Cina	Cina	1.250	4.00	25.00		75.00		1.25	100.00	-	-	-	-		-		N/K	
71	71	Kawerang-Pattiro Bajo	Cina-Sibulue	8.272	4.00	65.00		35.00		2.10	25.39	1.50	18.13	3.57	43.18	1.10	13.30		N/K	
72	72	Lerang-Salampe	Cina-ponre	8.020	4.00	55.00		45.00		3.60	44.89	1.30	16.21	1.30	16.21	1.82	22.69		N/K	
73	73	Lapeccang-Lonrong	Cina-Ponre	17.205	4.00	100.00				14.10	81.95	1.20	6.97	1.41	8.17	0.50	2.91		N/K	
74	74	Teko-Kaju	Cina-Sibulue	10.172	4.00	28.00		72.00		4.57	44.95	2.50	24.58	1.50	14.75	1.60	15.73		N/K	
75	75	Keling-Ajangpulu	Cina	6.206	4.00	65.00		35.00		-	-	-	-	2.40	38.67	3.81	61.33		K	
76	76	Tanete-Lompu	Cina	2.035	4.00	100.00				2.00	98.28	0.04	1.72		-		-		N/K	
77	77	Ajangpulu-Kanco	Cina	4.000	4.00	100.00		-		1.50	37.50	1.90	47.50	0.60	15.00		-		K	
78	78	Tanete-Panasa	Cina	5.000	4.00			100.00		3.00	60.00	0.50	10.00	0.50	10.00	1.00	20.00		N/K	
79	79	IKK Barebbo	Barebbo	1.120	4.00	100.00		-		0.50	44.64	0.20	17.86	0.42	37.50		-		N/K	
80	80	Lemoape-Lampoko	Barebbo	3.822	4.00	-		100.00		-	-	-	-	-	-	3.82	100.00		K	
81	81	Apala-Kampuno	Barebbo	3.182	4.00	100.00		-		2.88	90.57	-	-	-	-	0.30	9.43		N/K	
82	82	Apala-Panyili	Barebbo/Palakka	11.044	4.00	100.00		-		5.70	51.61	1.34	12.17	3.00	27.16	1.00	9.05		N/K	
83	83	Galung-Kajuara	Barebbo-Sibulue	14.490	4.00	100.00		-		9.29	64.11	-	-	-	-	5.20	35.89		K	
84	84	Lapeccang-Pattiro Bajo	Barebbo-Sibulue	8.264	4.00	100.00		-		4.00	48.40	2.56	31.03	1.00	12.10	0.70	8.47		N/K	
85	85	Lampoko-Wollangi	Barebbo/Palakka	3.205	4.00	25.00		75.00		1.00	31.20	1.00	31.20		-	1.21	37.60		K	
86	86	Bacu-Cinennung	Barebbo/Palakka	5.586	4.00	-		100.00		1.00	17.90	3.59	64.20		-	1.00	17.90		K	
87	87	Lampoko-Bacu	Barebbo	2.227	4.00	40.00		60.00		-	-	-	-	0.40	17.96	1.83	82.04		K	
88	88	Cinggang-Bacu	Barebbo	3.000	4.00			100.00			-	-	-	0.70	23.33	2.30	76.67		K	
89	89	IKK Ponre	Ponre	1.250	4.00	45.00		55.00		1.25	100.00		-	-	-		-		K	
Sub Jumlah				171.973		102.19		69.78	-	49.28		17.29		14.09		19.34				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 5 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
90	90	Ciro - Salebba	Ponre	4.500	4.00	-		100.00		1.50	33.33	2.00	44.44	1.00	22.22	-			K	
91	91	Pattimpa-Mattampae	Ponre	4.000	4.00	-		50.00	50.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00		K	
92	92	Bakunge-Cakkewatu	Ponre	3.153	4.00	27.00		73.00		1.30	41.23	1.20	38.06	0.65	20.71	-			N/K	
93	93	Bakunge-Lonrong	Ponre	27.500	4.00	10.00		90.00		6.50	23.64	2.80	10.18	4.20	15.27	14.00	50.91		N/K	
94	94	Dekko-Tellang	Ponre	3.446	4.00	-		100.00		1.45	41.96	2.00	58.04		-	-			N/K	
95	95	Cinnongnge-Patirongnge	Ponre-Libureng	9.251	4.00	-		100.00		-	-	-	-	2.25	24.32	7.00	75.68		N/K	
96	96	IKK Lappariaja	Lapri	4.300	4.00	100.00		-		2.00	46.51	-	-	2.30	53.49	-	-		N/K	
97	97	Salo SawaE-TujuE	Lapri-Tellulimpoe	16.572	4.00	95.78	4.22	-		16.57	100.00	-	-	-	-	-	-		N/K	
98	98	Sampie-WaekecceE	Lapri	5.100	4.00	39.00		61.00		3.50	68.63	-	-	-	-	1.60	31.37		N/K	
99	99	Lagori-SengengpaliE	Lapri-lamuru	18.065	4.00	30.00		70.00		3.00	16.61	-	-	-	-	15.07	83.39		K	
100	100	SampiE-Larumange	Lapri	6.248	4.00	90.00		10.00		5.05	80.79	1.20	19.21	-	-	-	-		N/K	
101	101	Arokke-Tompong	Lapri/Tellulimpoe	15.250	4.00	-		100.00		1.50	9.84	6.00	39.34	3.50	22.95	4.25	27.87		K	
102	102	Sampie-Samaenre(bts.Barru)	Lapri-Tellulimpoe	17.786	4.00	5.62		-	94.38	1.00	5.62	-	-	-	-	16.79	94.38		N/K	
103	103	PekkaE Larumange-Waekecce	Lapri	9.273	4.00	40.00		60.00		0.77	8.34	4.00	43.14	3.00	32.35	1.50	16.18		K	
104	104	IKK Lamuru	Lamuru	1.530	4.00	100.00		-		1.00	65.36	0.50	32.68	0.03	1.96	-	-		N/K	
105	105	Poleonro-BarakkaE	Lamuru	2.179	4.00	58.70		41.30		1.28	58.70	-	-	-	-	0.90	41.30		N/K	
106	106	Laleng Bata-Batu BuajaE	Lamuru	9.550	4.00	45.00		55.00		3.65	38.22	2.90	30.37	2.50	26.18	0.50	5.24		N/K	
107	107	JampuE-Palakka	Lamuru	7.104	4.00	14.08		85.92		1.00	14.08	-	-	-	-	6.10	85.92		N/K	
108	108	MaminnsaE-Lawaseri	Lamuru	5.680	4.00	85.00		15.00		2.50	44.01	2.10	36.97	1.08	19.01	-	-		N/K	
109	109	Allemponge-Mampawa	Lamuru	2.941	4.00	-		100.00		1.50	51.00	0.04	1.39	1.40	47.60		-		N/K	
110	110	Mutiara-Waemputtang	Lamuru	4.909	4.00	45.00		55.00		-	-	-	-	2.00	40.74	2.91	59.26		N/K	
111	111	IKK Tellulimpoe	Tellu limpoe	2.100	4.00	37.00		63.00		2.10	100.00	-	-	-	-	-	-		N/K	
112	112	TujuE-Samaenre	Tellulimpoe	11.644	4.00	-		100.00		5.00	42.94	2.40	20.61	2.60	22.33	1.64	14.12		K	
113	113	Tondong-Buah	Tellulimpoe	8.297	4.00	30.00		70.00		1.00	12.05	2.30	27.68	3.00	36.16	2.00	24.11		K	
114	114	Buludua-Sadar	Tellulimpoe	6.000	4.00	-		100.00		1.00	16.67	0.50	8.33	2.50	41.67	2.00	33.33		K	
115	115	TujuE-Tapong	Tellulimpoe	9.741	4.00	-		100.00		1.50	15.40	2.00	20.53	4.00	41.06	2.24	23.01		K	
116	116	IKK Bengo	Bengo	1.730	4.00	52.00		48.00		1.73	100.00	-	-	-	-	-	-		N/K	
		Sub Jumlah		217.849		60.82		137.54	18.786	31.40		15.12		16.99		36.49				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 6 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
117	117	Koppe-Mutiara	Bengo-Lamuru	13.374	4.00	30.00		70.00		8.27	61.87	1.00	7.48	2.00	14.95	2.10	15.70		N/K	
118	118	Malaka-Balubu	Bengo	8.685	4.00	100.00				8.69	100.00	-	-	-	-	-	-		N/K	
119	119	Bengo-Taka-Malaka	Bengo	12.440	4.00	-		100.00		-	-	5.74	46.14	3.20	25.72	3.50	28.14		N/K	
120	120	Selli-Nyappareng	Bengo	2.718	4.00	-		100.00		0.02	0.66	1.70	62.55	0.80	29.43	0.20	7.36		N/K	
121	121	Selli-Coppo Bulu	Bengo	5.140	4.00	-		100.00		-	-	0.50	9.73	2.64	51.36	2.00	38.91		N/K	
122	122	Lappacenrana-Bulu	Bengo	3.714	4.00	65.00		35.00		-	-	0.31	8.45	2.40	64.62	1.00	26.93		N/K	
123	123	Tungke-Coppo Bulu	Bengo	6.141	4.00	-		100.00		1.50	24.43	1.50	24.43	2.04	33.22	1.10	17.93		N/K	
124	124	IKK Ulaweng	Ulaweng	7.226	4.00	85.00		15.00		5.73	79.24	-	-	1.50	20.76	-	-		N/K	
125	125	Tacipi-Tokaseng	Ulaweng/Tellusiattinge	21.257	4.00	100.00		-		14.26	67.08	2.30	10.82	2.20	10.34	2.50	11.76		N/K	
126	126	AkaE-Pallawarukka	Ulaweng	1.080	4.00	100.00		-		-	-	1.00	92.59	0.08	7.41	-	-		N/K	
127	127	PenreE-Kajuara	Ulaweng	1.395	4.00	100.00		-		1.30	93.19	0.10	6.81	-	-	-	-		N/K	
128	128	Cani Sirenreng-Bukku	Ulaweng	4.413	4.00	-		100.00		2.00	45.32	1.00	22.66	1.41	32.02	-	-		K	
129	129	Lilina Ajangale-Alinge	Ulaweng	5.468	4.00	100.00		-		2.27	41.48	1.00	18.29	-	-	2.20	40.23		N/K	
130	130	Sura-Lamedde	Ulaweng	6.233	4.00	-		100.00		3.00	48.13	0.20	3.21	2.03	32.62	1.00	16.04		N/K	
131	131	SappewaliE-Puderebbae	Ulaweng	12.584	4.00	35.00		65.00		7.08	56.26	3.50	27.81	2.00	15.92	-	-		K	
132	132	PenreE-Bukku	Ulaweng	2.032	4.00	-		100.00		1.50	73.82	0.03	1.57	0.50	24.61	-	-		N/K	
133	133	Akae-Tajong	Ulaweng/Tellusiattinge	8.854	4.00	-		100.00		3.15	35.58	1.50	16.94	2.70	30.49	1.50	16.99		N/K	
134	134	Kacimpang-Tajong	Ulaweng	3.829	4.00	100.00		-		2.83	73.88	1.00	26.12	-	-	-	-		N/K	
135	135	Tajong -Padaidi	Ulaweng/Tellusiattinge	4.200	4.00	-		100.00		2.70	64.29	0.50	11.90	1.00	23.81	-	-		K	
136	136	Cani Sirenreng-Baruttunge-Siame	Ulaweng-Palakka	9.624	4.00	100.00		-		6.12	63.63	2.50	25.98	1.00	10.39	-	-		N/K	
137	137	Ningo - Telluboccoe	Ulaweng-Ponre	17.000	4.00	-		100.00		7.50	44.12	3.00	17.65	4.00	23.53	2.50	14.71		N/K	
138	138	IKK Palakka	Palakka	0.520	4.00	100.00		-		-	-	0.32	61.54	0.20	38.46	-	-		N/K	
139	139	Ureng-Lonrong	Palakka-ponre	24.376	4.00	45.00		55.00		10.38	42.57	9.50	38.97	3.00	12.31	1.50	6.15		N/K	
140	140	Passippo-Lattekko	Palakka-Awangpone	6.998	4.00	-		100.00		1.00	14.29	3.00	42.87	3.00	42.84	-	-		N/K	
141	141	Usa-Cumpiga	Palakka-Awangpone	8.066	4.00	65.00		35.00		-	-	-	-	1.50	18.60	6.57	81.40		N/K	
142	142	Usa-Congko	Palakka-Barebbo	5.778	4.00	23.00		77.00		3.00	51.92	-	-	-	-	2.78	48.08		N/K	
143	143	Passipo-Mico	Palakka	4.313	4.00	42.00		58.00		1.50	34.78	1.31	30.44	1.50	34.78	-	-		N/K	
		Sub Jumlah		207.458		88.18		119.27	-	45.21		20.49		19.62		14.68				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 7 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
144	144	Tanah Tenga-Lemoape	Palakka	5.288	4.00	15.00		85.00		1.20	22.69	2.50	47.28	1.20	22.69	0.39	7.34		K	
145	145	Bainang - Passippo	Palakka	7.500	4.00	-		100.00		1.50	20.00	1.90	25.33	2.50	33.33	1.60	21.33		K	
146	146	Tanah Tenga-TPA	Palakka	0.700	4.00	100.00		-		0.40	57.14	0.30	42.86		-		-		K	
147	147	IKK Awangpone	Awangpone	4.600	4.00	50.00		50.00		-	-	-	-	1.20	26.09	3.40	73.91		K	
148	148	Pacing-Mattiro WaliE	Awangpone-T.Siattinge	10.789	4.00	65.00		35.00		8.59	79.61		-	-	-	2.20	20.39		K	
149	149	Cakke Bone-Unra	Awangpone	3.504	4.00	15.00		85.00		1.00	28.54	1.01	28.82	1.00	28.54	0.49	14.10		K	
150	150	Macope-Kading	Awangpone	4.000	4.00	-		100.00		-	-	2.40	60.00	1.00	25.00	0.60	15.00		K	
151	151	Carebbu-Lanca	Awangpone-T.Siattinge	5.468	4.00	15.00		85.00		-	-	-	-	0.82	14.96	4.65	85.04		K	
152	152	Componge-Kajuara	Awangpone	5.955	4.00	100.00		-		5.00	83.96	0.46	7.64	0.50	8.40	-	-		K	
153	153	Lapuse-Lamurukkung	Awangpone-T.Siattinge	7.173	4.00	100.00		-		3.17	44.24	0.50	6.97	1.50	20.91	2.00	27.88		K	
154	154	IKK Tellusiattinge	Tellusiattinge	1.500	4.00	50.00		50.00		0.50	33.33	0.50	33.33	0.50	33.33		-		K	
155	155	Tokaseng-Pacubbe	Tellusiattinge/Cenrana	6.308	4.00	100.00		-		3.50	55.49	0.80	12.68	1.50	23.78	0.51	8.05		K	
156	156	Lanca-Prajamaju	Tellusiattinge/Ajangale	5.488	4.00	-		100.00		-	-	-	-	-	-	5.49	100.00		K	
157	157	Makitta-Turungeng	Tellusiattinge	7.055	4.00	43.00		57.00		3.00	42.52	2.56	36.22	1.50	21.26	-	-		K	
158	158	Belli-Lamurukung	Tellusiattinge	6.090	4.00	100.00		-		4.59	75.37	-	-		-	1.50	24.63		K	
159	159	Lamurukung-Cenrana	tellusiattinge-cenrana	8.678	4.00	100.00		-		6.68	76.95	1.00	11.52	1.00	11.52	-	-		K	
160	160	Lanca-Mampu	Tellusiattinge/Duaboccoe	7.141	4.00	67.00		33.00		2.00	28.01	1.50	21.01	3.64	50.99	-	-		K	
161	161	Ajalireng-Watu	Tellusiattinge-cenrana	6.792	4.00	100.00		-		4.60	67.73	0.69	10.19	1.50	22.08		-		K	
162	162	IKK Amali	Amali	3.520	4.00	86.00		14.00		2.50	71.02	0.02	0.57	1.00	28.41		-		K	
163	163	Tobenteng-Citta	Amali	4.737	4.00	38.00		62.00		2.74	57.78	-	-	-	-	2.00	42.22		K	
164	164	Taretta-Bila	Amali	6.431	4.00	100.00		-		4.43	68.90	0.50	7.77	1.50	23.32	-	-		K	
165	165	MattaropuraE-Tobenteng	Amali	5.270	4.00	-		100.00		1.77	33.59	1.00	18.98	2.00	37.95	0.50	9.49		K	
166	166	Bila-Kalakkang	Amali	4.469	4.00	-		100.00		1.47	32.87	1.00	22.38	2.00	44.75		-		K	
167	167	Wellulang-Ulo	Amali-Tellusiattinge	10.162	4.00	17.00		83.00		2.00	19.68	-	-	0.90	8.86	7.26	71.46		K	
168	168	Laponrong-Benteng TelluE	Amali	4.509	4.00	-		100.00		-	-	1.50	33.27	1.50	33.27	1.51	33.47		K	
169	169	Laponrong-Lallatang	Amali/Duaboccoe	4.000	4.00			100.00		1.00	25.00	1.00	25.00	2.00	50.00	-	-		K	
170	170	IKK-Ajangale	Ajangale	5.202	4.00	100.00		-		4.00	76.89	-	-	1.20	23.11		-		K	
171	171	Welado-Opo	Ajangale	6.474	4.00	100.00		-		4.00	61.79	-	-	1.00	15.45	1.47	22.77		K	
172	172	Telle-Taretta	Ajangale-Amali	17.794	4.00	23.00	5.62	71.38		4.50	25.29	1.60	8.99	3.90	21.92	7.79	43.80		K	
173	173	Telle-Timurung	Ajangale	5.035	4.00	100.00		-		3.00	59.58	0.54	10.63	1.00	19.86	0.50	9.93		K	
		Sub Jumlah		181.632		95.51		85.13	-	42.469		12.81		20.57		24.15				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 8 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
174	174	LebbaE-Benteng TelluE	Ajangale-Amali	3.989	4.00	-		100.00		1.50	37.60	2.19	54.88	0.30	7.52		-		K	
175	175	Pompanua-BiringpalanaE	Ajangale	1.186	4.00	-		100.00		0.70	59.02	0.19	15.68	0.30	25.30		-		K	
176	176	IKK Dua BoccoE	DuaBoccoe	5.791	4.00	85.00		15.00		1.40	24.18	2.00	34.54	2.39	41.29		-		K	
177	177	Pakkasalo-Mario	Duaboccoe-T.Siattinge	15.546	4.00	35.00		65.00		1.50	9.65	1.94	12.49	2.00	12.87	10.10	65.00		K	
178	178	Pakkasalo-Pallime	Duaboccoe-Cenrana	14.931	4.00	60.00	40.00			9.43	63.16	2.00	13.39	-	-	3.50	23.44		K	
179	179	UloE-Timurung	Duaboccoe-Ajangale	11.452	4.00	30.14	26.20	43.66		4.80	41.91	-	-	1.50	13.10	5.15	44.99		K	
180	180	UloE-Ujung	Duaboccoe	3.500	4.00	30.00	70.00	-		2.40	68.57	1.10	31.43	-	-		-		K	
181	181	Sailong -Lallatang	Duaboccoe	7.000	4.00	-		100.00		-	-	-	-	-	-	7.00	100.00		K	
182	182	Pattiro Mampu-Lacori	Duaboccoe	2.601	4.00	100.00		-		1.30	50.02	0.80	30.76	0.50	19.22		-		K	
183	183	Panyili-Lallatang	Duaboccoe	1.400	4.00			100.00			-	1.00	71.43	0.40	28.57		-		K	
184	184	IKK Cenrana	Cenrana	4.100	4.00	67.00		33.00		2.80	68.29	1.00	24.39	0.30	7.32		-		K	
185	185	Cenrana-Labotto (Bts.Wajo)	Cenrana	18.616	4.00	-	26.67	73.33		7.00	37.60	-	-	3.00	16.12	8.62	46.28		K	
186	186	PallaE-Watu	Cenrana	4.085	4.00	17.00		83.00		1.00	24.48	1.59	38.80	1.50	36.72		-		K	
187	187	Awangcenrana-Lebonge	Cenrana	5.500	4.00	-		100.00		-	-	-	-	1.00	18.18	4.50	81.82		K	
188	400	Ibu Kota Kec.T.R.Barat	T.R.Barat	2.200	4.00	42.00		58.00		0.70	31.82	-	-	1.50	68.18	-	-		K	
189	401	Majang-Laliddong	T.R.Barat/Barebbo	5.789	4.00	100.00		-		2.80	48.37	0.50	8.64	2.49	43.00		-		K	
190	402	PabbacuE-Lonrong	T.R.Barat/Barebbo/Palakka/Ponre	21.669	4.00	100.00		-		13.00	59.99	3.67	16.93	3.00	13.84	2.00	9.23		K	
191	403	WaruE-Tirong	T.R.Barat	1.791	4.00	100.00		-		1.79	100.00		-	-	-		-		K	
192	404	WaruE - Cirowali	T.R.Barat	2.500	4.00	100.00		-		1.10	44.00	0.80	32.00	0.60	24.00		-		K	
193	405	Wattang Palakka-Cirowali	T.R.Barat	1.307	4.00	-		100.00		0.40	30.60	0.91	69.40		-		-		K	
194	406	Cabalu-Pinra	T.R.Barat	0.523	4.00	100.00		-		0.40	76.48	0.10	19.12	0.02	4.40		-		K	
195	407	Polewali-Kasumpureng	T.R.Barat	1.300	4.00	-		100.00		-	-	-	-	1.30	100.00		-		K	
196	408	Lattekko-Barang	T.R.Barat	2.500	4.00	-		100.00		-	-	1.00	40.00	1.50	60.00	-	-		K	
197	409	Jl.A.Yani - Jl.Langsat-Blk. Bosowa	T.R.Barat	0.380	4.00	85.00		15.00			-	-	-	0.38	100.00	-	-		K	
198	410	Pabbacue-Cabalu	T.R.Barat	3.450	4.00	100.00		-		2.95	85.51	0.50	14.49	-	-		-		K	
199	411	Welalange-Labekku	T.R.Barat	1.885	4.00	100.00		-		-	-	-	-	0.50	26.53	1.39	73.47		K	
200	412	Jl.H.A.Mappanyukki	T.R.Barat	0.433	4.00	100.00		-		0.43	100.00		-		-		-		K	
		Sub Jumlah		145.424		69.15		59.88	-	39.47		14.63		16.84		29.06				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal 9 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/ CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
201	413	Jl. Letjen Suprpto	T.R.Barat	0.250	12.70	100.00				0.200	80.00	0.05	20.00	-	-	-	-		K	
202	414	Jl. Ade Irma Nasution	T.R.Barat	0.109	7.00	100.00				-	-	-	-	-	-	0.11	100.00		K	
203	415	Jl. Arief Rahman Hakim	T.R.Barat	0.480	7.70	100.00				0.480	100.00		-	-	-	-	-		K	
204	416	Jl. Aiptu K. S. Tubun	T.R.Barat	0.175	12.00	100.00				0.175	100.00		-	-	-	-	-		K	
205	417	Jl. Kapten F. Tendean	T.R.Barat	0.185	12.30	100.00				0.185	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
206	418	Jl. K.H. Agus Salim	T.R.Barat	0.750	7.00	100.00				0.450	60.00	-	-	0.30	40.00	-	-		K	
207	419	Jl. Besse Kajuara	T.R.Barat	0.500	9.00	100.00				0.400	80.00	0.10	20.00	-	-	-	-		K	
208	420	Jl. Letjen D.I Panjaitan	T.R.Barat	0.304	4.00	100.00				0.304	100.00		-	-	-	-	-		K	
209	421	Jl. Andi Gappa	T.R.Barat	0.150	3.00	100.00				0.100	66.67	0.05	33.33	-	-	-	-		K	
210	422	Jl. A. Maddepungeng	T.R.Barat	0.146	6.00	100.00				0.146	100.00		-	-	-	-	-		K	
211	423	Jl. Lapawawoi Kr. Sigeri	T.R.Barat	1.345	6.00	100.00				1.345	100.00		-	-	-	-	-		K	
212	424	Jl. Irian	T.R.Barat	0.470	4.00	100.00				0.470	100.00		-	-	-	-	-		K	
213	425	Jl. Kalimantan	T.R.Barat	0.546	4.00	100.00				0.546	100.00		-	-	-	-	-		K	
214	426	Jl. Buton	T.R.Barat	0.245	4.00	100.00				0.245	100.00		-	-	-	-	-		K	
215	427	Jl. Seram	T.R.Barat	0.278	3.50	100.00				0.278	100.00		-	-	-	-	-		K	
216	428	Jl. Gunung Kinibalu	T.R.Barat	2.108	4.00	100.00				2.108	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
217	429	Jl. Rambutan	T.R.Barat	0.140	8.00	100.00				0.140	100.00		-	-	-	-	-		K	
218	430	Jl. Langsat	T.R.Barat	0.875	8.00	100.00				0.875	100.00		-	-	-	-	-		K	
219	431	Jl. Nenas	T.R.Barat	0.195	4.00	100.00				0.195	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
220	432	Jl. Pisang	T.R.Barat	0.350	4.00	100.00				0.350	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
221	433	Jl. Pisang Baru	T.R.Barat	0.700	4.00	100.00				0.700	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
222	434	Jl. Durian	T.R.Barat	0.525	8.00	100.00				0.525	100.00		-	-	-	-	-		K	
223	435	Jl. Manggis	T.R.Barat	0.249	4.00	100.00				-	-	0.25	100.00	-	-	-	-		K	
224	436	Jl. Jambu	T.R.Barat	0.164	4.00	100.00				0.164	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
225	437	Jl. Mangga	T.R.Barat	0.425	7.00	100.00				0.425	100.00		-	-	-	-	-		K	
226	438	Jl. Pepaya	T.R.Barat	0.446	7.00	100.00				0.046	10.31		-	0.40	89.69	-	-		K	
227	439	Jl. Salak	T.R.Barat	0.711	7.00	100.00				0.711	100.00		-	-	-	-	-		K	
228	440	Jl. Majang	T.R.Barat	2.620	4.50	100.00				2.000	76.34	0.62	23.66	-	-	-	-		K	
229	441	Jl. Mekar	T.R.Barat	0.328	4.50	100.00				-	-	0.33	100.00	-	-	-	-		K	
		Sub Jumlah		15.769		15.77		-	-	86.01		8.86		4.44		0.69				

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD - 1

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 10 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
230	442	Jl. Husain Jeddawi	T.R.Barat	0.708	7.00	100.00				0.700	98.87	0.01	1.13	-	-	-	-		K	
231	443	Jl. Husain Jeddawi baru	T.R.Barat	0.500	4.00	100.00				0.500	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
232	444	Jln.Stadion	T.R.Barat	0.750	4.00	100.00				0.550	73.33	0.20	26.67	-	-	-	-		K	
233	445	Jl.Reformasi	T.R.Barat	0.850	8.00	100.00				0.850	100.00		-	-	-	-	-		K	
234	446	Jl.Perintis	T.R.Barat	1.300	18.00	100.00				1.300	100.00		-	-	-	-	-		K	
235	447	Jl.Komplex Pasar Palakka	T.R.Barat	3.060	4.00	100.00				3.060	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
236	448	Jl.Lapawawoi KR.Sigeri Dalam	T.R.Barat	0.604	4.00	100.00				0.504	83.44		-	0.10	16.56		-		K	
237	449	Jl. Nias	T.R.Barat	0.241	4.00	100.00				0.241	100.00		-	-	-	-	-		K	
238	450	Jl. Bali	T.R.Barat	0.240	4.00	100.00				0.240	100.00		-	-	-	-	-		K	
239	451	Jl. Ternate	T.R.Barat	0.268	4.00	100.00				0.268	100.00		-	-	-	-	-		K	
240	452	Jl. Timor	T.R.Barat	0.260	4.00	100.00				0.260	100.00		-	-	-	-	-		K	
241	453	Jl. Madura	T.R.Barat	0.178	3.00	100.00				-	-	0.18	100.00	-	-	-	-		K	
242	454	Jl. Flores	T.R.Barat	0.331	3.00	100.00				0.331	100.00		-	-	-	-	-		K	
243	455	Jl. Bangka	T.R.Barat	0.140	3.00	100.00				0.100	71.43	0.04	28.57	-	-	-	-		K	
244	456	Jl. Sumba	T.R.Barat	0.095	5.00	100.00				-	-	0.10	100.00	-	-	-	-		K	
245	457	Jl. Sangir	T.R.Barat	0.080	4.00	100.00				0.080	100.00		-	-	-	-	-		K	
246	458	Jl.Sulawesi	T.R.Barat	0.460	4.00	100.00				0.400	86.96	0.06	13.04	-	-	-	-		K	
247	459	Biru-Pattiro Bajo	T.Riattang/Sibulue/Barebbo	11.300	4.00	100.00				8.300	73.45	2.00	17.70	1.00	8.85	-	-		K	
248	460	Bukaka-Cempalagi	T.Riattang/Awangpone	12.000	4.00	100.00				9.000	75.00	-	-	1.00	8.33	2.00	16.67		K	
249	461	Biru-Kampung Baru	T.Riattang-Barebbo	1.447	4.00	100.00				1.447	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
250	462	Lacokkong - Coppomeru	T.Riattang	0.560	4.00	100.00				0.560	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
251	463	Pallingoreng-Tirong	T.Riattang-T.R.Barat	5.550	4.00	100.00				4.550	81.98	0.50	9.01	0.50	9.01		-		K	
252	464	Jl. Petta PonggawaE	T.Riattang	0.290	12.00	100.00				0.290	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
253	465	Jl. Merdeka	T.Riattang	0.150	5.00	100.00				0.150	100.00		-	-	-	-	-		K	
254	466	Jl. Budi Utomo	T.Riattang	0.100	4.00	100.00				0.100	100.00		-	-	-	-	-		K	
255	467	Jl. Orde Baru	T.Riattang	0.394	6.00	100.00				0.394	100.00		-	-	-	-	-		K	
256	468	Jl. Kawerang	T.Riattang	0.398	7.00	100.00				0.398	100.00		-	-	-	-	-		K	
257	469	Jl. Letjen Sukawati	T.Riattang/T.R.Barat	1.496	7.70	100.00				0.896	59.89	0.50	33.42	0.10	6.68		-		K	
258	470	Jl. Andi Mangenre Pt. Nompo	T.Riattang	0.434	4.00	100.00				-	-	0.03	7.83	0.40	92.17		-		K	
259	471	Jl. A. Mappelawa Petta Teppo	T.Riattang	0.350	3.00	100.00				0.350	100.00		-	-	-	-	-		K	
260	472	Jl. Jend.Sudirman	T.Riattang	2.450	8.00	100.00				2.050	83.67	0.30	12.24	0.10	4.08		-		K	
261	473	Jl. Jend A. Yani	T.Riattang	2.070	10.00	100.00				2.070	100.00		-	-	-	-	-		K	
		Sub Jumlah		49.054		49.05		-	-	81.42		7.98		6.52		4.08				

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DP-1

Hal. 11 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
262	474	Jl. Major (L) S.Dg. Mangatta	T.Riattang	0.402	3.50	100.00				-	-	0.20	49.75	0.20	50.25		-		K	
263	475	Jl. Andi Mandapi	T.Riattang	0.148	3.50	100.00				0.100	67.57	0.05	32.43		-		-		K	
264	476	Jl. Mayjen Abd. Azis Bustan	T.Riattang	0.140	3.50	100.00				-	-	0.14	100.00	-	-		-		K	
265	477	Jl. Kol. Polisi Andi Dadi	T.Riattang	0.702	3.50	100.00				0.702	100.00		-	-	-		-		K	
266	478	Jl. A. Page Arung Labuaja	T.Riattang	0.177	3.40	100.00				-	-		-	0.18	100.00		-		K	
267	479	Jl. A. Pasiringi	T.Riattang	0.300	3.00	100.00				0.200	66.67	0.10	33.33	-	-		-		K	
268	480	Jl.A. Palesangi	T.Riattang	0.260	3.00	100.00				-	-	0.26	100.00	-	-		-		K	
269	481	Jl. A. Pananrangi	T.Riattang	0.208	3.00	100.00				-	-	0.21	100.00	-	-		-		K	
270	482	Jl. K. H. Adam	T.Riattang	0.532	3.50	100.00				0.532	100.00		-		-		-		K	
271	483	Jl. K. H. Sulaiman	T.Riattang	0.538	3.00	100.00					-		-	0.10	18.59	0.44	81.41		K	
272	484	Jl. K. H. Abu Hamid 1	T.Riattang	2.000	4.00	100.00				1.500	75.00	0.50	25.00	-	-		-		K	
273	485	Jl. A. Ali Petta Cenrana	T.Riattang	0.454	2.50	100.00				-	-	0.45	100.00	-	-		-		K	
274	486	Jl. Latenri Tappu	T.Riattang	0.341	4.00	100.00				0.341	100.00		-	-	-		-		K	
275	487	Jl. Lapatau	T.Riattang	0.400	5.00	100.00				0.400	100.00		-	-	-		-		K	
276	488	Jl. Laummasa	T.Riattang	0.523	3.00	100.00				-	-	0.52	100.00	-	-		-		K	
277	489	Jl. Lamaddaremmeng	T.Riattang	0.167	4.00	100.00				0.167	100.00		-	-	-		-		K	
278	490	Jl. Laparenrengi	T.Riattang	0.165	4.00	100.00				0.065	39.39		-	0.10	60.61		-		K	
279	491	Jl. Lamappalilu	T.Riattang	0.150	3.00	100.00				0.010	6.67	0.14	93.33	-	-		-		K	
280	492	Jl. Latenri Tatta	T.Riattang	0.270	6.00	100.00				0.270	100.00		-	-	-		-		K	
281	493	Jl. Kajao Laliddong	T.Riattang	0.245	4.00	100.00				0.245	100.00		-	-	-		-		K	
282	494	Jl. Andi Pangerang Pettarani	T.Riattang	0.809	4.00	100.00				0.809	100.00		-	-	-	-	-		K	
283	495	Jl. Imaniratu	T.Riattang	0.251	3.00	100.00				0.251	100.00		-	-	-		-		K	
284	496	Jl. K. H. Ramli	T.Riattang	0.289	4.00	100.00				0.289	100.00		-	-	-		-		K	
285	497	Jl. Batari Toja	T.Riattang	0.297	4.00	100.00				-	-	-	-	0.30	100.00		-		K	
286	498	Jl. Andi Amir	T.Riattang	0.300	4.00	100.00				0.300	100.00		-	-	-		-		K	
287	499	Jl. A. Sulolipu	T.Riattang	0.475	4.00	100.00				0.475	100.00		-	-	-		-		K	
288	500	Jl. A. Sambaloge	T.Riattang	1.522	4.00	100.00				1.522	100.00		-	-	-		-		K	
289	501	Jl. Bau Massepe	T.Riattang	0.190	2.50	100.00				-	-	0.19	100.00	-	-		-		K	
290	502	Jl. Lanto Dg. Pasewang	T.Riattang	1.380	7.00	100.00				1.380	100.00		-	-	-		-		K	
291	503	Jl. M.H.Thamrin	T.Riattang	1.550	8.00	100.00				1.200	77.42	0.35	22.58	-	-	-	-		K	
292	504	Jl. Veteran	T.Riattang	0.860	6.00	100.00				0.860	100.00		-	-	-		-		K	
		Sub Jumlah		16.045		16.05		-	-	72.41		19.40		5.46		2.73				

DP-1

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 12 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
293	505	Jl. Abu Dg. Pasolong	T.Riattang	2.150	6.00	100.00				-	-	2.15	100.00	-	-		-		K	
294	506	Jl. A. Malla Arung Manajeng	T.Riattang	0.700	7.00	100.00				0.700	100.00		-		-		-		K	
295	507	Jl. ManurungE	T.Riattang	0.375	4.00	100.00				0.375	100.00		-	-	-		-		K	
296	508	Jl. Beringin	T.Riattang	0.210	9.00	100.00				0.210	100.00		-		-		-		K	
297	509	Jl. Tanah BangkalaE	T.Riattang	0.100	5.00	100.00				0.100	100.00		-		-		-		K	
298	510	Jl. Mesjid	T.Riattang	0.411	6.00	100.00				0.411	100.00		-		-		-		K	
299	511	Jl. Makmur	T.Riattang	0.927	6.00	100.00				0.927	100.00		-		-		-		K	
300	512	Jl. Bhayangkara	T.Riattang	0.632	5.00	100.00				0.100	15.82	0.53	84.18	-	-		-		K	
301	513	Jl. Andalas	T.Riattang	0.708	4.00	100.00				-	-	0.71	100.00		-		-		K	
302	514	Jl. Sungai Citarum	T.Riattang	0.455	4.00	100.00				0.455	100.00		-		-		-		K	
303	515	Jl.Sungai Tangka	T.Riattang	0.220	4.00	100.00				0.220	100.00		-		-		-		K	
304	516	Jl. Sungai WalanaE	T.Riattang	0.280	4.00	100.00				0.280	100.00		-	-	-		-		K	
305	517	Jl.Sungai Musi	T.Riattang	3.850	5.00	100.00				3.050	79.22	-	-	0.80	20.78		-		K	
306	518	Jl.Sungai Asahan	T.Riattang	0.500	3.50	100.00				-	-	0.50	100.00		-		-		K	
307	519	Jl.Sungai Limboto	T.Riattang	1.445	4.00	100.00				1.345	93.08	0.10	6.92		-		-		K	
308	520	Jl. Sungai Cerekang	T.Riattang	0.152	3.50	100.00				0.152	100.00	-		-	-		-		K	
309	521	Jl. Sungai Jenne Berang	T.Riattang	0.356	3.50	100.00				0.356	100.00		-	-	-		-		K	
310	522	Jl. Sungai Mahakam	T.Riattang	0.500	3.50	100.00				0.500	100.00		-		-		-		K	
311	523	Jl. Sungai Cenrana	T.Riattang	0.325	4.00	100.00				0.325	100.00		-		-		-		K	
312	524	Jl. Sungai Saddang	T.Riattang	0.355	4.00	100.00				0.355	100.00		-		-		-		K	
313	525	Jl. Sungai Barito	T.Riattang	0.176	3.50	100.00				0.100	56.82		-	0.08	43.18		-		K	
314	526	Jl. Sungai Serayu	T.Riattang	0.100	4.00	100.00				0.100	100.00		-		-		-		K	
315	527	Jl. Sungai Kapuas	T.Riattang	0.387	5.00	100.00				0.387	100.00		-		-		-		K	
316	528	Jl. Gunung Merapi	T.Riattang	0.150	4.00	100.00				0.150	100.00		-		-		-		K	
317	529	Jl. Gunung Latimojong	T.Riattang	0.282	3.50	100.00				0.282	100.00		-		-		-		K	
318	530	Jl. Gunung Lompobattang	T.Riattang	0.150	3.50	100.00				0.150	100.00		-		-		-		K	
319	531	Jl. Gunung Bawakaraeng	T.Riattang	0.552	3.00	100.00				0.552	100.00		-	-	-		-		K	
320	532	Jl. Gunung Jaya Wijaya	T.Riattang	0.409	7.80	100.00				0.409	100.00		-		-		-		K	
321	533	Jl. Gunung Semeru	T.Riattang	0.392	5.00	100.00				0.392	100.00		-		-		-		K	
322	534	Jl. Gunung Klabat	T.Riattang	0.360	7.20	100.00				0.360	100.00		-		-		-		K	
323	535	Jl. Gunung Kerinci	T.Riattang	1.450	3.00	100.00				1.450	100.00		-		-		-		K	
324	536	Jl.Gunung Rinjani	T.Riattang	0.750	3.00	100.00				0.750	100.00		-		-		-		K	
325	537	Jl. Rusa	T.Riattang	0.370	3.50	100.00				0.370	100.00		-		-		-		K	
326	538	Jl. Anoa	T.Riattang	0.513	3.50	100.00				0.513	100.00		-		-		-		K	
327	539	Jl. Tupai	T.Riattang	0.250	2.50	100.00				0.250	100.00		-		-		-		K	
		Sub Jumlah		20.942		20.94		-	-	76.76		19.05		4.18		-				DD - 1

DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KAB. : BONE
TAHUN : 2018

Hal. 13 dari 13

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan Yang Dilalui	Panjang Ruas (Km)	Lebar Ruas (M)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR	Akses ke Jalan	Ket
						Aspal / Penstrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / LPB/LPA/CTB	Tanah/ Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat			N/P/K	
										KM	%	KM	%	KM	%	KM	%			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
328	540	Jl. Onta	T.Riattang	0.290	5.00	100.00		-		0.290	100.00		-		-		-		K	
329	541	Jl. Badak	T.Riattang	0.190	5.00	100.00		-		0.190	100.00		-	-	-		-		K	
330	542	Jl. Macan	T.Riattang	0.297	4.00	100.00		-		0.297	100.00		-		-		-		K	
331	543	Jl. Kancil	T.Riattang	0.250	3.50	100.00		-		-	-	0.25	100.00	-	-		-		K	
332	544	Jl.Srigala	T.Riattang	0.348	3.50	100.00		-		0.348	100.00		-		-		-		K	
333	545	Jl.Bumi Biru	T.Riattang	0.385	4.00	100.00		-		0.385	100.00		-		-		-		K	
334	546	Waetuo-Lamurukung	T.R.Timur/Awangpone/T.Siattinge	11.421	4.00	90.00		10.00		7.680	67.24	3.12	27.33	0.62	5.43	-	-		K	
335	547	BajoE-Kading	T.R.Timur-Barebbo	4.378	4.00	100.00				4.378	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
336	548	Cellu-Toro	T.R.Timur	2.150	4.00	50.00		50.00		-	-	-	-	-	-	2.150	100.00		K	
337	549	Tanggul Bajoe-Cappaujung	T.R.Timur	17.500	4.00	-		5.00	95.00	0.700	4.00		-		-	16.80	96.00		K	
338	550	Waetuo-Cempalagi	T.R.Timur-Awangpone	1.726	4.00	-		100.00		0.200	11.59	0.50	28.97	0.53	30.48	0.50	28.97		K	
339	551	Maloi-DareE	T.R.Timur	3.050	4.00	100.00				2.500	81.97	0.55	18.03	-	-		-		K	
340	552	Cellu-Cellu Rilau	T.R.Timur	2.680	4.00	-		100.00			-	1.50	55.97	1.18	44.03	-	-		K	
341	553	Kompleks BTN. LonraE	T.R.Timur	1.344	4.00	100.00				1.344	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
342	554	LonraE-Bene	T.R.Timur	1.568	4.00	100.00				1.568	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
343	555	Rompe-Tenge	T.R.Timur	1.900	4.00	100.00				1.900	100.00	-	-	-	-		-		K	
344	556	Cellu Rilau-Cellu Riaja	T.R.Timur	1.200	4.00	20.00		80.00		0.700	58.33	0.35	29.17	0.15	12.50		-		K	
345	557	BajoE-Toro	T.R.Timur	3.675	4.00	100.00				3.675	100.00	-	-	-	-		-		K	
346	558	Jl. Kesehatan	T.R.Timur	0.523	4.00	100.00				0.523	100.00	-	-		-		-		K	
347	559	Jl. Sungai Pareman	T.R.Timur	3.026	4.00	100.00				3.026	100.00	-	-	-	-		-		K	
348	560	Jl. Sungai Berantas	T.R.Timur	2.111	8.00	100.00				1.500	71.06	0.30	14.21	0.31	14.73		-		K	
349	561	Jl. A.Masakirang	T.R.Timur	2.500	4.00	100.00				2.500	100.00	-	-	-	-	-	-		K	
350	562	Jl. A. Celleng	T.R.Timur	2.050	8.00	100.00				0.740	36.10	0.53	25.85	0.43	20.98	0.35	17.07		K	
351	563	Panyula-Pallette	T.R.Timur	8.454	4.00	100.00				4.954	58.60	1.00	11.83	1.50	17.74	1.00	11.83		K	
352	564	Taccipi-Sumpalabbu-Koppe	Ulaweng/Bengo	18.000	4.00	100.00				10.000	55.56	5.00	27.78	3.00	16.67	-	-		K	
353	565	Tobunne- Massangkae	Kajuara	8.000	4.00			100.00		4.000	50.00	1.50	18.75	1.50	18.75	1.00	12.50		K	
354	566	Corawali-Melle	Barebbo	5.000	4.00	100.00				0.800	16.00	1.90	38.00	2.10	42.00	0.20	4.00		K	
355	567	Jalan Kol.A.S.Suaib	Tanete Riattang	0.430	4.00	100.00				0.430	100.00	-	-	-	-		-		K	
356	568	Pacing - Cakke Bone	Awangpone	6.000	4.00			100.00		2.000	33.33	1.00	16.67	2.00	33.33	1.00	16.67		K	
		Sub Jumlah		110.45		71.36		22.46	16.63	56.63		17.50		13.32		23.00				
		A.Total Panjang Jalan (Km)		1,559.514		786.48		710.32	42.09											
		B. Persentase Jalan (%)		100.000						686.266	44.01	236.720	15.18	267.961	17.18	368.57	23.63			

Keterangan :
1. N : Jalan Nasional
2. P : Jalan Propinsi
3. K : Jalan Kabupaten

Kondisi Mantap = Baik + Sedang = 59.18 %
Panjang jalan kabupaten dengan permukaan aspal : 786.48 Km 50.431
Panjang Jalan Kabupaten dengan permukaan Telford/kerikil : 710.32 Km 45.547
Panjang Jalan Kabupaten dengan permukaan tanah : 42.09 Km 2.699
Panjang Jalan Kabupaten dalam kondisi Mantap 922.99 Km

KEPALA BIDANG BINA TEKNIK DAN JASA KONSTRUKSI
DINAS PU DAN PENATAAN RUANG KAB.BONE

Ir. H. ANSHAR NAMMA, MP
NIP. 196112311994031035

DD - 2

NO.	Nama Jembatan	No. Ruas	Nama Ruas	Kec.	Dimensi			Bangunan Atas						Bangunan Bawah								
					Panjang (m)	Lebar	Jumlah Bentang	Struktur Bangunan Atas		Lantai		Sandaran		Pondasi			Kepala Jembatan			Pilar		
								Type	Kondisi	Bahan	Kondisi	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	S. Kae I	422	Jl. Besse Kajura	T.Riatang	9.00	14.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
2	S. Kae II	473	Jl. Ahmad Yani	T.Riatang	15.00	8.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
3	S. Kae III	472	Jl. Jend. Sudirman/PLN	T.Riatang	10.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
4	S. Masumpu III	472	Jl. Jend. Sudirman	T.Riatang	10.00	5.20	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
5	S. Bone	503	Jl. M.H. Thamrin	T.Riatang	15.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
6	S. Branjangan I	487	Jl. Lapatau	T.Riatang	8.00	10.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
7	S. Branjangan II	471	Jl. Letjen Sukawati	T.Riatang	8.00	10.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
8	S. Masumpu I	491	Jl. A.P. Pette Rani	T.Riatang	5.50	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
9	S. Masumpu II	485	Jl. A. Ali Petta Cenrana	T.Riatang	3.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
10	S. Manurunge	505	Jl. Manurunge	T.Riatang	5.30	4.50	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
11	S. Ponceng	517	Jl. Sungai Limboto	T.Riatang	13.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
12	S. Pappolo II	463	Bukaka - Cempalagi	T. Riattang/Timur	5.00	3.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
13	S. Rompe	555	Rompe - Tenga	T. R. Timur	6.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
14	S. Pappolo I	463	Bukaka - Cempalagi	T. R. Timur	8.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
15	S. Pappolo III	463	Bukaka - Cempalagi	T. R. Timur	5.00	14.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Rusak	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
16	S. Cempalagi	463	Bukaka - Cempalagi	T. R. Timur	2.50	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
17	S. Panyula	563	Panyula - Palette	T. R. Timur	13.00	4.50	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
18	S. Toro	556	Toro - Panyula	T. R. Timur	5.00	10.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Rusak	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
19	S. Pacing	145	Pacing - Mattirowalie	T. R. Barat	19.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
20	S. Cabalu	145	Pacing - Mattirowalie	T. R. Barat	18.00	6.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
21	S. Cumpiga	145	Pacing - Mattirowalie	T. R. Barat	6.00	4.50	1	Beton	Baik	Beton	Baik			Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
22	S. Mattirowalie	401	Mattirowalie - Pappolo	T. R. Barat	12.00	15.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
23	S. Pinra	411	Pabbacue - Cabalu	T. R. Barat	12.50	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
24	S. Panyili	403	Pabbacue - W																			

DD - 2

NO.	Nama Jembatan	No. Ruas	Nama Ruas	Kec.	Dimensi			Bangunan Atas						Bangunan Bawah								
					Panjang (m)	Lebar (m)	Jumlah Bentang	Struktur Bangunan Atas		Lantai		Sandaran		Pondasi			Kepala Jembatan			Pilar		
								Type	Kondisi	Bahan	Kondisi	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
43	S. Cumpiga	136	Usa - Cumpiga	Palakka	10.00	3.50	1	Kayu	Rusak	Kayu	Rusak	Kayu	Rusak	Beton	Beton	RS	Beton	Beton	RB			
44	S. Cumene	81	Galung - Kajuara	Sibulue	5.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
45	S. Pattiro Riolo	81	Galung - Kajuara	Sibulue	4.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
46	S. Pattiro Riolo	65	Pattirobajo-Cappaujung	Sibulue	7.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
47	S. Benteng I	65	Pattirobajo-Cappaujung	Sibulue	4.50	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
48	S. Benteng II	65	Pattirobajo-Cappaujung	Sibulue	3.00	3.80	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
49	S. Benteng III	65	Pattirobajo-Cappaujung	Sibulue	2.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
50	S. Benteng IV	65	Pattirobajo-Cappaujung	Sibulue	2.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
51	S. Benteng V	65	Pattirobajo-Cappaujung	Sibulue	8.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
52	S. Benteng VI	65	Pattirobajo-Cappaujung	Sibulue	4.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
53	S. Pattiro Bajo	56	Kadai - Pattirobajo	Sibulue	39.00	5.00	1	Baja	Baik	Beton	Baik	Baja	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
54	S. Teko I	72	Teko - Kaju	Sibulue	7.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
55	S. Kaju	72	Teko - Kaju	Sibulue	8.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Besi	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
56	S. Calo	66	Calo - Buareng	Sibulue	3.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
57	J.Gantung S.Panyili		Jalan Desa	Sibulue	60.00	2.00	1	Beton	Baik	Kayu	Baik	Tali	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
58	S. Minangae I		Galung - Kajuara	Barebbo	18.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
59	S. Minangae II	83	Galung - Kajuara	Barebbo/Sibulue	6.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
60	S. Kawerang	69	Kawerang - Pattirobajo	Cina	5.00	4.50	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
61	S. Lerang	70	Lerang - Salampe	Cina	5.00	3.80	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
62	S. Kelling	403	Pabbacue - Lonrong	Cina	15.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
63	S. Soga	75	Kelling - Ajangpulu	Cina	16.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
64	S. Kanco	75	Kelling - Ajangpulu	Cina	15.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
65	S. Ajangpulu	75	Kelling - Ajangpulu	Cina	5.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
66	S. Cege	56	Kadai - Pattirobajo	Mare	85.00	5.00	1	Baja	Baik	Beton	Baik	Baja	Baik									

DD - 2

NO.	Nama Jembatan	No. Ruas	Nama Ruas	Kec.	Dimensi			Bangunan Atas						Bangunan Bawah								
					Panjang (m)	Lebar (m)	Jumlah Bentang	Struktur Bangunan Atas		Lantai		Sandaran		Pondasi			Kepala Jembatan			Pilar		
1	2	3	4	5	6	7	8	Type	Kondisi	Bahan	Kondisi	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi
86	S. Matuju	150	Lapuse - Lamurukung	Awangpone	5.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
87	S. Bulu I	544	Waetuo - Lamurukung	Awangpone	40.00	5.00	1	Baja	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
88	S. Nipa	544	Waetuo - Lamurukung	Awangpone	4.50	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
89	J.Gantung S.Macope		Jalan Desa	Awangpone	37.00	1.50	1	Kayu	Sedang	Bambu	Rusak	Bambu	Rusak									
90	S. Pakkasalo	174	Pakkasalo-Pallime	Cenrana	8.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
91	S. Tocina	174	Pakkasalo-Pallime	Cenrana	3.50	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
91	S. Lea	174	Pakkasalo-Pallime	Cenrana	11.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
92	S. Cengkong	174	Pakkasalo-Pallime	Cenrana	11.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
93	S. Kajudara	180	Cenrana - Labotto	Cenrana	4.80	5.00	1	Kayu	Rusak	Kayu	Rusak	Kayu	Rusak	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
94	S. Labembe	180	Cenrana - Labotto	Cenrana	6.00	4.50	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
95	S. Cenrana	180	Cenrana - Labotto	Cenrana	12.00	2.50	1	Kayu	RB	Kayu	Rusak	Beton	Baik	Beton	Beton	RB	Beton	Beton	Rusak			
96	S. Panrokoe I	156	Lamurukoe-Cenrana	Cenrana	11.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
97	S. Panrokoe II	156	Lamurukung-Cenrana	Cenrana	8.50	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
98	S. Watu	156	Lamurukung-Cenrana	Cenrana	75.00	4.60	2	Baja	Baik	Kayu	Baik	Baja	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik
99	S. Naga Ulung	156	Lamurukung-Cenrana	Cenrana	11.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
100	S. Watu I	158	Ajalireng - Watu	Cenrana	6.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
101	S. Watu II	158	Ajalireng - Watu	Cenrana	6.00	4.00	1	Kayu	RB	Kayu	RB			Beton	Beton	RB	Beton	Beton	RB			
102	S. UloE	175	UloE - Timurung	Dua Boccoe	5.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
103	S. Larupiah	175	UloE - Timurung	Dua Boccoe	4.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
104	S. Laringgi	175	UloE - Timurung	Dua Boccoe	4.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
105	S. Ujung	175	UloE - Timurung	Dua Boccoe	5.50	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
106	S. Labukku	175	UloE - Timurung	Dua Boccoe	5.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
107	S. Sanrangeng	175	UloE - Timurung	Dua Boccoe	6.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
108	S. Langenreng	173	Pakkasalo - Mario	Dua Boccoe	5.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton				

DD - 2

NO.	Nama Jembatan	No. Ruas	Nama Ruas	Kec.	Dimensi			Bangunan Atas						Bangunan Bawah								
					Panjang (m)	Lebar (m)	Jumlah Bentang	Struktur Bangunan Atas		Lantai		Sandaran		Pondasi			Kepala Jembatan			Pilar		
								Type	Kondisi	Bahan	Kondisi	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
127	S. Wellulang	164	Wellulang - Ulo	Amali	18.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
128	S. Curikki	165	Laponrong-BentengTelluE	Amali	35.00	2.50	1	Kayu	Sedang	Kayu	Rusak	Kayu	Rusak	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
129	S. Tassipi	168	Telle - Taretta	Amali	12.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
130	S. Koppe	114	Koppe - Mutiara	Bengo	12.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
131	S. Bulu	119	Lappacenrana - Bulu	Bengo	9.00	4.50	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
132	S. Lagori	96	Lagori - Senggeppalie	Lappariaja	10.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
133	S. Temmasiri	96	Lagori - Senggeppalie	Lappariaja	8.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
134	S. SengengpaiE	96	Lagori - Senggeppalie	Lappariaja	14.00	3.00		Beton	Baik	Beton	Baik			Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
135	S.Bolli I	71	Lapecang - Lonrong	Ponre	3.50	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Rusak	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
136	S.Bolli II	71	Lapecang - Lonrong	Ponre	28.00	5.00	1	Beton	Rusak	Beton	Rusak	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
137	S. Lonrong	71	Lapecang - Lonrong	Ponre	3.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
138	S. Lonrong	403	PabacuE - Lonrong	Ponre	38.00	5.00	1	Baja	Baik	Kayu	Baik	Baja	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
139	S. Lonrong	90	Bakunge- Lonrong	Ponre	18.00	4.00	2	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik
140	S. mutiara	114	Koppe - Mutiara	Lamuru	16.00	6.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
141	S. Pajalele	544	Waetuo - Lamurukung	Lamuru	23.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
142	S. Bakke	48	Swadaya - Bune	Libureng	25.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
143	S. Binuang		Jalan Desa	Libureng	12.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
144	S. Binuang I	48	Swadaya - Bune	Libureng	3.70	8.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
145	S. Binuang II	48	Swadaya - Bune	Libureng	45.00	5.70	1	Baja	Baik	Beton	Baik	Baja	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
146	S. Minrajeng	92	Cinnonge Patironge	Libureng	80.00	3.00	1	Kayu	Baik	Kayu	Baik	Kayu	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
147	S. Camming	47	Camming-Bune-Talumae	Libureng	60.00	5.00	1	Baja	Baik	Beton	Baik	Baja	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
148	S. Menraleng	94	SalosawaE - TujuE	Tellu Limpoe	20.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Rusak	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
149	S. Tellangkere	94	SalosawaE - TujuE	Tellu Limpoe	3.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
150	S. Memetteng	94	SalosawaE - TujuE	Tellu Limpoe	10.00	5.00	1															

DD - 2

NO.	Nama Jembatan	No. Ruas	Nama Ruas	Kec.	Dimensi			Bangunan Atas						Bangunan Bawah								
					Panjang (m)	Lebar (m)	Jumlah Bentang	Struktur Bangunan Atas		Lantai		Sandaran		Pondasi			Kepala Jembatan			Pilar		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
170	S. Teko II	72	Teko - Kaju	Sibulue	8.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
171	S. Teko III	72	Teko - Kaju	Sibulue	6.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik			Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
172	S. Waru	564	Jalan Desa	Mare	53.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik
173	J.Gantung S.Ujungtanah Dsn Belawae		Jalan Desa	Mare	34.00	1.50	1	Kayu	Baik	Kayu	Baik	Kayu	Baik	Beton	Beton	Baik	Kayu	Kayu	Baik			
174	S. Talabangi	29	BalangE - Masago	Tonra	10.00	4.25	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
175	S. Mattoanging	544	Waetuo - Lamurukung	Lamuru	6.00	5.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
176	S. Lapince	564	Jaen Desa	Lamuru	12.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
177	S. Baringeng	7	Matirowalie- Baringeng	Libureng	120.00	4.00	2	Baja	Baik	Beton	Baik	Baja	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
178	S. Desa Matirobulu	564	Jalan Desa	Libureng	10.00	4.00	1	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik	Beton	Beton	Baik			
179	J.Gantung S.Benteng		Jalan Desa	Cina	25.00																	
180	J.Gantung S.Teko		Jalan Desa	Cina	50.00																	
181	S. Lawari Desa Bolli		Jalan Desa	Ponre	40.00																	
182	S. Sancereng		Jalan Desa	Ponre	15.00																	
183	S. Lawari Desa Bolli		Jalan Desa	Ponre	40.00																	
184	S. Desa Nusa		Jalan Desa	Kahu	30.00																	
185	S. Desa Tompongpatu		Jalan Desa	Kahu	25.00																	
186	S. Garimpang		Jalan Desa	Kahu	13.00																	
187	S. Camilo		Jalan Desa	Kahu	50.00																	
188	S. Desa Labuaja		Jalan Desa	Kahu	30.00																	
189	S. Matuju		Jalan Desa	Awangpone	40.00																	
190	S. Bulumpare		Jalan Desa	Awangpone	13.00																	
191	S. Latteko		Jalan Desa	Awangpone	33.00																	
192	S. Tajoro		Jalan Desa	Palakka	33.00																	
193	S. tanah tenga		Jalan Desa	Palakka	60.00																	

DD - 2

NO.	Nama Jembatan	No. Ruas	Nama Ruas	Kec.	Dimensi			Bangunan Atas						Bangunan Bawah								
					Panjang (m)	Lebar (m)	Jumlah Bentang	Struktur Bangunan Atas		Lantai		Sandaran		Pondasi			Kepala Jembatan			Pilar		
1	2	3	4	5	6	7	8	Type	Kondisi	Bahan	Kondisi	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi
213	S. Lapettang		Jalan Desa	Lappa Riaja	12.00																	
214	S. Ellue Desa Walimpong		Jalan Desa	Bengo	45.00																	
215	J.Gantung S.Lea-Sijelling		Jalan Desa	Tellu Siattinge	52.00																	
216	S. Tokaseng		Jalan Desa	Tellu Siattinge	15.00																	
217	S. Attobaja		Jalan Desa	Barebbo	17.00																	
218	Jembatan S. Polejiwa		Jalan Desa	T. R. Barat	10.00																	
219	S. Pajekko		Jalan Desa	Barebbo	15.00																	
220	S. Barebbo		Jalan Desa	Barebbo	13.00																	
221	S. Salokae		Jalan Desa	Cenrana	70.00																	
222	J.Gantung S.Laoni		Jalan Desa	Cenrana	50.00																	
223	S. Palime		Jalan Desa	Cenrana	70.00																	
224	S. Watu		Jalan Desa	Cenrana	20.00																	
225	Sungai Totong		Jalan Desa	Bontocani	20.00																	
226	S. Galumpangi Bua Tenning		Jalan Desa	Bontocani	50.00																	
227	S. Laponrong		Jalan Desa	Amali	42.00																	
228	S. Barang		Jalan Desa	Amali	10.00																	
229	S. Wellulang		Jalan Desa	Amali	15.00																	
230	S. Desa Mattirobulu		Jalan Desa	Libureng	8.00																	
231	Sungai Bunne		Jalan Desa	Libureng	11.00																	
232	S. Dsn Macinaga		Jalan Desa	Patimpeng	48.00																	
233	J. S. Teamusu		Jalan Desa	Ulaweng	4.00																	
234	S. TadangPalie		Jalan Desa	Ulaweng	10.00																	
235	S. Desa Turucinae		Jalan Desa	Lamuru	8.00																	
236	S. Desa Padaelo		Jalan Desa	Lamuru	25.00																	
237	S. Garimpang		Jalan Desa	Kajuara	120.00																	
238	S. Polewali		Jalan Desa	Kajuara	23.00																	
239	S. Malahae		Jalan Desa	Kajuara	15.00																	
240	S. Rappa		Jalan Desa	Tonra	50.00																	
241	S. Kel. Ta'		Jalan Desa	T. Riattang	6.00																	
242	J.Gantung S.Opo		Jalan Desa	Ajangale	25.00																	
243	S. Desa Lebbae		Jalan Desa	Ajangale	80.00																	
244	S. Opo		Jalan Desa	Ajangale	45.00																	

DATA DASAR PRASARANA JEMBATAN

DD - 2

PROVINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : BONE
TAHUN : 2018

NO.	Nama Jembatan	No. Ruas	Nama Ruas	Kec.	Dimensi			Bangunan Atas						Bangunan Bawah								
					Panjang (m)	Lebar (m)	Jumlah Bentang	Struktur Bangunan Atas		Lantai		Sandaran		Pondasi			Kepala Jembatan			Pilar		
								Type	Kondisi	Bahan	Kondisi	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi	Type	Bahan	Kondisi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
248	S. Desa Bontomasunggu		Jalan Desa	Tellu LimpoE	40.00																	
249	S. Laduajeng Desa Tapong		Jalan Desa	Tellu LimpoE	40.00																	
Sub Jumlah VII					80.00																	
Sub Jumlah I+II+III+IV+V+VI+VII					4836.90																	

Kondisi Baik = 47.24 %
Panjang Jembatan Kabupaten dalam kondisi Mantap 2,285.10 M
Panjang JembatanKabupaten dalam kondisi Rusak Ringan 66.80 M
Panjang JembatanKabupaten dalam kondisi Rusak Berat 2,485.00 M

KEPALA SEKSI PEREENCANAAN
DINAS PU & PENATAAN RUANG

KEPALA BIDANG BINA TEKNIK & JASA KONSTRUKSI
DINAS PU & PENATAAN RUANG

ANDI SYAMSUL RIJAL,ST
NIP. 197209052009041001

JUMRAN ,ST.MT
NIP. 197404052005021001